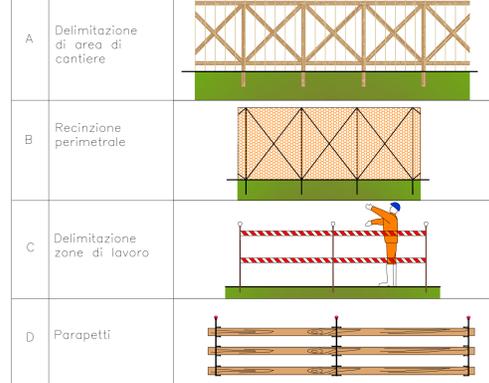


MEZZI CIRCOLANTI NELLE AREE DI CANTIERE
 Condizione di particolare attenzione su fase lavorativa per possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere. Massima attenzione alla delimitazione e segnalazione delle aree di circolazione rispetto alle zone di lavoro. Massima attenzione ai percorsi dei mezzi e alla gestione degli accessi (separazione mezzi - pedoni). Massima attenzione alla presenza di franco di 70 cm oltre la sagoma d'ingombro dei mezzi. MASSIMA ATTENZIONE AL CONTROLLO EFFICIENZA E FUNZIONAMENTO DISPOSITIVI SEGNALAZIONE MEZZI in area cantiere.

TRASPORTO CARICHI SOGGESI
 Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno. Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbarrico. Acquisire il peso del carico o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico). Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato. Verificare i punti di aggancio e l'angolo di imbroccatura ed i metodi di sollevamento. Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbroccatura ed ai metodi di sollevamento. Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato. Tale personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro. I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi. Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

CASSEFORME E GETTI
 Le aree di intervento devono essere segnalate e precisiamente individuate. Realizzare delimitazioni ed eventuali parapetti sul fronte di scavo prima della realizzazione del piano di lavoro. Mantenere le rampe di accesso all'area di lavoro in pieno utilizzo. Realizzare accesso di comunicazione con l'area specifica di cantiere. L'area di movimentazione dell'escavatore deve essere segregata con parapetto fisso, in modo da impedire l'accesso al personale non addestrato. Accesso a tale area deve avvenire in posizione tale da poter essere in contatto visivo diretto con il manovratore. Le aree prospicienti il mezzo in manovra sono vietate al personale. L'area interessata alle operazioni di getto deve essere sgomberata dal materiale e dal terreno che possono interferire con la movimentazione dei mezzi d'opera. La movimentazione dell'armatura verso l'area di utilizzo deve essere effettuata solamente al bisogno, utilizzando autogrù fuoristrada o mezzi simili dotati di terreno di cantiere. Il personale deve sempre trovarsi sul fronte del mezzo in modo da essere sempre nella visuale del manovratore. Le strutture presenti che sporgono dallo scavo, che presentino pericolo per gli operatori, devono essere dotate di funghi di protezione. I fermi della posizione dell'armatura devono essere in posizione tale da non ostacolare la fase di getto ed impedire il movimento dell'armatura. La realizzazione delle opere in cls deve avvenire previa rinterro completo della struttura di fondazione e/o posizionamento di parapetto sul lato di quota. La realizzazione delle opere in elevazione gettate deve avvenire previa predisposizione di piani di lavoro o patteggiamento completo di protezione. In questo caso si vuole rammentare che:
 • gli elementi devono essere montati in modo stabile in ogni fase costruttiva;
 • massima attenzione alle raffiche di vento ad ogni spostamento d'aria (mezzi in prossimità);
 • la movimentazione di tali strutture deve avvenire tramite autogrù fuoristrada;
 • le puntellazioni di sostegno devono essere posizionate sempre fil;
 • la connessione delle puntellazioni di sostegno e dei puntori di messa in opera deve resistere alla trazione ed alla pressione;
 • le passerelle di servizio devono essere sempre posizionate;
 • i punti devono essere utilizzati solamente su strutture di casseroforme stabili e completate; È fatto obbligo predisporre la chiusura delle testate gli spostamenti delle casseroforme devono essere effettuati con apposite staffe di sollevamento specifico del tipo di casseroforma. L'utilizzo di staffe diverse è assolutamente vietato; prima di ogni impiego delle staffe di sollevamento è fatto obbligo la verifica dell'efficienza delle stesse;
 • L'impiego di unità di casseroforme deve essere predisposto in modo che sia reso possibile operare in sicurezza.

MASSIMA ATTENZIONE ALLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI (AUTOBETONIERA E POMPA CLS) IN AREA LAVORO. MASSIMA ATTENZIONE NEL SEGUIRE LE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE DELLE CASSEFORME (rimando a POS Specifico).
 Si dovrà:
 • utilizzare la pompa per mantenere a distanza di sicurezza la movimentazione dei mezzi;
 • assistere l'autopompa durante le fasi di manovra mediante personale di terra;
 • indicare all'operatore del mezzo eventuali ostacoli una volta posizionata la pompa iniziare le operazioni di getto e vibrazione rimanendo sulla passerella di servizio.
 È assolutamente vietata arrampicarsi sulle casseroforme o camminare sul bordo superiore delle stesse e non scendere sotto il braccio della pompa o in prossimità della casseroforma.



LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO DI CADUTA		DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOGGESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARRE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOGGESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO SCHEGGIE		QUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	PERICOLO DI MOVIMENTO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONI OBBLIGATORIE DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARRE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOGRÙ		USO OBBLIGATORIO DELLA CENTURA DI SICUREZZA
	VETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	DIVIETO DI SPORRE CON ACQUA		PERCORSO / UCCIDA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	DIVIETO DI INQUINARE		CARTELLI STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITÀ		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITÀ		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	SEMAFORO		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

NOTE:
 1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuato la bonifica da aridi/biellii superficiali e laddove previste opere di tipo profondo.
 2) Preliminarmente alle attività scava per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottostanti esistenti.
 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'articolo 14 del D.lgs. 81/08 e s.m.i.
 Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare l'intero del proprio POS, le lavorazioni, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare vol. I.

- Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai DPI prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarattiformi omologate con marchio CE.
- Cassetta di pronto soccorso
- Tenere un estintore efficiente a portata di mano
- Verificare la presenza di conduttori elettrici intese o di altri servizi

COMMITTENTE: **RFI** (R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO)

DIREZIONE GESTIONE COMESSE FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.): Ing. Salvatore Vanadia, DATA: Aprile 2020

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.): PI Sergio Lucì, DATA: Aprile 2020

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA Tratto Dittaino-Catanuova - Lotta funzionale 5

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Schematico realizzazione locali tecnologici

SCALA: VARIE

COMESSE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R	S	3	E	7	2	P	U
S	Z	0	0	0	2	0	2
0	2	9					

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020	[Firma]	APRILE 2020

File: n. Elab. 2054_30