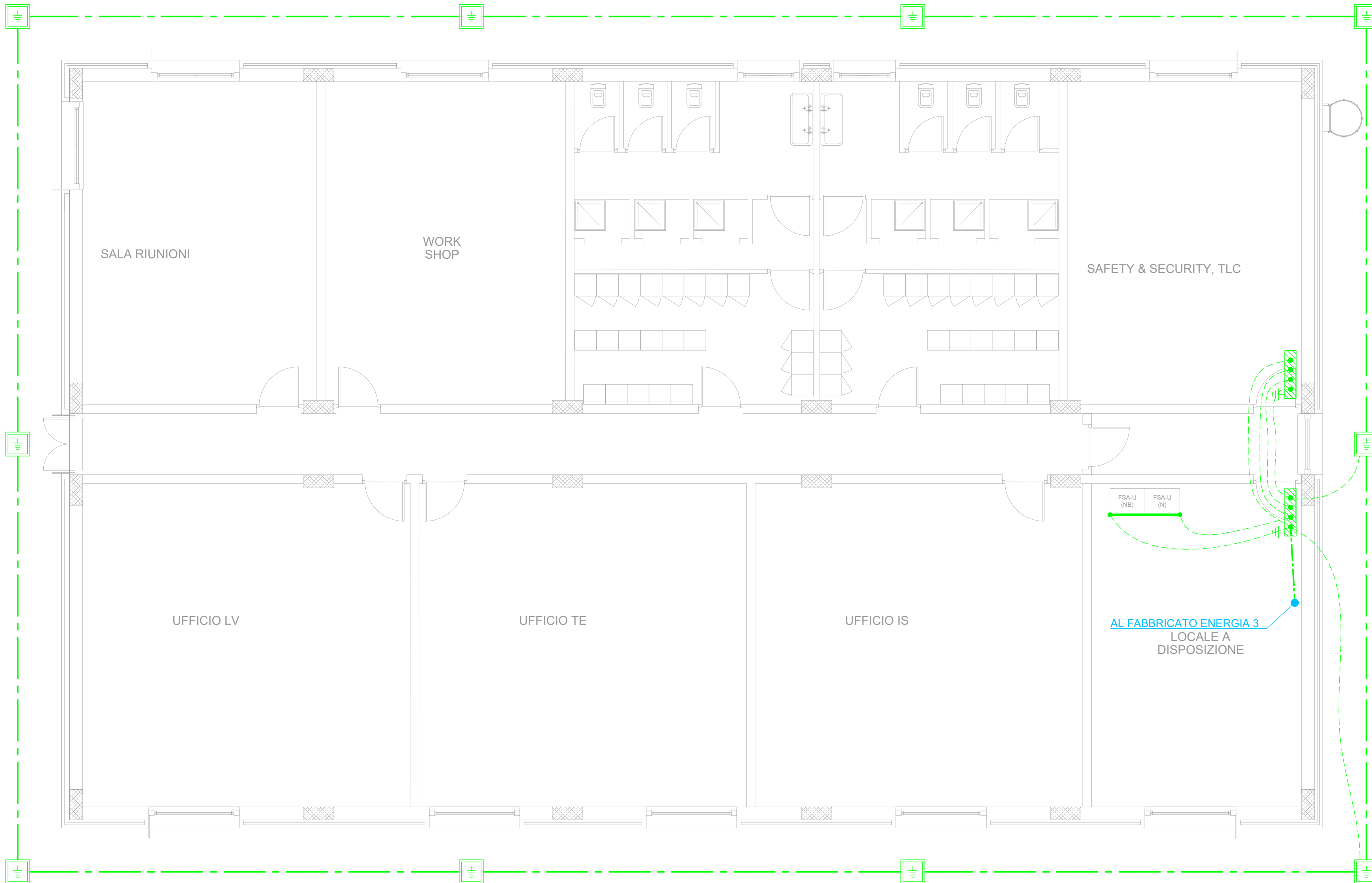


FABBRICATO FSA - UFFICI

HL= 3.30



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità sez. 120mm ²
	Conduttore di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 120mm ²
	Pozzetto 45x45cm con disporsore verticale di terra L=4,5m costituito da paline in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame stagnato 400x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

NOTE:

- La compartimentazione delle strutture in corrispondenza dei fori per il passaggio delle tubazioni dovrà essere ripristinata mediante sigillatura con schiuma poliuretana espansa di categoria EI pari a quella della struttura.

COMMITTENTE:
RFI
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

STAZIONE DI DITTAINO
 Planimetria con disposizione impianto di terra fabbricato e particolari costruttivi - FSA UFFICI
 SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
RS3E 50 D 18 PB LF1500 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aggiornato Data
A	Emissione esecutiva	L. Peresani	dic. 2019	M. Castellani	dic. 2019	F. Sparaco	dic. 2019	