



LEGENDA

● CB - CANTIERE BASE	▬ VIABILITA' PRIMARIA
● CO - CANTIERE OPERATIVO	▬ VIABILITA' PRINCIPALE
● AT - AREA TECNICA	▬ VIABILITA' SECONDARIA
● AS - AREA DI STOCCAGGIO	▬ VIABILITA' LOCALE
● DT - DEPOSITO TERRE	▬ PISTA DI CANTIERE
● AR - CANTIERE DI ARMAMENTI/ATTREZZAGGIO	➡ ACCESSO AI CANTIERI
➡ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE	➡ DIREZIONI
▲ IMPIANTO DI BETONAGGIO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
■ COMUNE / LOCALITA'	▬ LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
■ STAZIONE FERROVIARIA ESISTENTE	▬ LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
■ STAZIONE FERROVIARIA IN PROGETTO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO
	▬ CONFINI COMUNALI
	▬ CONFINI PROVINCIALI

FLUSSI MEZZI DI CANTIERE

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI

RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

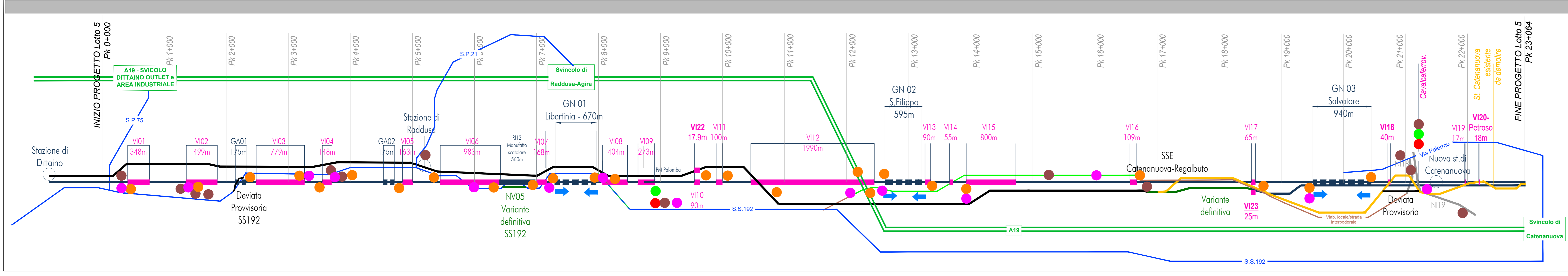
RAMO STRADALE	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) (veicoli in uscita) (veicoli in uscita)	Flusso medio IN INGRESSO (veicoli in ingresso) (veicoli in ingresso) (veicoli in ingresso)	Flusso medio IN USCITA (veicoli in uscita) (veicoli in uscita) (veicoli in uscita)	Flusso medio IN INGRESSO (veicoli in ingresso) (veicoli in ingresso) (veicoli in ingresso)		
F1	Da inizio intervento a VI04	60	T1-T3	Da inizio intervento a VI04	30	T1-T7
F2	Da R08 a R19	60	T1-T3	Da R08 a R19	30	T1-T7
F3	GN01 - Libertina (scavo dai due imbocchi)	20	T4-T7	GN01 - Libertina (scavo dai due imbocchi)	30	T1-T7
F4	Da R25 a R30	60	T1-T3	Da R25 a R30	30	T1-T7
F5	da TR22 a TR28 (compresa TR23 - nuova stazione di Catenanuova)	100	T1-T6	da TR22 a TR28 (compresa TR23 - nuova stazione di Catenanuova)	55	T1-T7
F4 - F5	Opere realizzate durante la seconda interruzione di 3 mesi	100	tra T11 e T12	Opere realizzate durante la seconda interruzione di 3 mesi	40	tra T11 e T12
F6	SS192	40	tra T12 e T13			

IMPIANTI DI BETONAGGIO

N° di riferimento	Ragione Sociale	Indirizzo impianto	Comune
I.B.1	Fratelli Ispale s.r.l.	Viale Michelangelo snc, 94013 Leonforte	Leonforte (EN)
I.B.2	Unicalcestruzzi S.P.A.	Strada IV Vaccarizzo	Catania
I.B.3	Siciliana Calcestruzzi Srl	Contrada Priolo	Paternò (CT)

LEGENDA SCHEMATICO

▬ Linea Storica	▬ Opere all'aperto: rilevati e trincee
▬ Linea Storica da dismettere	▬ Opere all'aperto: viadotti
	▬ Opere in sotterraneo: scavo in tradizionale



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO
PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: Ing. Salvatore Vianola, DATA: Aprile 2020, FIRMA: [Firma]

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: Ing. Sergio Lucifora, DATA: Aprile 2020, FIRMA: [Firma]

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Dittaino-Catenanuova - Lotto funzionale 5

Inquadramento generale tavola 2/2

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO (SCALA: 1:10000)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emersione Definitiva	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020

File: K33E50D72PUSZ002005A n. Elab.: 2054_6