



		ACCESSO CARRABILE
		ACCESSO PEDONALE
		RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO
		RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI
		DELIMITAZIONE NEW-YERSE
		RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m
		NEW JERSEY + RETE SOV
		PERCORSO PEDONALE
		VIABILITA' DI CANTIERE
		TORRE FARO
		POSTI PER LE AUTO
		POSTI MEZZI OPERATIVI
		PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO
INTEUALE		PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
ERIALI		ESTINTORE
CENTERIA		

NOTE:

- 1. PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITÀ DI CARTERIZZAZIONE IN TUTTE LE AREE, DOVRÀ ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA ORGANO BELLICI E PROFONDA
- 2. L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CARTERIZZAZIONE È INDICATIVA. LA STESSA POTREBBE ESSERE RIVISTA DAL SUPERVITATORE FRASE DI PROGETTO ESENTIATIVA SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZE E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE
- 3. LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI
- 4. LA CARTERIZZAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA CON I METODI "BARACQUE, ECC") E PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO È COERENTE CON LA PRESENZA MEDA IN CARTIERE

* Il dimensionamento delle aree è stato determinato all'interno del progetto di cartierizzazione

n. Elab.: 2054_11