

1_FASE

- PERFORAZIONE



È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

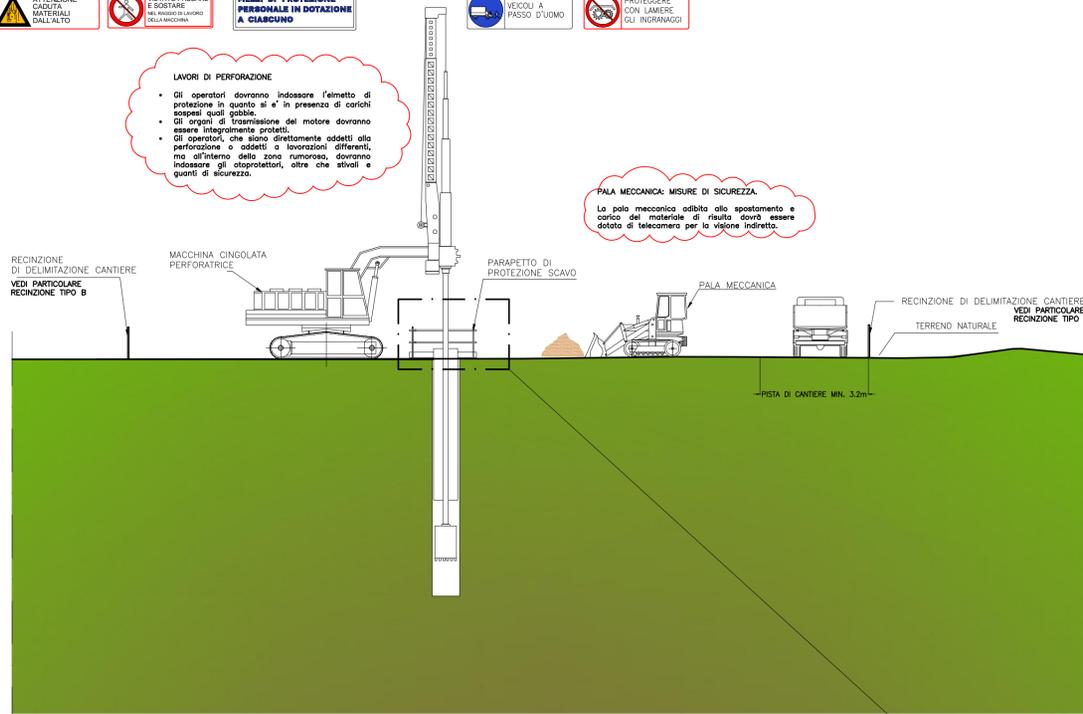
LAVORI DI PERFORAZIONE

- Gli operatori dovranno indossare l'elmetto di protezione in quanto si è in presenza di carichi sospesi quali gabbie.
- Gli organi di trasmissione del motore dovranno essere integralmente protetti.
- Gli operatori, che siano direttamente addetti alla perforazione e addetti a lavorazioni differenti, ma all'interno della zona rumorosa, dovranno indossare gli otoprotettori, oltre che stivali e guanti di sicurezza.



PALA MECCANICA: MISURE DI SICUREZZA.

La pala meccanica orbita allo spostamento e carico del materiale di risulta dovrà essere dotata di telecamera per la visione indiretta.



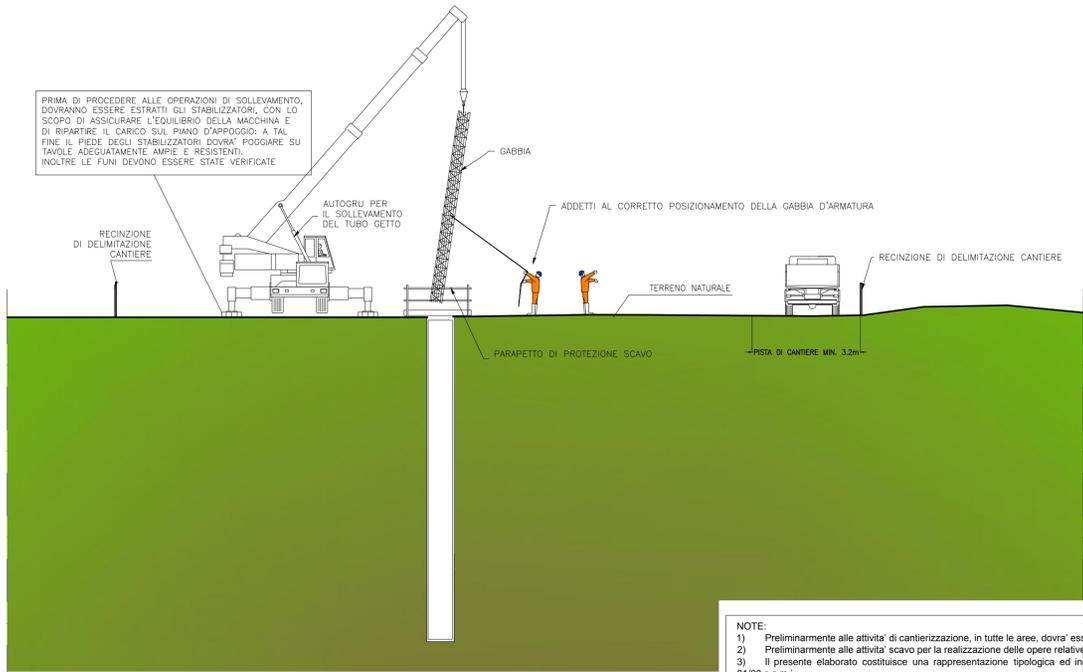
2_FASE

- POSA GABBIE

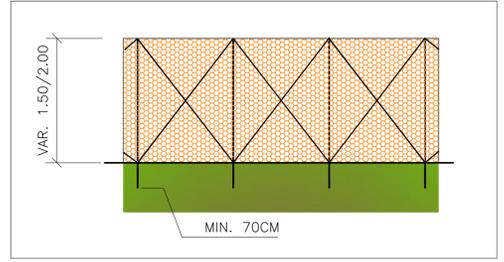


È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

PRIMA DI PROCEDERE ALLE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, DOVRANNO ESSERE ESTRATTI GLI STABILIZZATORI, CON LO SCOPPO DI ASSICURARE L'EQUILIBRIO DELLA MACCHINA E DI RIPARTIRE IL CARICO SUL PIANO D'APPoggio; A TAL FINE IL PIEDE DEGLI STABILIZZATORI DOVRÀ POGGIARE SU TAVOLE ADEGUATAMENTE AMPRE E RESISTENTI. INOLTRE LE FUNI DEVONO ESSERE STATE VERIFICATE.



RECINZIONE TIPO B: CON RETE IN PLASTICA ROSSA



NOTE:

- Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiali;
- Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
- Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato XV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

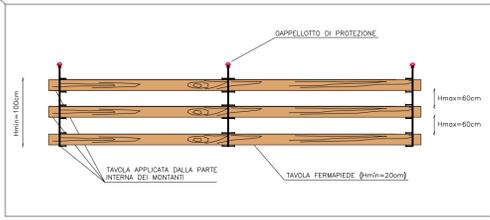
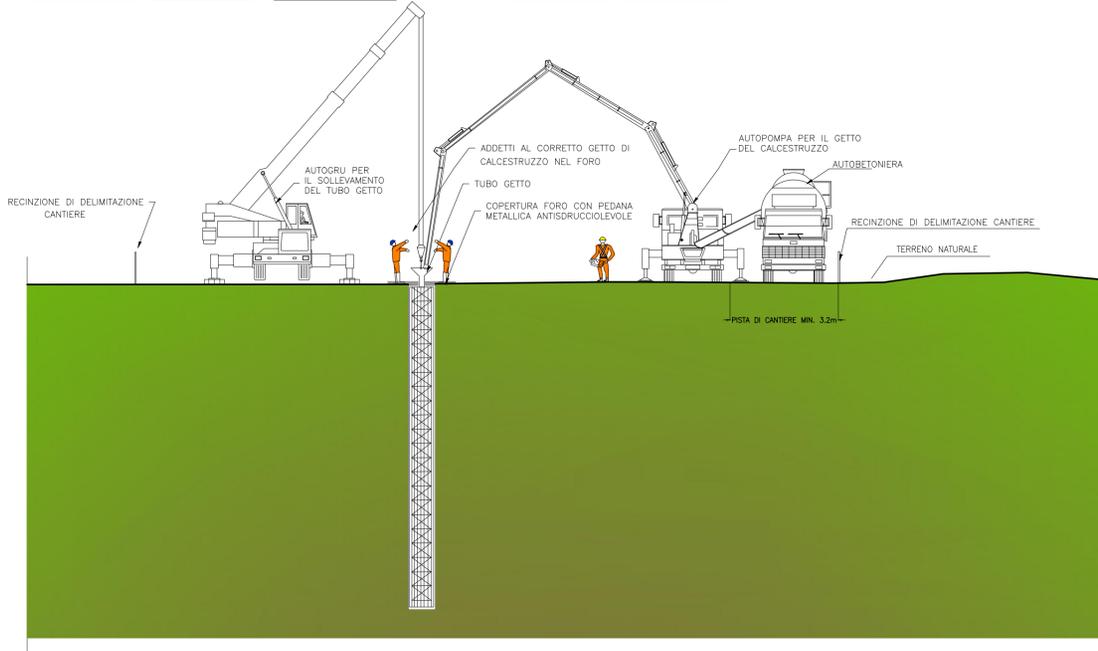
Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'Impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'Impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. 1

3_FASE

- GETTO PALO



È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO



- Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarfrangenti omologate con marchio CE.
- Cassetta di pronto soccorso
- Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- Verificare la presenza di condutture elettriche interrante o di altri servizi

NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare funi, brache e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.
- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.
- Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE GESTIONE COMMESSE
FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	Ing. Salvatore Vanadia	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	RFI-DIM-DIS.CTAD011P2917000455 del 13.12.17		
Emessa da	Ref. progetto: Ing. Salvatore Leocata	DATA	FIRMA
COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)	PI Sergio Luci	DATA	FIRMA
Incarico con lettera	AGCS.CPM.0079811.19.U del 14.11.2019		
Emessa da	Responsabile dei lavori: Ing. Salvatore Vanadia		

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
Tratta Dittaino-Catenanuova - Lotto funzionale 5

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Schematico realizzazione pali di fondazione

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	72	PU	SZ0002	024	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	Luci	APRILE 2020	Luci	APRILE 2020	SPARACINO	APRILE 2020	FORRESTA APRILE 2020

File: n. Etab.: 2054_25