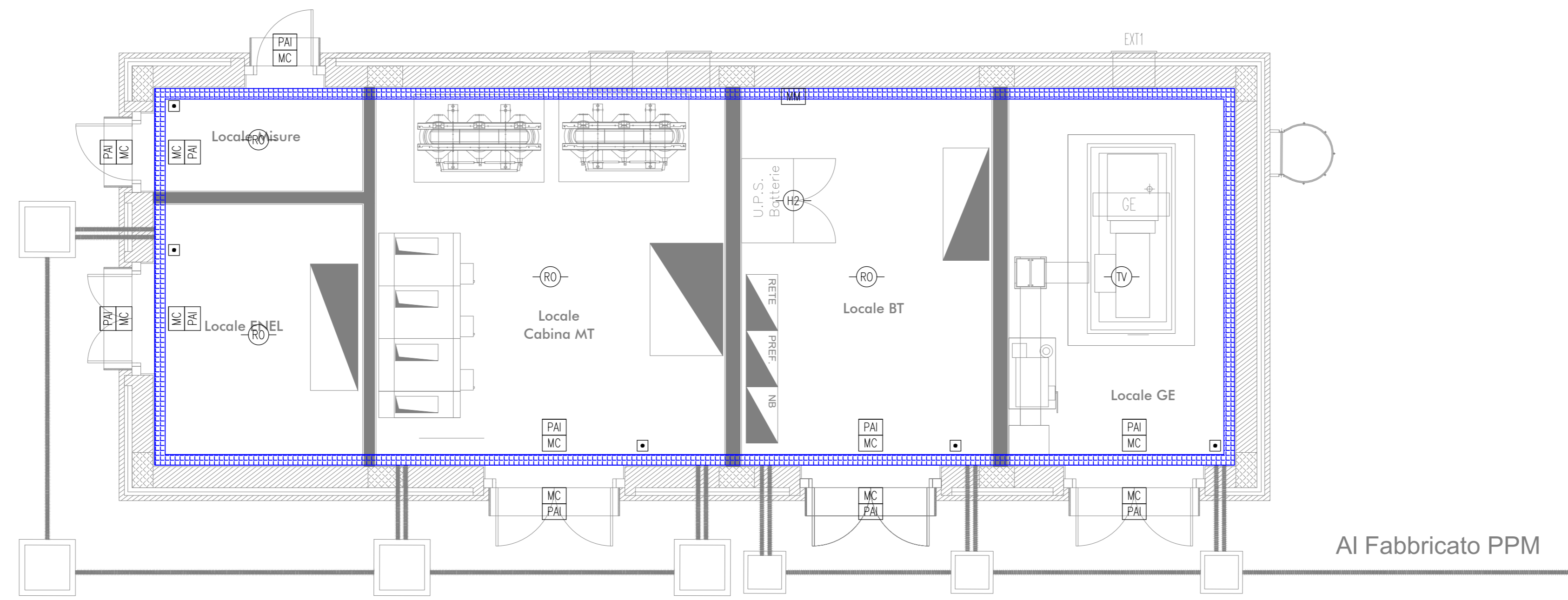
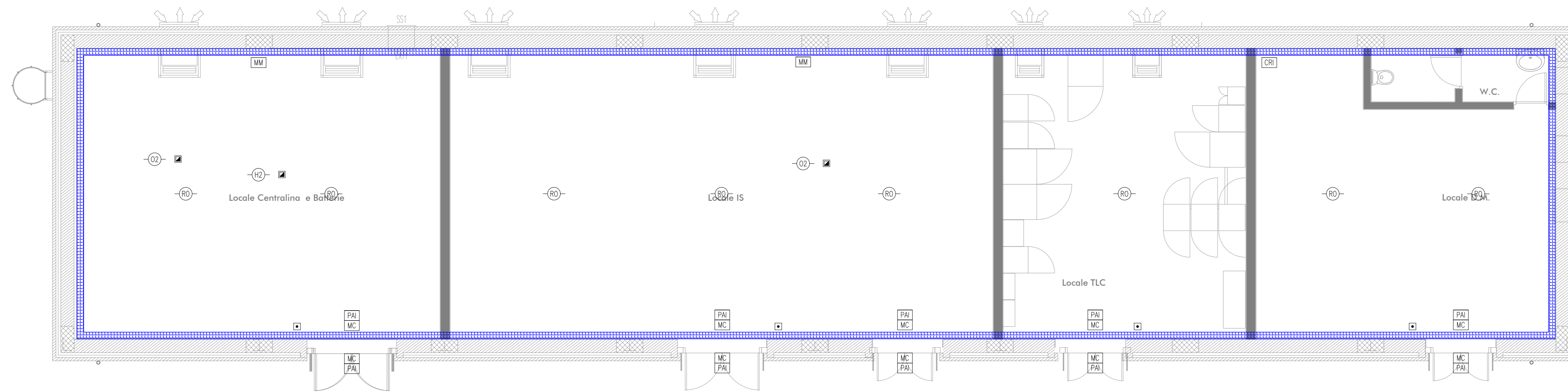


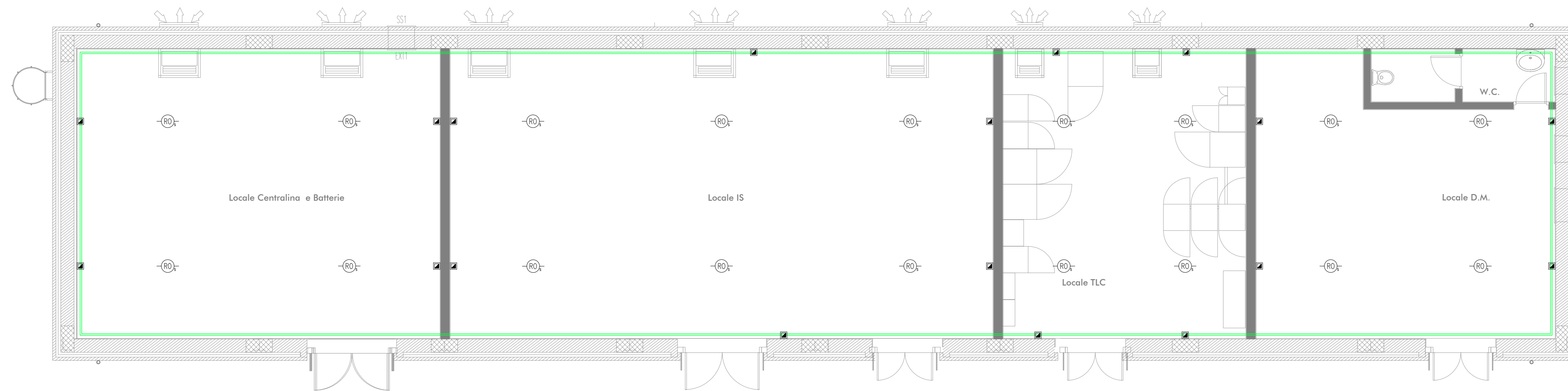
FABBRICATO LFM - PIANTA AMBIENTE



FABBRICATO IS/TLC - PIANTA AMBIENTE



FABBRICATO IS/TLC - PIANTA SOTTOPAVIMENTO



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
CR	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
PEV	Targa ottica/acustica "Vietato entrare"
PEL	Targa ottica/acustica "Evacuare locale"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RQ	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
RZ	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
RH	Rivelatore di idrogeno
RA	Rivelatore di ossigeno
TV	Rivelatore termovolecimetrico
SA	Sonda antiavanzamento installata nelle fosse dei vani ascensori
SA	Ripetitore ottico sensore sottopavimento a controsoffitto (installato in ambiente)
PI	Pulsante di allarme incendio
SC	Scatola di derivazione

TABELLA ELEMENTI	
Elemento	Caratteristiche
	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN32
	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente e Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli
	Cavidotto interrato DN 6.3

- NOTE**
- Ogni componente sarà collegato alla consolle tramite tubazione in pvc DN25. Lo stesso nel percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'appaltatore.
  - Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di rivelatore ottico a parete (08/9/95).
  - In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soffi di locali compartimentati al fuoco, saranno installati nastri sigillati di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
  - I loop saranno dotati di isolatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9795.
  - Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canala perforata comune a tutti gli impianti a correnti deboli; il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'interpedana del pavimento soprastante.

COMMITTENTE:  
 RFI  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
 ITALEFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

PM Palomba  
 Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi  
 Layout

SCALA:  
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 RS3E 50 D 17 PB A10305 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	05/06/2019	[Signature]	05/06/2019	[Signature]	05/06/2019	[Signature]	05/06/2019

File: RS3E.5.0.D.17.PB.AI.03.05.001.A.DWG n. Elab.: 1789