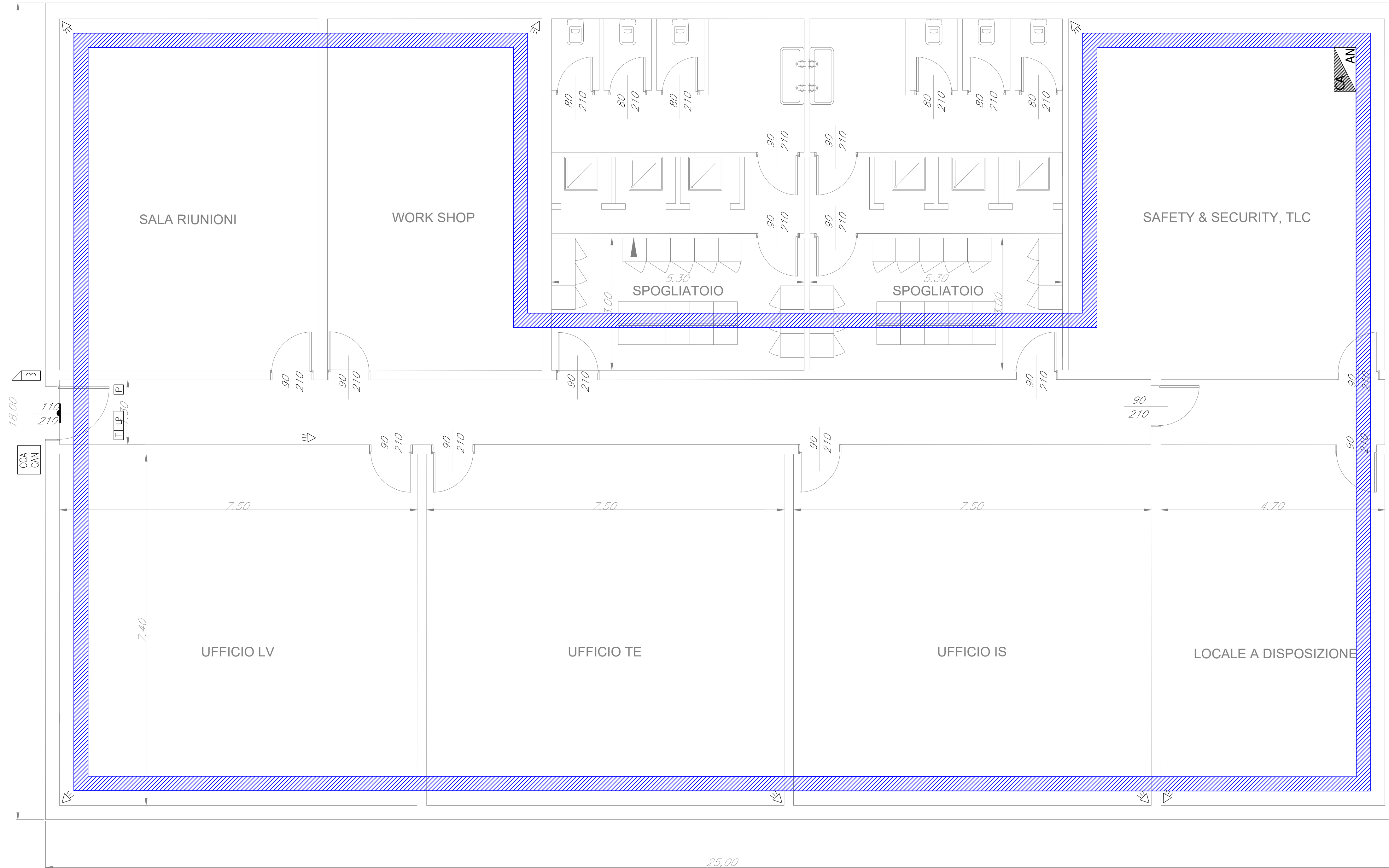


FABBRICATO FSA - UFFICI

HL= 3.30



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Rilevatore a contatto magnetico su finestra a bocca di lupo
	Lettere di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Sensore di rottura vetro
	Concentratore di Varco
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Canala 150 x 50 mm LOOP Ambiente e Controsaffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

NOTE

- La linea principale sarà posata, ove possibile, all'interno della canala portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli;
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solai di locali compartimentati al fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

Stazione Dittaino. FSA Uffici. Impianti Security - Impianto controllo accessi / Antintrusione. Layout.

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	17	PB	AN0103	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Boella	Dicembre 2019	M. Damiani	Dicembre 2019	F. Spadaro	Dicembre 2019	A. Falaschi Dicembre 2019

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
 Ing. ALFREDO PATASCI
 Direttore Ingegneri di Servizio