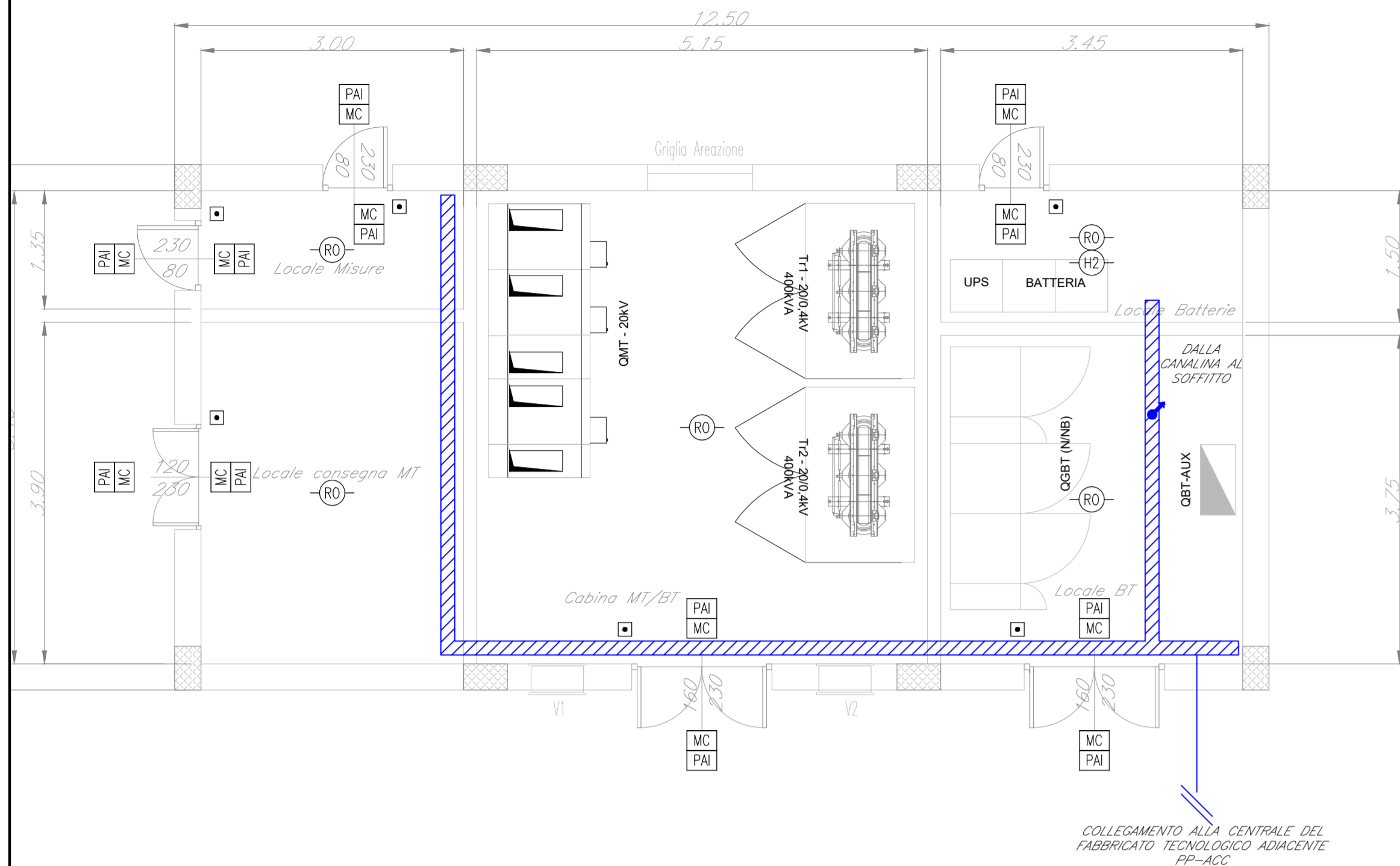


FABBRICATO - E3

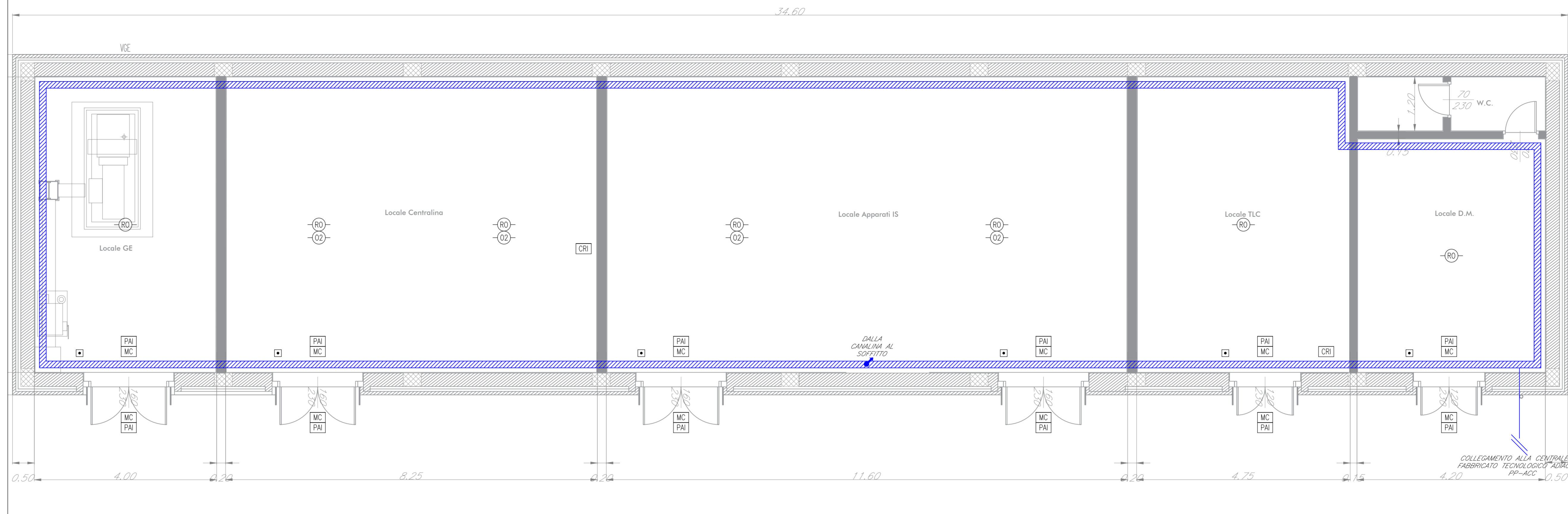
Hl= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - PIANO TERRA

FABBRICATO IS - PP/ACC

Hl= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - PIANO TERRA

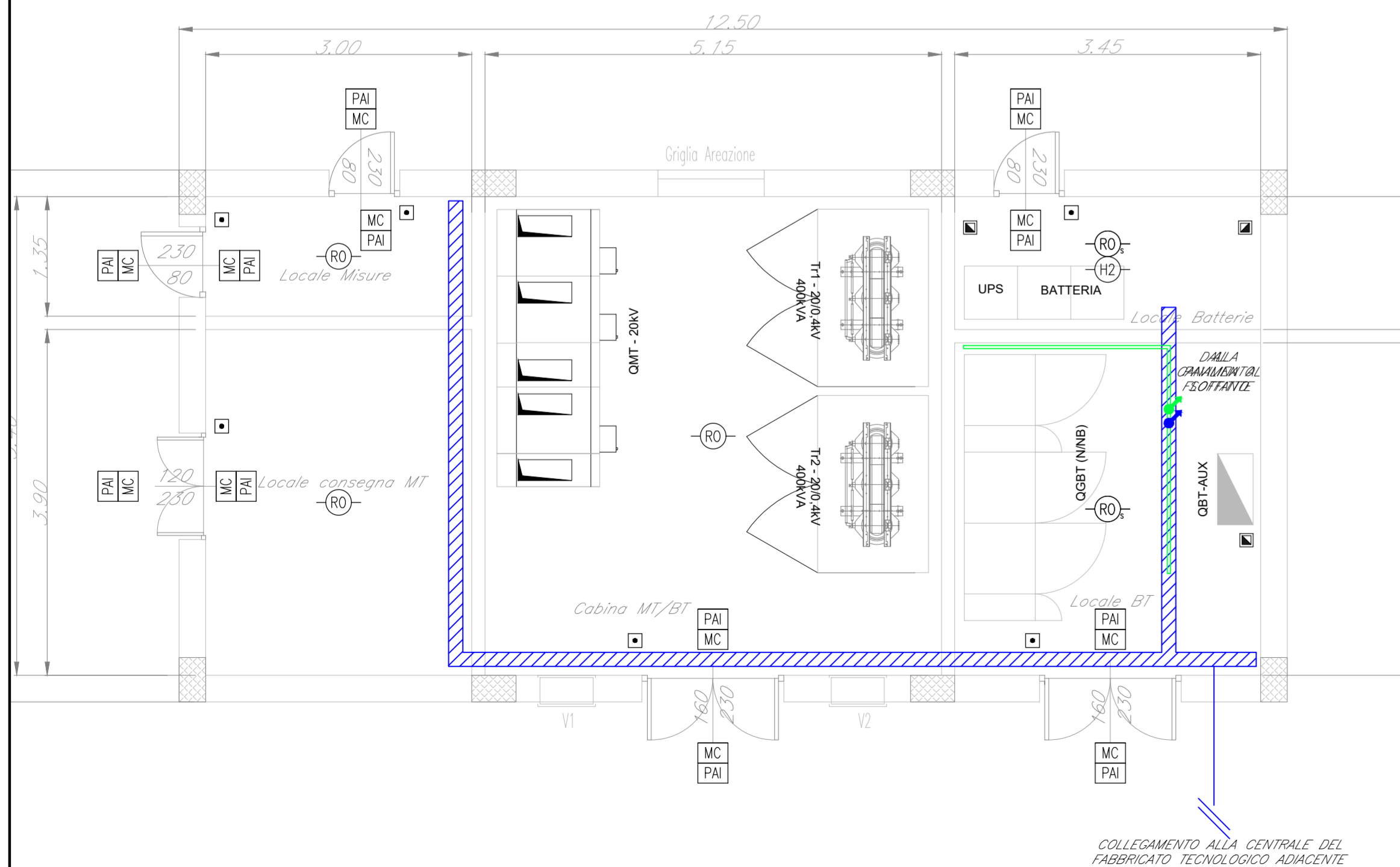
LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RO	Rivelatore ottico di fumo nel contrasfritto
HO	Rivelatore di idrogeno
O2	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
AL	Sonda antiallagamento installata nelle fosse dei vani ascensori
PAI	Ripetitore ottico sensore sottopavimento o contrasfritto (installato in ambiente)
PAI	Fulicante di allarme incendio
PAI	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canala 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Contrasfritto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DIN 63

- NOTE
- Ogni componente sarà collegato alla canaletta tramite tubazione in PVC DN25. Lo studio del percorso afferente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
 - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9795).
 - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setoli fagioluccio di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento. I setoli saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
 - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC, posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato.
 - Le canne portacavi ed il tubo PVC scenderanno dal piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

FABBRICATO - E3

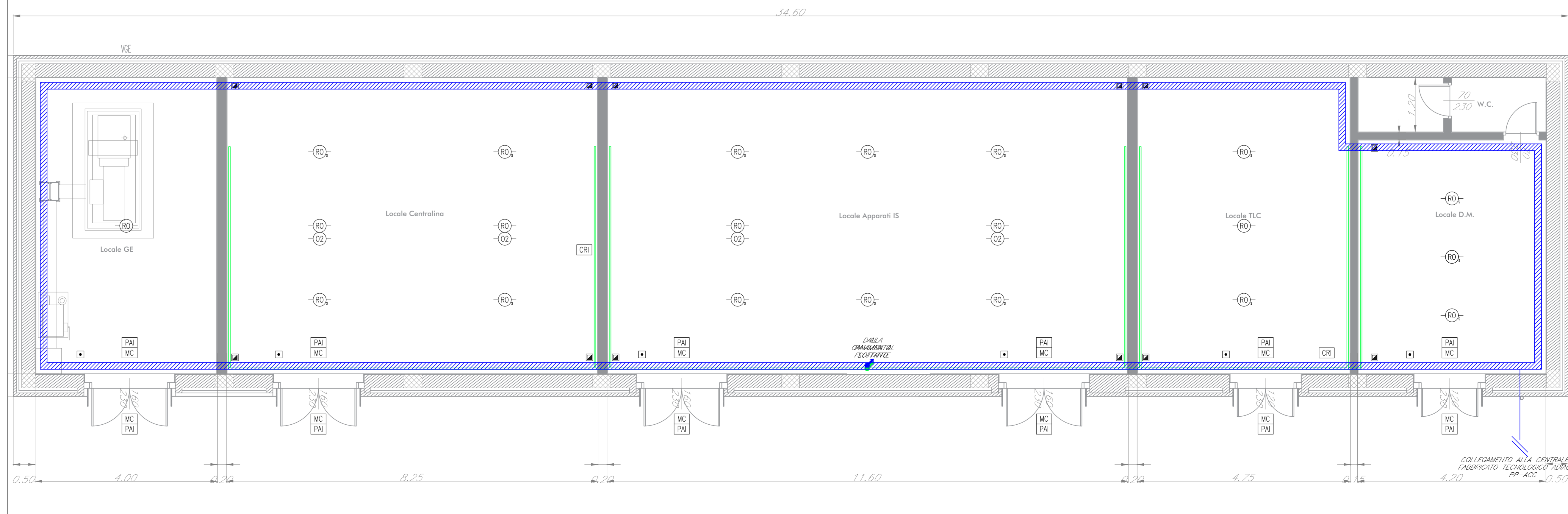
Hl= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

FABBRICATO IS - PP/ACC

Hl= 3.30



LAYOUT IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - SOTTOPAVIMENTO

COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

Stazione Dittaino, PP-ACC. Impianti Safety - Layout - Impianto rivelazione incendi.

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	17	PB	A10105	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		17 Dicembre 2019		17 Dicembre 2019		17 Dicembre 2019	A. Falaschi 17 Dicembre 2019