



LEGENDA SIMBOLI IMPIANTI LFM

	Palo in acciaio zincato conico curvo h=8,8 - 8,0 m f1 con sbraccio h=2,5 m - blocco di fondazione in CLS 120x120x120cm - Armatura stradale a LED 13150 lm - 116 W - IP68 - Classe II.
	Canalizzazione in doppio tubo PVC Ø100mm interrato
	Pozzetto di derivazione in CLS 45x45x60 cm - Chiusino in lamiera striata zincata a caldo.
	Dispersore di terra in acciaio ramato da 1,5 metri.

N.B: L'alimentazione dei nuovi pali del nuovo tracciato avverrà dalla linea di illuminazione esistente mediante realizzazione di giunti.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM
VIABILITA'

NV21
PLANIMETRIA CON UBICAZIONE CAVIDOTTI E APPARECCHIATURE

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	67	P8	LF0705	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		Nov. 2019		Nov. 2019		Nov. 2019	A. Presti 11/11/2019

