



LEGENDA CARTELLONISTICA DLGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERALE	PERICOLO DI CADUTA MATERIALI	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	PERICOLO DI MORTI	CARICHE SOPRESSE	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA	SOSTANZE NOUVE VITRIFICATE	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI	PERICOLO DI INCENDIO	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE	DIAMETRO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	DIAMETRO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOSOLLE	VIETATO FUMARE O USARE FUMAME LIBERE	DIAMETRO DI SPERONARE CON CAOCIA	DIAMETRO DI RIMOUIERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	DIAMETRO DI INQUINARE	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO DI RIFREDDAMENTO DI CORSA	SEMAFORO	DIAMETRO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	DIAMETRO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOPRESSE	DIAMETRO DI SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE	CONTROLUO TRIMESTRALE DELLE FUNI	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO	QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA	PRONTO SOCCORSO	PERCORSO LUSCITA DI EMERGENZA	ESTINTORE	CARTELLI STOP	LAVORI IN CORSO	PERICOLO DI RIFREDDAMENTO DI CORSA	CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE	CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
-------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------	------------------	--	----------------------------	---------------------------	----------------------	----------------------------	--	---	--------------------------------------	----------------------------------	--	-----------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------------	----------	--	--	--	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------	--	---	-----------------	-------------------------------	-----------	---------------	-----------------	------------------------------------	---	---

LEGENDA

1 GUARDIANIA	2 UFFICI	3 PRESIDIO SANITARIO	4 SPOGLIATOIO / SERVIZI IGIENICI	5 LOCALE REFETTORIO / MENSA	6 WC CHIMICO	7 DORMITORI	8 AREA RACCOLTA RIFIUTI	9 VASCA LAVAGGIO RUOTE	10 SERBATOIO IDRICO	11 IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE DI GALLERIA	12 OFFICINA	13 MAGAZZINO	14 CABINA ELETTRICA	15 GRUPPO ELETTROGENO	16 DEPOSITO OLI E CARBURANTI	17 LABORATORIO PROUE TERRE E MATERIALI	18 AREA LAVORAZIONE FERRO E ARMATURE	19 AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE	20 AREA RICOVERO MEZZI E ATTREZZATURE	21 IMPIANTO DI VENTILAZIONE	22 AREA STOCCAGGIO CENTINE	23 IMPIANTO DI BETONAGGIO	24 AREA STOCCAGGIO TERRE DA SCAVO	25 FRANTUMAZIONE MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVO EVENTUALE	26 AREA STOCCAGGIO E MOVIMENTAZIONE CONCI	27 STOCCAGGIO MATERIALE USATI SERVIBILI E STOCCAGGIO MATERIALI METALLICI	28 IMPIANTO DI MISCELAZIONE MALTA	29 AREA LAVORAZIONE FERRI E ASSEMBLAGGIO CARPENTERIA	30 AREA DI STOCCAGGIO DELLE GABBIE D'ARMATURA	31 AREA TRONCHINI E CARICO/SCARICO MATERIALI	32 MAGAZZINO DI RICOVERO MATERIALI MNUTI	33 AREA DEPOSITO PIETRISCO, TRAVERSE	34 AREA DEPOSITO SOSTEGNI, CONDUTTORI TE E MATERIALI TECNOLOGICI	ACCESSO CARRABILE	ACCESSO PEDONALE	RECINZIONE DI CANTIERE PANNELLI IN LEGNO	RECINZIONE MODULARE DA CANTIERE IN PANNELLI METALLICI	DELIMITAZIONE NEW-JERSEY	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA H=2.00 m	NEW JERSEY + RETE SOV	PERCORSO PEDONALE	VIABILITA' DI CANTIERE	TORRE FARO	POSTI PER LE AUTO	POSTI MEZZI OPERATIVI	PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO	ESTINTORE
--------------	----------	----------------------	----------------------------------	-----------------------------	--------------	-------------	-------------------------	------------------------	---------------------	--	-------------	--------------	---------------------	-----------------------	------------------------------	--	--------------------------------------	---	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------------------------------	---	---	--	-----------------------------------	--	---	--	--	--------------------------------------	--	-------------------	------------------	--	---	--------------------------	--	-----------------------	-------------------	------------------------	------------	-------------------	-----------------------	------------------------------	-----------------------------	-----------

NOTE

- PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA ORDINI BELLI SUPERFICIALE E PROFONDA.
- L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA. LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.
- LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.
- LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA MA LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.

* Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.

LEGENDA

CB - CANTIERE BASE	CO - CANTIERE OPERATIVO	AT - AREA TECNICA	AS - AREA DI STOCCAGGIO	DT - DEPOSITO TERRE	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO E TECNOLOGIE	AREA DI LAVORO	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE	VIABILITA' PRIMARIA	VIABILITA' PRINCIPALE	VIABILITA' SECONDARIA/COMUNALE	VIABILITA' LOCALE/STRADA INTERPODERALE	PISTA DI CANTIERE	ACCESSO AI CANTIERI	DIREZIONI	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO	DEMOLIZIONI
--------------------	-------------------------	-------------------	-------------------------	---------------------	---	----------------	-------------------------------------	--	---------------------	-----------------------	--------------------------------	--	-------------------	---------------------	-----------	-------------------------------	---	-----------------------------	-------------------------------	---	-------------

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE GESTIONE COMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: Ing. Salvatore Varosio, DATA: Aprile 2020, FIRMA: [Firma]

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Incarico con lettera: Ing. Sergio Lucì, DATA: Aprile 2020, FIRMA: [Firma]

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Dittaino-Catananuova - Lotto funzionale 5

Planimetria area di cantiere: AT.25-DT.10-AT.26-AT.27-AS.14-AT.28-DT.11

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 72 PU SZ0002 015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020

File: RS3E50D72PUS20002015A In. Elab.: 2054_16