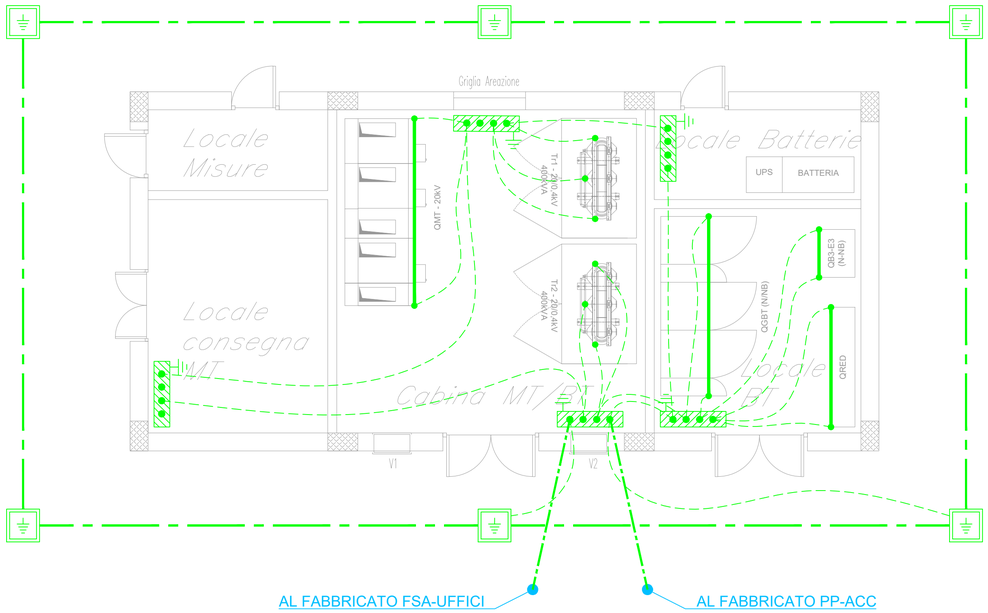
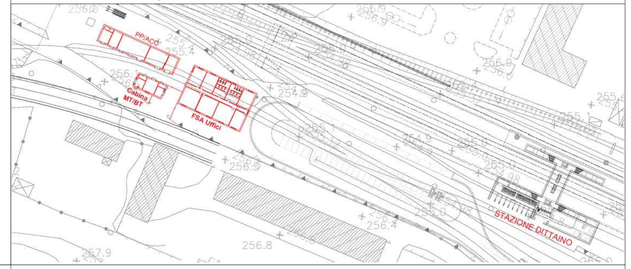


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 120mm^2
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm^2
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=4,5m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 400x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

NOTE:

- La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretanica espansa di categoria EI pari a quella della struttura.

Inquadramento generale fabbricati stazione Dittaino - PP/ACC, Cabina E3, FSA Uffici



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

Stazione di Dittaino
Layout impianto di terra - Cabina Elettrica E3

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	18	PB	LF1500	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Peressini	dic. 2019	M. Castellani	dic. 2019	F. Sparacino	dic. 2019	A. Buffarini

ITALFERR S.p.A.
U.O. Tecnologie Centro
Dott. Ing. Andrea Buffarini
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17612

File: RS3E50D18PBLF1500004A.dwg

n. Elab.: 1866