



**LEGENDA**

● CB - CANTIERE BASE	▬ VIABILITA' PRIMARIA
● CO - CANTIERE OPERATIVO	▬ VIABILITA' PRINCIPALE
● AT - AREA TECNICA	▬ VIABILITA' SECONDARIA
● AS - AREA DI STOCCAGGIO	▬ VIABILITA' LOCALE
● DT - DEPOSITO TERRE	▬ PISTA DI CANTIERE
● AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/ ATTREZZAGGIO	▬ ACCESSO AI CANTIERI
➔ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE	▬ DIREZIONI
▲ IMPIANTO DI BETONAGGIO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
■ COMUNE / LOCALITA'	▬ LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
■ STAZIONE FERROVIARIA ESISTENTE	▬ LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
■ STAZIONE FERROVIARIA IN PROGETTO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO
	▬ CONFINI COMUNALI
	▬ CONFINI PROVINCIALI

**FLUSSI MEZZI DI CANTIERE**

**FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI**

RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

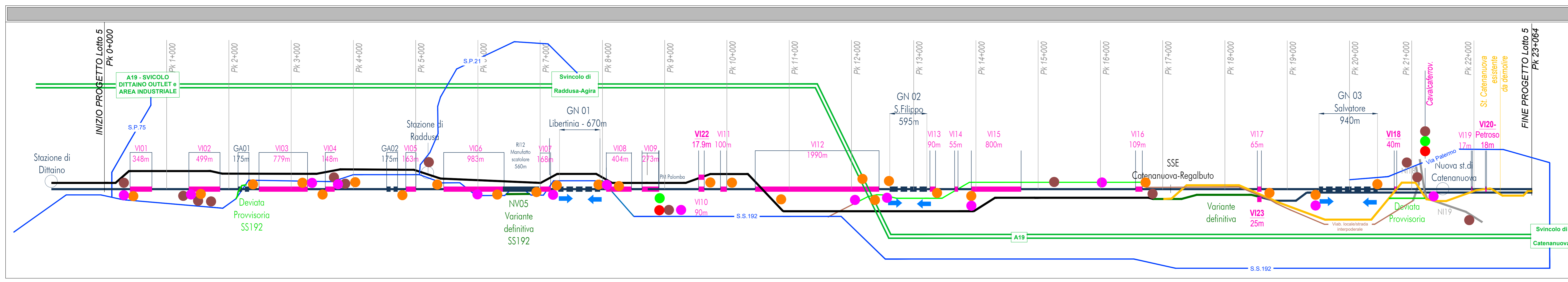
STAZIONE	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita)	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita)	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita)	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) / Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita)		
F1	Da stato intervento a VI04	60	T1-T3	Da stato intervento a VI04	30	T1-T7
F2	Da R08 a R19	60	T1-T3	Da R08 a R19	30	T1-T7
F3	GN01 - Libetino (scavo da due imbocchi)	20	T4-T7	GN01 - Libetino (scavo da due imbocchi)	30	T1-T7
F4	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	40	T1-T7	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	55	T1-T7
F5	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	40	T1-T7	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	55	T1-T7
F6	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	40	T1-T7	Da R25 a GN03 - Salvatore (scavo da due imbocchi)	55	T1-T7

**IMPIANTI DI BETONAGGIO**

N° di riferimento	Ragione Sociale	Indirizzo impianto	Comune
L.B.1	Fratelli Ipsale srl	Viale Michelangelo snc, 94013 Leonforte	Leonforte (EN)
L.B.2	Unicalcestruzzi S.P.A.	Strada IV Vaccarizzo	Catania
L.B.3	Siciliana Calcestruzzi Srl	Contrada Priolo	Paternò (CT)

**LEGENDA SCHEMATICO**

▬ Linea Storica	▬ Opere all'aperto: rilevati e trincee
▬ Linea Storica da dismettere	▬ Opere all'aperto: viadotti
	▬ Opere in sotterraneo: scavo in tradizionale



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)**

Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Tav 1 di 2

SCALA: 1:10 000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R3SE 50 D 53 P4 CA0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		08/2019		08/2019		08/2019	

File: R3SE50D53P4CA000001\_2A.dwg n. Elab.: 2010