

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

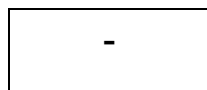
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	D. Pollina	Dic. 2019	M. Cerri	Dic. 2019	F. Sceriffo	Dic. 2019	

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Architettura Ambiente e Territorio
 Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
 D. Pll. Ing. Stefano Miccari
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. A 19935

File: RS3E50D53PHCA000001A

n. Elab.:



PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2 di 4

INDICE

1. PREMessa AL PROGRAMMA LAVORI.....	3
---	----------

1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto Definitivo del Lotto 5 del Nuovo Collegamento Palermo Catania: Tratta Dittaino - Catenanuova.

Il Programma Lavori di realizzazione dell'intervento prevede una fase realizzativa della durata complessiva di 1049 giorni naturali e consecutivi (gnc) (che include parte delle attività propedeutiche, le attività di costruzione, CVT/ANSF) che termina con l'attivazione della tratta. Segue una fase post-attivazione di 60 gnc relativa alla dismissione della LS (Linea Storica).

In merito alle attività propedeutiche necessarie all'avvio dei lavori, è stata prevista l'anticipazione delle stesse rispetto alla consegna lavori, collocandole in parallelo alla fase di PE+VPE+Odl con una durata pari a 190gnc. Le stesse potranno essere completate dopo la consegna lavori con una durata pari 30gnc.

Le attività della fase realizzativa che ricadono sul "percorso critico" e che quindi determinano la durata complessiva dell'intervento, si possono riassumere come segue:

- **FASE 1 (durata di 620 gnc) relativa alla realizzazione delle OO.CC. di linea propedeutiche al successivo** attrezzaggio di fase 2.

Questa fase comprende:

- la realizzazione delle OO.CC. non interferenti con l'esercizio ferroviario sulla LS
- la realizzazione di due deviate alla LS sulle quali spostare l'esercizio
- la realizzazione delle opere di linea interferenti con l'esercizio ferroviario e di conseguenza collocate all'interno di **un'interruzione dell'esercizio di 3 mesi** in cui verranno realizzate: la variante alla LS alla pk 172+871 con inserimento comunicazione per allaccio alla nuova linea da inizio lotto (ST di Dittaino - intervento propedeutico all'attrezzaggio di fase 2); demolizione e ricostruzione VI22 su LS; completamento sede e attrezzaggio deviate definitiva/provvisoria
- Il completamento della sede fino al Km 22+062 che ne consente l'attrezzaggio nella fase successiva (ovvero fase 2).

- **FASE 2 della durata di 280 gnc.**

Completata la sede in fase 1 fino al Km 22+062 si procede in questa fase all'attrezzaggio (compresa la nuova stazione di Catenanuova).

RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3E	50	D 53 PH	CA 00 00 001	A	4 di 4

- Appalto tecnologico (a cura di altro appaltatore)/CVT+ANSF.

Dopo l'attrezzaggio di fase 2 avrà inizio la fase di CVT/ANSF che potrà completarsi solo dopo la fine dell'appalto tecnologico (a cura di altro appaltatore) e della fase 3 di cui al punto successivo.

- **FASE 3 della durata 90 gnc.**

- Questa fase costruttiva, da svolgersi in interruzione dell'esercizio ferroviario per 3 mesi (2° interruzione), comprende la realizzazione e il completamento di tutte le opere di linea interferenti con l'esercizio sulla LS: demolizione e ricostruzione ponte (VI23) su LS pk 192+200 c.a.; demolizione dell'attuale binario della linea storica tra le progressive 192+193 e 196+807 circa (nei tratti interferenti con le opere da realizzare), compresi le precedenze ed i deviatori dell'attuale stazione di Catenanuova; demolizione Fabbricati e marciapiedi in Stazione di Catenanuova attuale; demolizione e ricostruzione VI20 sul Vallone Petroso; completamento IV04 Cavalcaferrovia via Dei Caduti in Guerra e relativa viabilità NV20, completamento viabilità NV18 ed NV19; attrezzaggio dalla pk 22+062 a fine progetto.

Ai fini del mantenimento delle attività del personale ferroviario, la demolizione dei fabbricati di Catenanuova attuale prevista in fase 3 potrà essere eseguita solo dopo la realizzazione dei nuovi fabbricati presso Dittaino.

Alla fine della seconda interruzione di 3 mesi (80gnc per lavori + 10gnc per completamento CVT) è prevista l'**attivazione** a semplice binario della linea lenta (LS) e della linea veloce dalla stazione di Catenanuova a Dittaino e a doppio binario dalla nuova stazione di Catenanuova verso Bicocca.

Dopo l'attivazione si avrà una fase della durata di 60 gnc durante la quale si procederà alla dismissione dei rimanenti tratti di LS secondo quanto previsto in progetto.

Si ritiene inoltre necessario evidenziare che oltre alle due interruzioni lunghe di 3 mesi (che l'appaltatore dovrà collocare nei periodi estivi), ci sono altre attività interferenti con la linea storica da svolgersi in IPO notturna della durata di 6 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 05:00 nei giorni lavorativi (a riguardo si rimanda comunque allo specifico documento di progetto)

Tali IPO comprendono:

- le attività di varo dei cavalcaferrovia;
- le attività di varo della campata del VI12 sovrastante la LS;
- Montaggio e smontaggio del ponte tipo Essen (o similari) per i tombini da realizzare a spinta sotto la LS.

PROGRAMMA LAVORI

