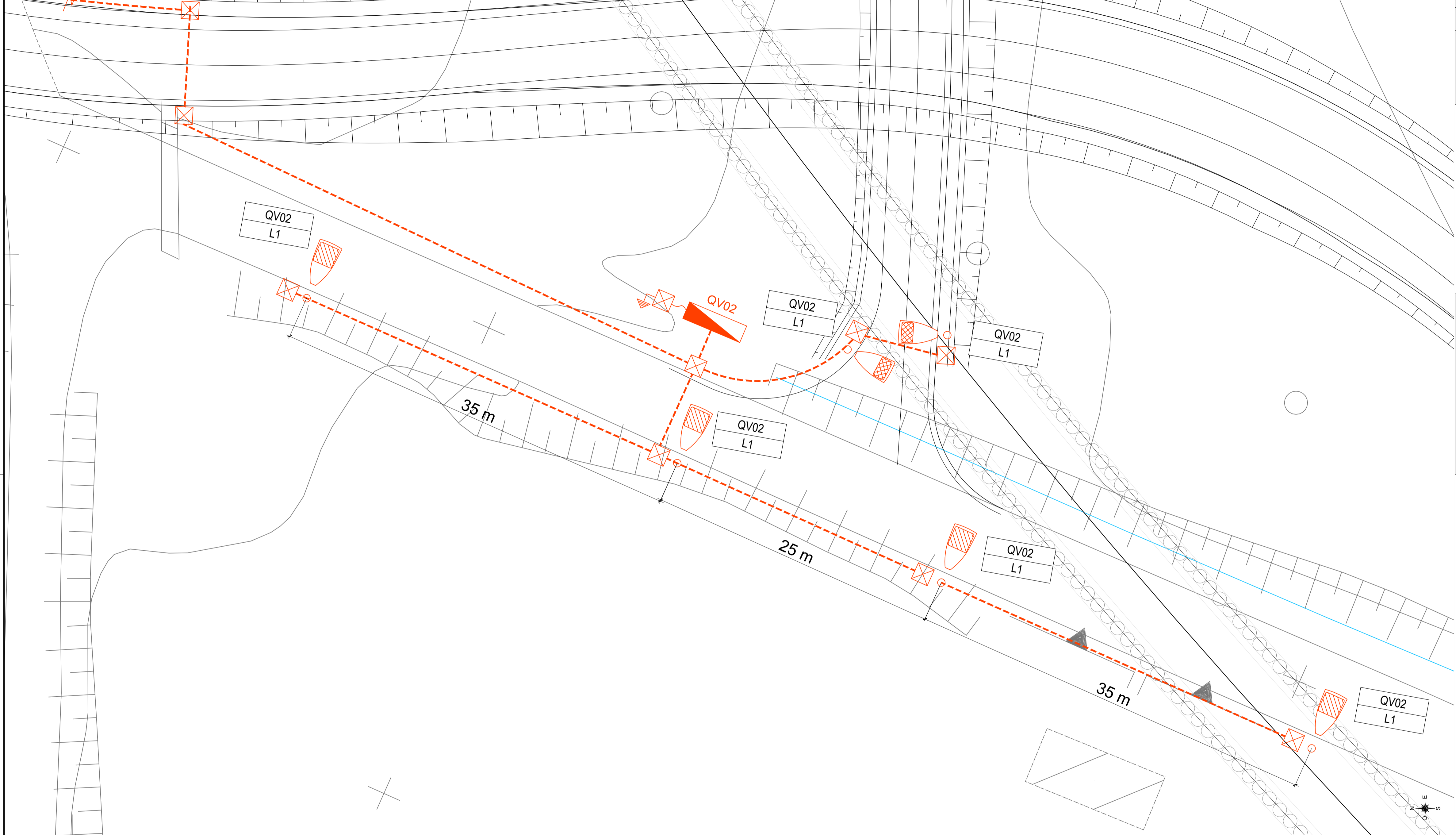
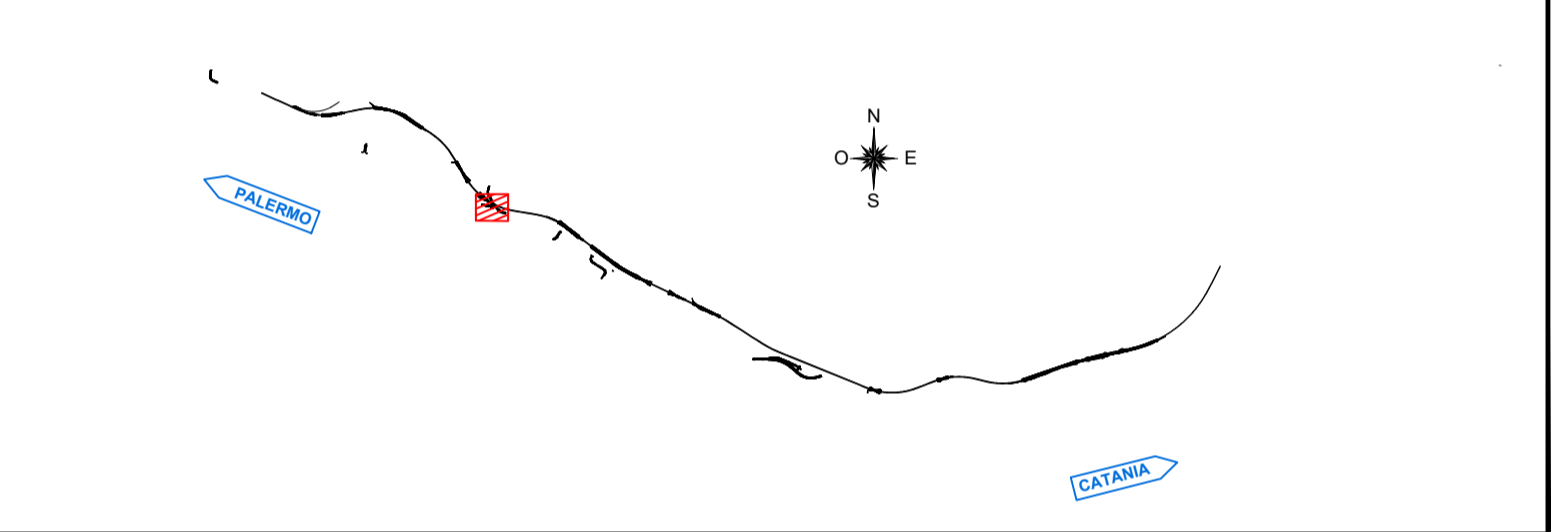


Linea alimentazione viabilità NV03.
Doc. Rif: RS3E50P8LF1100001A



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Quadro elettrico + Contatore ENEL incassati su armadio stradale. Armadio stradale in SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. IP55, IK10, classe di isolamento II.
	Illuminazione stradale. Palina Hft = 8.0 m, proiettore a LED (P = 101,7 W) con ottica stradale a luce diretta IP67, 12400lm, classe isolamento II.
	Illuminazione stradale. Palina Hft = 8.0 m, proiettore a LED (P = 63,9 W) con ottica stradale a luce diretta IP67, 7500lm, classe isolamento II.
	Tubazione interrata, flessibile in PVC serie pesante, Ø100mm
	Cavo FS17 per impianto di terra, sez. 120mm²
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45cm con coperchio carrabile D400 in CLS.
	Pozzetto di ispezione in CLS 45x45cm, con picchetto dispersore. Dispersori verticali di profondità, costituiti da bastoni componibili di acciaio della lunghezza di m 1,50 e del diametro di mm 25 zincati a caldo con zinco puro al 99,5% in modo che la zincatura risulti mediamente di 750 gr/m², di puntazza per immissione nel terreno del dispersore, di morsetto sagomato in bronzo e collare di attacco.

KEY PLAN



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

Viabilità NV02
Planimetria con disposizione delle apparecchiature LFM e particolari costruttivi

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	18	P9	LF1000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	L. Perrosi	dic. 2019	M. Casarini	dic. 2019	F. Spagnolo	dic. 2019	11/11/2019	1919

File: RS3E50D18P9LF100001A

n. Elab.: 1919

