



**LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM**

	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8,8 - 8,0 m f.t. con sbraccio l=2,5 m - blocco di fondazione in CLS 120x120x120cm. Armatura stradale a LED 13150 lm - 118 W - IP66 - Classe II.
	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8,0 m f.t. con sbraccio l=2,5 m - con piastra di base per ancoraggio alla soletta d'impalcato - armatura stradale a LED 13150 lm - 118 W - IP66 - Classe II.
	Canalizzazione n°2 tubi pvc Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60 cm - Chiusino in lamiera striata zincata a caldo.
	Pali illuminazione pubblica esistente Da mantenere in esercizio
	Pali illuminazione pubblica esistente Da demolire

NOTA: I CORPI ILLUMINANTI DEVONO ESSERE INCLINATI DI 10°  
 NOTA: L'ALIMENTAZIONE DEI NUOVI CORPI ILLUMINANTI AVVERRÀ ALLACCIANDOSI ALL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ESISTENTE.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM  
 VIABILITA'  
 NV20  
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:  
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 RS3E 50 D 67 P8 LF0705 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Laganà	Nov. 2019	El. Laganà	Nov. 2019	A. Presta	Nov. 2019	A. Presta Novembre 2019

