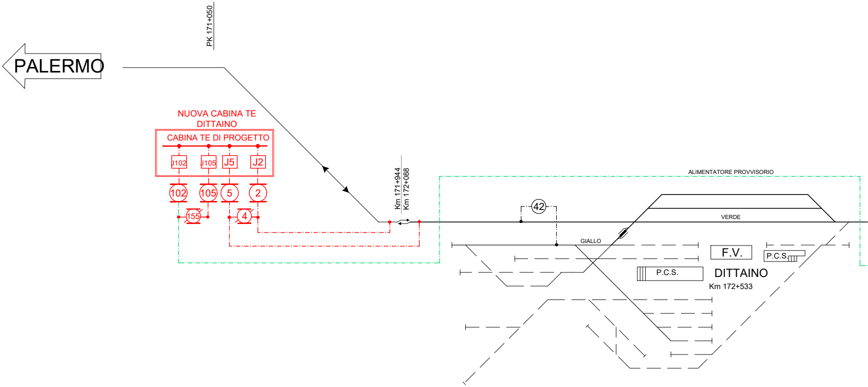
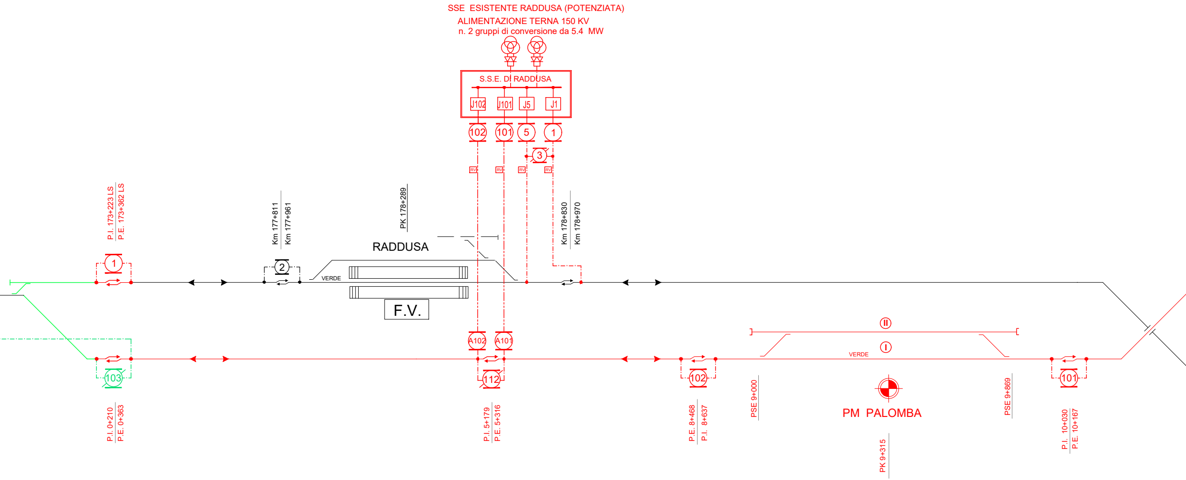
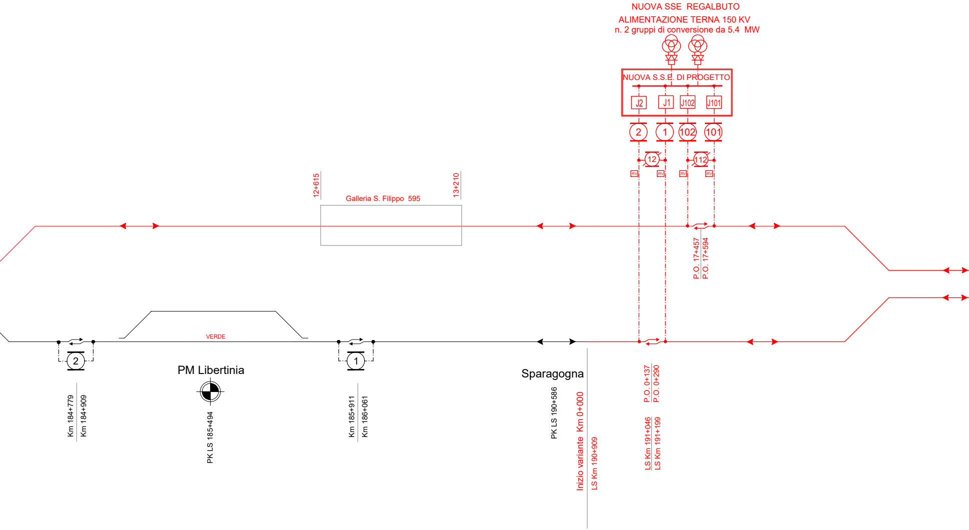
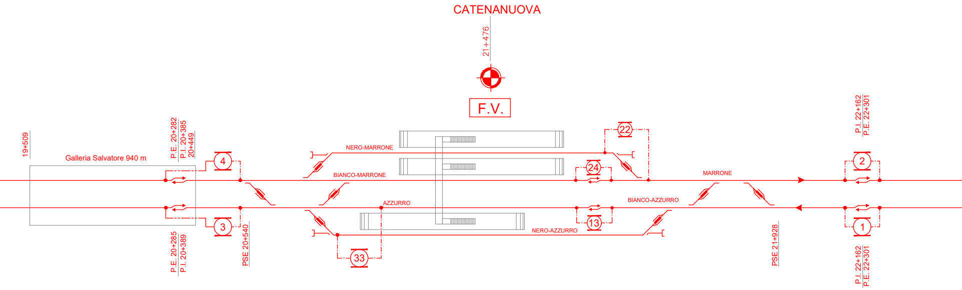

PALERMO
PK 171+050
NUOVA CABINA TE DITTAINO
CABINA TE DI PROGETTO
J102
J105
J5
J2
102
105
5
2
155
4
Km 171+944
Km 172+088
ALIMENTATORE PROVVISORIO
42
VERDE
GIALLO
F.V.
P.C.S.
P.C.S.
DITTAINO
Km 172+533


SSE ESISTENTE RADDUSA (POTENZIATA)
ALIMENTAZIONE TERNA 150 KV
n. 2 gruppi di conversione da 5.4 MW
S.S.E. DI RADDUSA
J102
J101
J5
J1
102
101
5
1
3
RV
RV
RV
RV
P.I. 173+223 LS
P.E. 173+362 LS
1
Km 177+811
Km 177+961
2
PK 178+289
RADDUSA
VERDE
F.V.
Km 178+830
Km 178+970
103
P.I. 0+210
P.E. 0+363
A102
A101
112
P.I. 5+179
P.E. 5+316
102
P.E. 8+468
P.I. 8+637
II
I
VERDE
PSE 9+000
PM PALOMBA
PK 9+315
PSE 9+869
101
P.I. 10+030
P.E. 10+167


NUOVA SSE REGALBUTO
ALIMENTAZIONE TERNA 150 KV
n. 2 gruppi di conversione da 5.4 MW
NUOVA S.S.E. DI PROGETTO
J2
J1
J102
J101
2
1
102
101
12
112
RV
RV
RV
RV
12+615
Galleria S. Filippo 595
13+210
P.O. 17+457
P.O. 17+594
VERDE
2
1
PM Libertinia
Sparagogna
Km 184+779
Km 184+909
PK LS 185+494
Km 185+911
Km 186+061
PK LS 190+586
Inizio variante Km 0+000
LS Km 190+909
P.O. 0+137
P.O. 0+290
LS Km 191+046
LS Km 191+199


CATENANUOVA
21+476
F.V.
19+509
Galleria Salvatore 940 m
P.E. 20+282
P.I. 20+385
20+449
4
NERO-MARRONE
BIANCO-MARRONE
22
24
MARRONE
P.I. 22+162
P.E. 22+301
2
AZZURRO
BIANCO-AZZURRO
NERO-AZZURRO
3
33
13
1
P.E. 20+285
P.I. 20+389
PSE 20+540
PSE 21+928
P.I. 22+162
P.E. 22+301

Legenda Colori	
Esistente	▬
Progetto	🟥
Progetto (provvisorio)	🟩

Impianti TE esistenti

Tensione di alimentazione 3 Kv cc
Binario di corsa: Catenaria sezione 320 mmq fune fissa e fili regolati
Binario secondari: Catenaria sezione 220 mmq fune fissa e filo regolato

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO DI PROGETTO

Tensione di alimentazione: 3kVcc

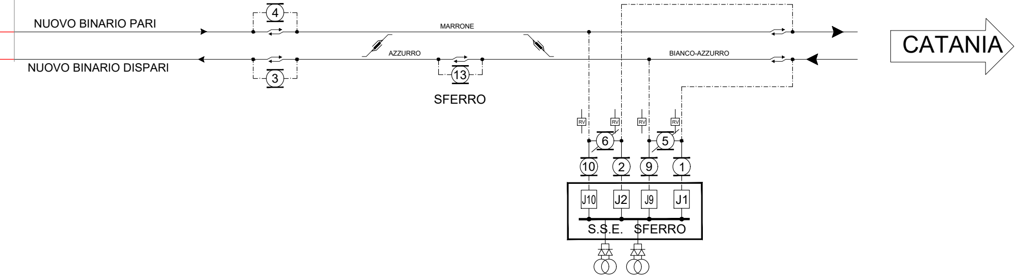
Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di Alluminio

Binari di precedenza e secondari - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 1x819daN fisso
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 1x750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato di Alluminio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
— · — · —	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE	30-60-90-120	ISOLATORE DI SEZIONE
— — —	BINARI NON ELETTRIFICATI	⇄	SEZIONAMENTO A SPAZIO D'ARIA
○	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"		GRUPPI RADDRIZZATORI
⌀	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"		
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"	RV	RILEVATORE VOLTMETRICO
○	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO" TELECOMANDATO	⏚	PICCHETTO MESSA A TERRA
◎	SEZIONATORE AMPEROMETRICO	X	INTERRUTTORE EXTRARAPIDO
⊲	COMMUTATORE A LAMA DI TERRA	— · — · — —··—··—	ALIMENTATORE AEREO ALIMENTATORE IN CAVO


Fine prog. km 23+064.54
Allaccio progetto Bicocca-Catenanuova Km 0+775.20 BP
NUOVO BINARIO PARI
NUOVO BINARIO DISPARI
4
3
MARRONE
AZZURRO
13
SFERRO
BIANCO-AZZURRO
CATANIA
RV
RV
RV
RV
6
5
10
2
9
1
J10
J2
J9
J1
S.S.E. SFERRO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IMPIANTI TE (LC)

SCHEMA DI ALIMENTAZIONE E ZONE TE FINALE

SCALA:

-:---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	67	DX	LC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	V. Gentili	11/2019	A. Genovese	11/2019	F. Sparacino	11/2019	A. Presta 11/2019 ORDINE INGEGNERI COSENZA Ingegnere ANTONIO PRESTA Laurea Specialistica Sezione: A n. 1959

File: RS3E50D67DXLC000001A SCHEMA TE FINALE.dwg

n. Elab.: 1994