



**LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM**

	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8,8 - 8,0 m f.t. con sbraccio l=2,5 m - blocco di fondazione in CLS 120x120x120cm - Armatura stradale a LED 13150 lm - 118 W - IP66 - Classe II.
	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8,0 m f.t. con sbraccio l=2,5 m - con piastra di base per ancoraggio alla soletta d'impalcato - armatura stradale a LED 13150 lm - 118 W - IP66 - Classe II.
	Quadro elettrico oggetto di altra progettazione
	Canalizzazione n°2 tubi PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60 cm - Chiuso in lamiera striata zincata a caldo
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

Cavi: i circuiti, la tipologia, la formazione, la lunghezza, sono riportati nel prospetto dei cavi del Quadro Elettrico di Alimentazioni

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. TECNOLOGIE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

IMPIANTI LFM  
VIABILITA'

NV19  
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	67	P8	LF0705	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Nov. 2019		Nov. 2019		Nov. 2019	

File: RS3E0001PRJ070501A.DWG n. Elab.: 1937