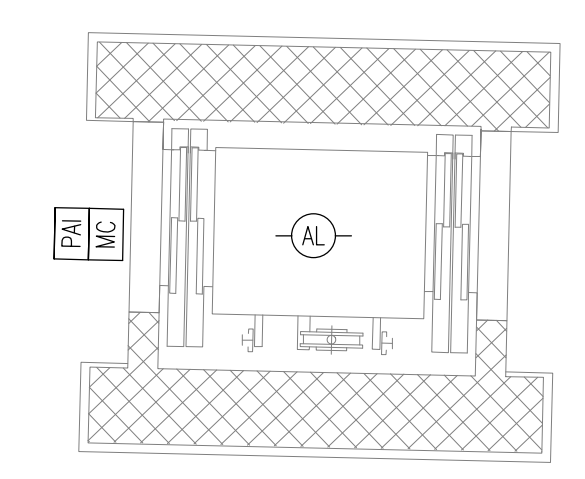
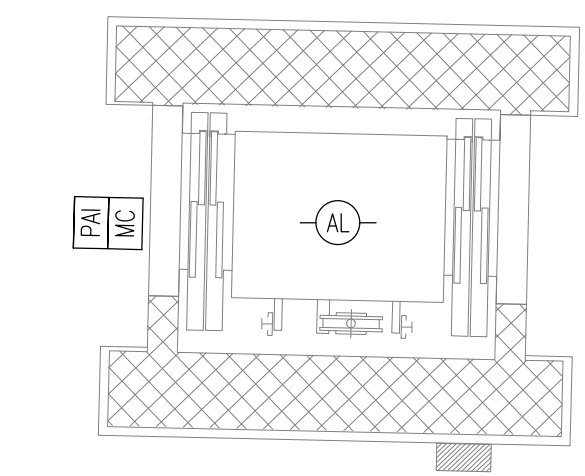


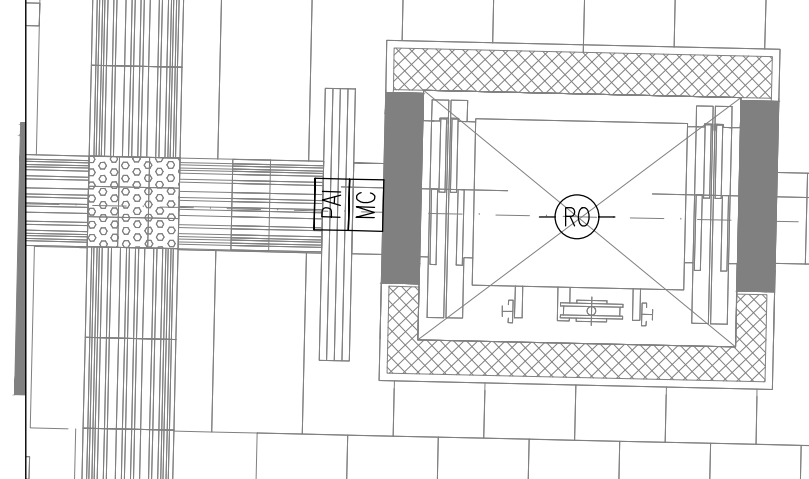
ASCENSORE 1 - PIANO BANCHINA



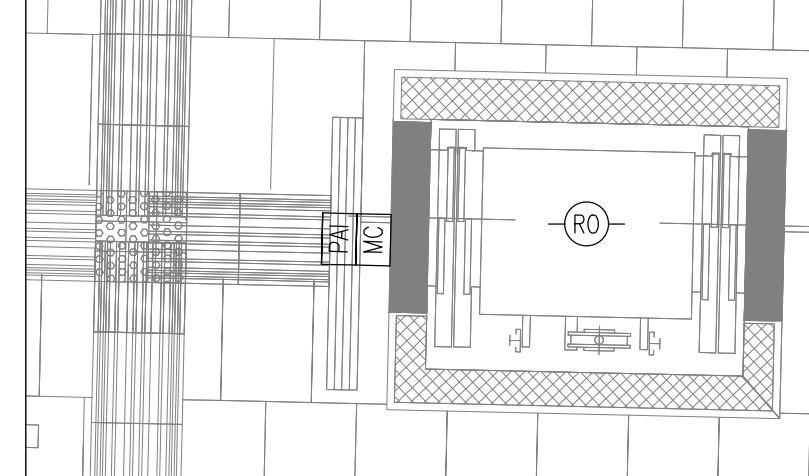
ASCENSORE 2 - PIANO BANCHINA



ASCENSORE 1 - PIANO BANCHINA



ASCENSORE 2 - PIANO BANCHINA



Elemento	Descrizione
[ORI]	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
[MC]	Modulo di comando
[MM]	Modulo di monitoraggio
[PAI]	Targa ottica/acustica "Allarme incendio"
[RO]	Rivelatore ottico di fumo
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
[RO]	Rivelatore ottico di fumo nel controsoffitto
[HZ]	Rivelatore di idrogeno
[O2]	Rivelatore di ossigeno
[TV]	Rivelatore termoviscosimetrico
[AL]	Sonda antilivellamento installata nelle fosse dei vani ascensori
[AL]	Ripetitore ottico sensore sottopavimento a controsoffitto (installato in ambiente)
[AL]	Pulsante di allarme incendio
[AL]	Scatola di derivazione

Elemento	TABELLA ELEMENTI	Caratteristiche
[RO]	Tubo in PVC LOOP Sottopavimento DN12	
[RO]	Canale 100 x 60 mm LOOP Ambiente a Controsoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli	
[RO]	Cavidotto intonato DN 63	

**NOTE**

- Ogni componente sarà collegato alla condotta tramite tubazione in pvc DN25. Lo studio del percorso differente ad ogni singolo apparecchio sarà a cura dell'installatore.
- Ogni rivelatore posto nel sottopavimento sarà montato su apposita base e dotato di ripetitore ottico a parete (UNI 9755).
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o solette di locali compartimentati in fuoco, saranno installati vanti fogliatura di tipo certificato o altri a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.
- I fogli saranno dotati di dissipatori di linea in conformità a quanto specificato nella norma UNI 9755.
- Il cavo LOOP ambiente sarà passato all'interno di una canalina perforata comune a tutti gli impianti a correnti deboli. Il cavo LOOP sottopavimento sarà passato all'interno di un tubo in PVC posto nell'intercapedine del pavimento sopraelevato. La canalina perforata ed il tubo PVC saranno del piano terra al primo piano come indicato nell'elaborato.

COMMITTENTE: **RFI**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

Stazione Catenanuova

Impianti Safety - Impianto rivelazione incendi

Layout

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	05/2019	[Firma]	05/2019	[Firma]	05/2019	05/2019

File: RS3E.S.0.D.17.PB.AI.05.0.5.001.A.DWG n. Elab.: 1811