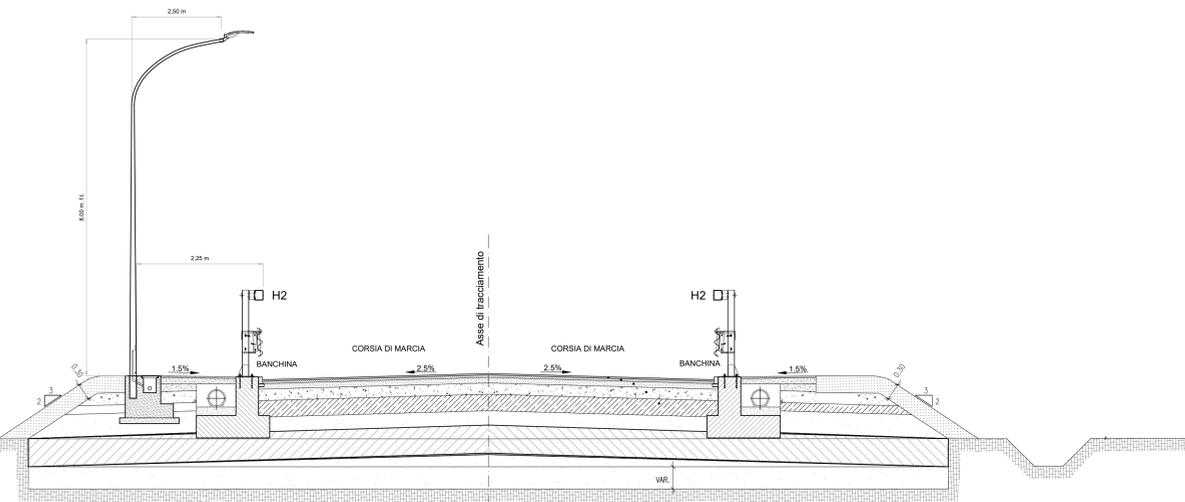
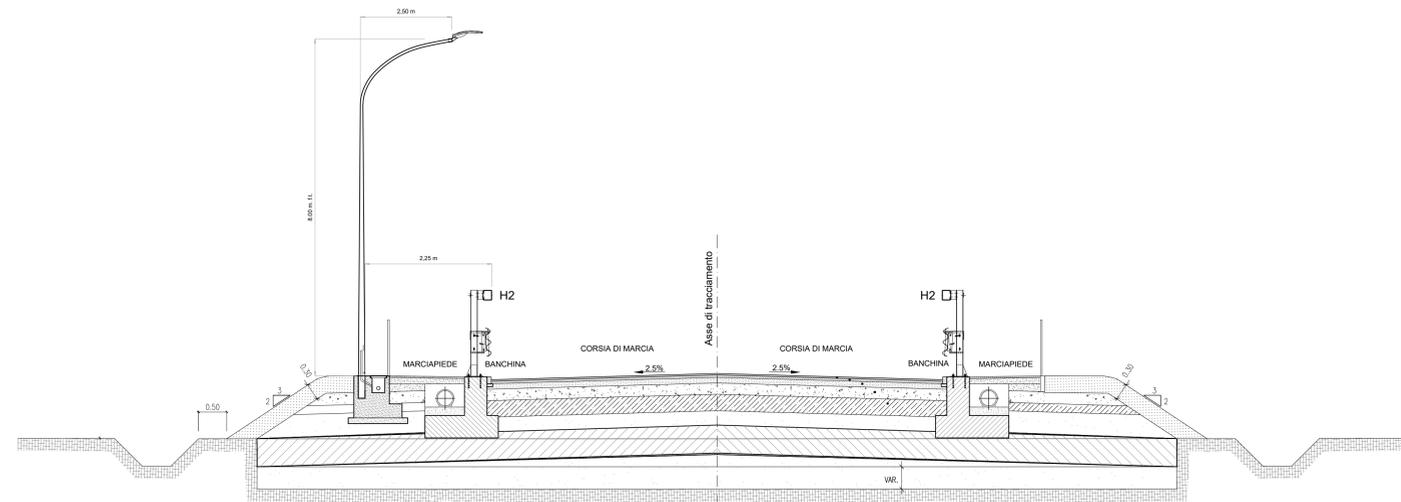


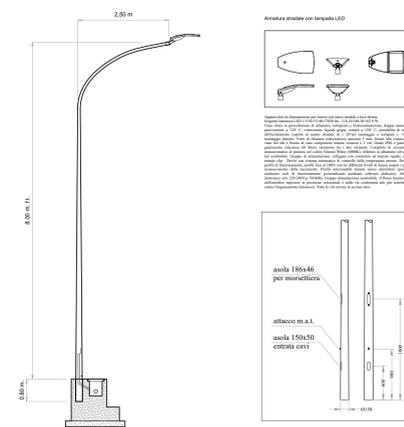
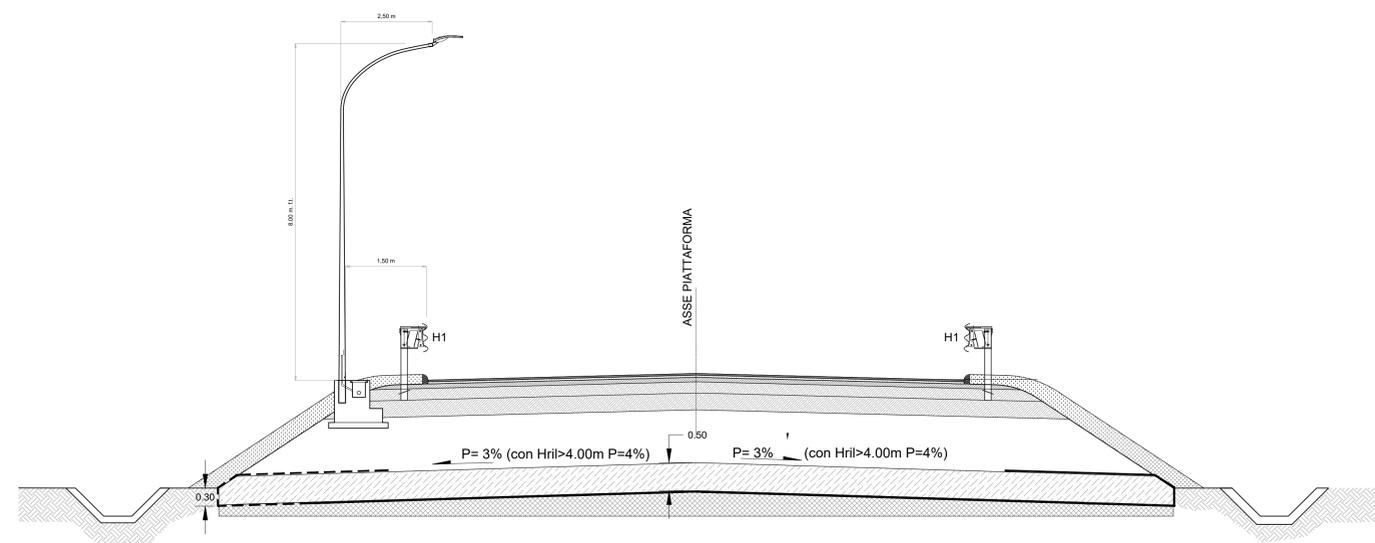
SEZIONE TIPO



SEZIONE TIPO



SEZIONE TIPO



NV19	Categoria F – locale ambito urbano	8.00 (banchine 0.50 e corsie da 3.50) marciapiedi 1.50	Vpmax 60 Km/h
NV20	Strada a destinazione particolare	6.50 (banchine 0.50 e corsie da 2.75) marciapiedi 1.50	Vpmax 40 Km/h
NV21	Categoria F2 – locale ambito extraurbano	8.50 (banchine 1.00 e corsie da 3.25)	Vpmax 60 Km/h
NV23	Categoria F – locale ambito urbano	8.00 (banchine 0.50 e corsie da 3.50) marciapiedi 1.50	Vpmax 60 Km/h

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO
 TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI LFM
 VIABILITA'

SEZIONI

SCALA:
 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	67	WB	LF0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Estensione elettrica	G. Liguori	Nov 2019	R. Legnani	Nov 2019	F. Pizzuto	Nov 2019	A. Pista Novembre 2019