



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8m f.t. con straccio h=2,5 m - blocco di fondazione in CLS 120x120x120cm - armatura stradale a LED 13150 m - 118 W - IP66 - Classe II.
	Palo in acciaio zincato conico dritto h=8m f.t. - blocco di fondazione in CLS 120x120x120cm - armatura stradale a LED 13150 m - 118 W - IP66 - Classe II.
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60 cm - Coperchio carrabile in ghisa
	Q.E. Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro - Installazione a pavimento
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

Cavi: i circuiti, la tipologia, la formazione, la lunghezza, sono riportati nel prospetto dei cavi del Quadro Elettrico di Alimentazioni

COMMITTENTE: RFI - RILE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM
STAZIONI E FERMATE
P.M. PALOMBA
PLANIMETRIA DI PIAZZALE PARCHEGGIO CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3E 50 D 67 P9 LF0105 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva		Nov. 2019		Nov. 2019		Nov. 2019	A. Presti	Novembre 2019

File: RS3E0000PRM.F010001A.dwg n. Elab.: 1848