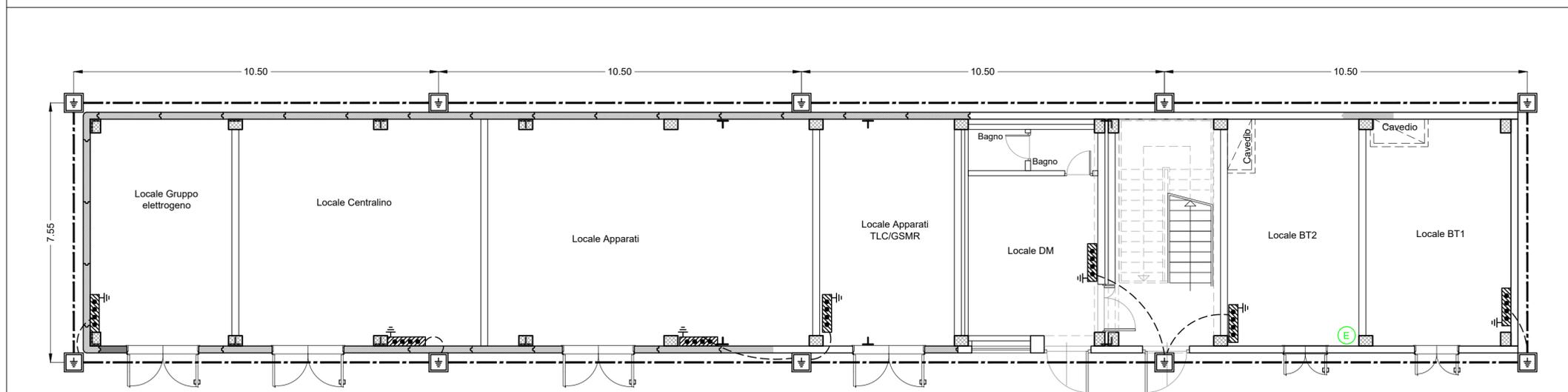


PIANO TERRA

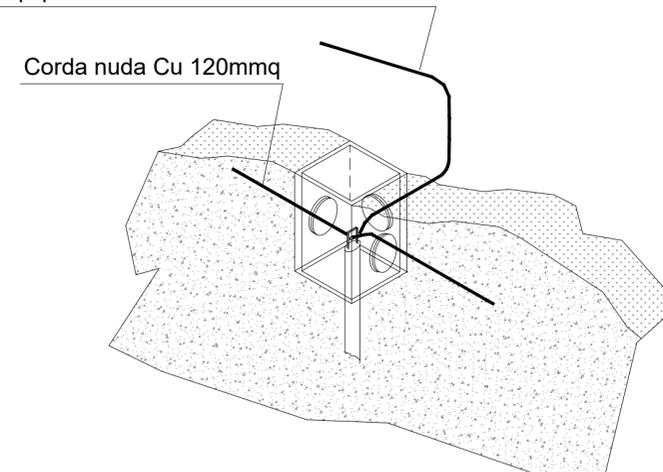


PIANO BANCHINA

LEGENDA SIMBOLI IMPIANTO DI TERRA	
	Corda di rame nudo interrata a 60cm di profondità - sez. 120mmq
	Conduttore di terra in cavo unipolare FS17 450/750V sez. 120mmq
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=4,50m costituito da paline componibili (l=1,5m) in acciaio ramato
	Nodo equipotenziale in piatto di rame
	Maglia di terra interna realizzata con rete elettrosaldata 20X20 cm
	Anello perimetrale interno in piatto di rame da 40x3 staffato a parte

PARTICOLARE POZZETTO CON DISPERSORE (Fuori scala)

Collegamento in cavo 120mmq al nodo equipot. installato all'interno del fabbricato



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM
 STAZIONI E FERMATE

STAZIONE CATENANUOVA
 PLANIMETRIA CON IMPIANTO DI TERRA

SCALA:
 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 67 PA LF0303 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Lagana	Nov. 2019	R. Lamanna	Nov. 2019	F. Scarsano	Nov. 2019	A. Presta



File: RS3E50D67PALF0303002A

n. Elab.: 1883