

L'intervista a Paolo Zegna (Confindustria)

«La crisi non batte il made in Italy nel mondo»

Appeal non intaccato dall'attacco speculativo a Roma. Imbattibili con una politica più forte

dall'inviato Laura della Pasqua

NEW DELHI «Anche se l'Italia è sotto l'attacco della speculazione il sistema imprenditoriale resiste e il prestigio che il made in Italy ha all'estero resta intatto».

Paolo Zegna, vicepresidente di Confindustria per l'internazionalizzazione è in India alla guida di un centinaio di imprese in una missione insieme all'Abi e al ministro dello Sviluppo economico, Paolo Romani, per rafforzare i legami commerciali. E nel pieno dei lavori con le imprese indiane e le autorità istituzionali, sono piombate le notizie del terremoto sui mercati e dello spread a livelli record. «Non possiamo essere messi sullo stesso piano della Grecia. Siamo il secondo Paese manifatturiero in Europa» è la reazione a caldo di Zegna.

Fare business in un momento in cui l'Italia è sotto attacco speculativo, è più difficile?

Certo è che la mancanza di chiarezza da parte del governo sulle decisioni da prendere, non ha aiutato le imprese. È un peccato vedere che il made in Italy ha grandi potenzialità

Le banche

L'accesso al credito

è difficile e il costo

dei prestiti sta salendo

Comunicazione

Esaltiamo le debolezze e occultiamo la forza dei nostri prodotti

ovunque vada ma non ha un quadro di certezze che consentano di fare piani di investimento a medio-lungo termine.

Vuol dire che gli attacchi a cui il nostro Paese è esposto hanno intaccato la credibilità all'estero?

Quando manca la tempestività nelle decisioni non ci si attira il rispetto. Però è anche vero che i prodotti italiani sono competitivi e ad alta qualità ed è poi questo l'importante nel business. Certo può capitare che qualcuno butti lì una battuta, ma quando ci si mette attorno a un tavolo per trattare una commessa, o definire un'acquisizione o vendere un prodotto, quello che conta è la qualità.

Ma come riuscire a essere competitivi con un costo del credito che sarà trascinato al rialzo dalla corsa dello spread?

È vero, questo è un ostacolo. Le imprese hanno il freno tirato. Due sono i problemi: la difficoltà di accesso ai finanziamenti bancari e l'alto costo. Se lo spread con il Bund tedesco dovesse continuare a lungo, allora davvero la situazione potrebbe diventare pericolosa

per le aziende, soprattutto quelle medio piccole. Faccio il caso della mia azienda. Il gruppo Zegna ha trovato di grande interesse il mercato indiano perché questo Paese ha una lunga tradizione nel tessile. Noi intendiamo sfruttare a pieno le opportunità che qui ci si offrono ma la situazione di incertezza in Italia e l'aumento del costo dei finanziamenti non ci aiutano. A questo poi si aggiungono le difficoltà locali. In India la burocrazia è complessa, ci sono tante barriere e i ritmi sono diversi.

Vuol dire che questo è il momento per il governo di dare un segnale forte?

«Diciamo che è l'ultima chiamata dei mercati. Confindustria da tempo ha indicato le misure da prendere ma allora ci fu detto che eravamo troppo pessimisti, che la situazione non era poi così grave. Ora purtroppo dobbiamo dire che avevamo visto giusto. Insomma le imprese che operano all'estero hanno bisogno di un governo forte e credibile. E la credibilità si acquista assumendo decisioni anche impopolari ma efficaci. Quanto all'equiparazione con la Grecia... non scherziamo! L'Italia potrebbe davvero diventare il motore dell'Europa ma bisogna reagire. Ultimo punto essenziale: non giova la cattiva comunicazione che facciamo all'estero. Spesso vengono messi in evidenza problemi, criticità, e raramente i punti di forza.



Confindustria Paolo Zegna, vicepresidente per l'estero

Benzina

Ancora record per la verde 1,648 euro al litro

Il pieno della macchina corre verso nuovi record. A pagare il conto più salato sono sicuramente quelli che si fermano ai distributori della Q6 dove la verde tocca la punta massima di 1,648 euro al litro (1,551 euro al litro per il diesel), secondo la rilevazione di Staffetta quotidiana. Al Sud, sulla base di Quotidiano Energia, la corsa sfiora 1,7 euro al litro (1,694 per la verde e 1,575 euro al litro per il diesel). Oggi ad aver rotto i listini è TotalErg che ha aumentato di 0,9 centesimi il prezzo del gasolio, portandolo a 1,549 euro al litro. In questi giorni i rincari sulla rete dei carburanti sono stati determinati dall'aumento delle accise scattato per integrare i fondi a favore di Toscana e Liguria colpite dall'alluvione. La media ponderata nazionale dei prezzi della benzina tra i diversi marchi, rileva Staffetta Quotidiana, segna 1,631 euro al litro, mentre quella del gasolio sale a 1,542 euro al litro.

CAMERA DEI DEPUTATI. Procedura APTCA. E' stata approvata la legge n. 144 del 2011...

CROCE ROSSA ITALIANA. Comitato Centrale C.R.I. di Roma - Servizio Procuratore - Convegni e Partecipazioni - Via Ostiense, 126 - 00154 Roma...

COMANDO GENERALE DELL'ARMIA DEI CARABINIERI. Reparto Autonomo Servizio Amministrativo Sezione Contratti. ESITO DI GARA...

PROVINCIA DI POTENZA AVVISO GARA ESPERTA. PROCEDURA APERTA. La Provincia di Potenza sta di corso dell'art. 14 del D.Lgs. 163/2006...

Federazione Italiana Danza Sportiva. Avviso per partecipazione a procedura di cottimo fiduciario. La Federazione Italiana Danza Sportiva (FIDS) ha deciso di procedere all'aggiornamento...

AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO E L'INNOVAZIONE DELL'AGRICOLTURA DEL LAZIO. AVVISO DI APPELLI AGGIORNATI. 1) OGGETTO: GARA N. 02/2011-PROCEDURA APERTA...

PROVINCIA REGIONALE DI MESSINA AVVISO. Si rende noto che il 1° U.D. del V Dipartimento con sede in via Lucania, 20 intende affidare mediante procedura aperta il servizio disciplinato dall'art. 160 della L.R. n. 25/93...

ISTITUTO Nazionale di Statistica DIREZIONE CENTRALE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE E GESTIONE DEL PATRIMONIO (CCAP) Avviso di gara. L'ISTITUTO Nazionale di Statistica intende affidare la prestazione di servizi di manutenzione ordinaria e straordinaria...

AUTOSTRADA DEL MOLISE S.p.A. Via Genova, 11 - 86100 CAMPOBASSO (CB) - C.F. 01592480709 - P.IVA. 01592480709. AVVISO AL PUBBLICO. Legge n. 443 del 21/12/2001 "Legge obiettivo". Progetto Preliminare e Studio di Impatto ambientale del "Promotore" del "Collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'Autostrada A1 e la città di Campobasso"...



Tel. 071200603 - Fax 071205549
 t. 08322781 - Fax 0832278222
 Tel. 02757091 - Fax 0275709244
 Tel. 0812473111 - Fax 0812473220
 Tel. 0637708466-424 - Fax 0637708415



**DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRAZIONE,
 PIANIFICAZIONE E CONTROLLO**
**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA,
 STAMPA E DISTRIBUZIONE DI PRODOTTI
 TIPOGRAFICI**

Prot. n. 2011/150376
 Questa Agenzia indice una gara comunitaria, nella
 forma della procedura aperta, ai sensi dell'art. 65 del
 D.lgs. n. 163/06, per l'affidamento del servizio in
 oggetto. Il Bando di gara è pubblicato sulla Gazzetta
 Ufficiale della Repubblica Italiana e consultabile sul
 sito Internet <http://www.agenziaentrate.it>
 (L'Agenzia - Gare - Gare in corso). Le domande di
 partecipazione corredate dalla documentazione di
 cui il Bando di gara, dovranno pervenire entro le ore
 12.00 del giorno 1 dicembre 2011. Il Bando è stato
 spedito alla Gazzetta Ufficiale della Comunità
 Europea in data 21 ottobre 2011. Amministrazione
 aggiudicatrice: Agenzia delle Entrate - sede legale:
 Via Cristoforo Colombo, 426 c/d - 00145 ROMA -
 Direzione Centrale Amministrazione, Pianificazione
 e Controllo - Settore Logistica e Fornitori - Ufficio
 Gare e Contratti; Via Giorgione, 159 - 00147
 Roma - tel. +39.06.50642825 - fax
 +39.06.5054.4006 - indirizzo di posta elettronica:
 da.ammpc-garoprioritenza@agenziaentrate.it
 Roma, 19 ottobre 2011

1 DIRETTORE CENTRALE
 MERCATO DI CAPUA

RATE SRL

IGETTA ALLA DIREZIONE

IL COMUNE DI ANCONA

- Tel. 071/2224029 - Fax 071/2224011
 02276540428

**IA PROCEDURA APERTA
 1612752D**

lizzazione di una procedura aperta -
 16 - con il criterio dell'offerta eco-
 nomicamente più vantaggiosa per la
 locazione di un immobile di proprietà C.D.
 D. - a nuova sede degli uffici di
 D. - Tipo di appalto: servizi in al-
 Cat. 6B - CPV (Vocabolario
 nportamento complessivo dell'appalto:
 termine di presentazione per le
 documentazione è disponibile sul
 omune.ancona.it nell'apposita
 fo di gara, capitolato speciale e
 ublicato su GUCE.
 f. Lorenzo ROBOTTI

AUTOSTRADA DEL MOLISE S.p.A.

Via Genova, 11 - 86100 CAMPOBASSO (CB) - C.F. 01592480709 - P.IVA. 01592480709

AVVISO AL PUBBLICO

**Legge n. 443 del 21/12/2001 "Legge obiettivo"
 Progetto Preliminare e Studio di Impatto ambientale del "Promotore" del
 "Collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'Autostrada A1
 e la città di Campobasso"**

Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale e Localizzazione

Al sensi e per gli effetti del seguente articolo di legge:

• Art. 7 e segg. L. 241/1990 e successive modifiche e integrazioni; • Art. 185 del D. Lgs 163/2006 e s.m.i • D. Lgs 152/2006 e s.m.i

Autostrada del Molise S.p.A., nella sua qualità di soggetto concedente ed aggiudicatore dell'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione e successiva gestione del collegamento viario compreso tra lo svincolo di San Vittore sull'Autostrada A1 e la città di Campobasso, mediante ricorso alla finanza di progetto, preme che:

• Il progetto preliminare del suddetto collegamento costituisce parte funzionale, denominata "Tratta A", del "Collegamento stradale A1 - A14 dall'itinerario S.Vittore Termoli", oggetto di pubblicazione da parte di ANAS nel 2004 ai fini della localizzazione urbanistica e valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'aliquota vigente D.Lgs 190 del 2002;

• esaminato il progetto, il Ministero dell'Ambiente, in data 10 maggio 2005 e in data 17 gennaio 2008, ed il Ministero per i Beni e le Attività Culturali in data 2 novembre 2005, hanno espresso parere favorevole con prescrizioni limitatamente alla "Tratta A" San Vittore - Isernia - Bojano - Campobasso;

• Il Consiglio di Amministrazione di ANAS in data 10 maggio 2007 ha deliberato di sollecitare proposte per la realizzazione della suddetta "Tratta A" mediante ricorso a capitali privati ed il 4 luglio 2007 è stato pubblicato il relativo Avviso Indicativo per la realizzazione dell'opera mediante finanza di progetto ai sensi dell'art. 175 del D.Lgs 163/2006;

• in data 08/02/08, con decreto del Ministro delle Infrastrutture, sono state trasferite alla società Autostrada del Molise S.p.A. tutte le funzioni e tutti i poteri di soggetto concedente ed aggiudicatario attribuiti ad ANAS per la gestione del citato collegamento stradale;

• in data 2 aprile 2008 è stata dichiarata di pubblico interesse la proposta presentata dal Gruppo SILEC S.p.A., EGIS PROJECT S.A., MALTAURO CONSORZIO STABILE, Costruzioni FALCIONE Geom. Luigi S.c.l., che ha conseguentemente assunto lo status di "Promotore";

• in data 03/09/2010 Autostrada del Molise S.p.A., nel frattempo subentrata ad ANAS S.p.A. nel ruolo di soggetto aggiudicatario, ha richiesto al Promotore la redazione della documentazione tecnica integrativa necessaria per il rinvio delle procedure approvative ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 163/06, comprensiva dell'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale;

• si è dato avvio alle procedure approvative ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 163/06 con nota prot. ADM-0000012-P del 07.02.2011 e pubblicazione, in data 10.02.2011, sui quotidiani "La Repubblica", "Il Tempo", "Il Mattino" e "Nuovo Oggi Molise";

• a seguito della richiesta di integrazioni da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e della delibera

della Regione Molise n. 323 del 21.04.2011, sono state elaborate delle soluzioni alternative con delle varianti di tracciato;

• l'intervento, nel suo complesso, è compreso nell'ambito del Programma delle Infrastrutture strategiche ai sensi della Legge 443 del 2001, ed ha lo scopo di collegare trasversalmente i due itinerari autostradali dorsali A1 ed A14, potenziando l'interconnessione tra la costa tirrenica e quella adriatica e gli scambi con il sistema del corridoio paneuropeo di riferimento per l'area adriatica balcanica. La Tratta A oggetto della presente pubblicazione si inserisce in tale contesto con l'obiettivo di migliorare, in termini di velocità e sicurezza, i collegamenti dei principali centri urbani del Molise, in particolare Campobasso e Isernia, con la rete infrastrutturale principale.

• il progetto delle varianti succitate integra il precedente Progetto Preliminare pubblicato in data 10 febbraio 2011, che prevede la realizzazione di un collegamento viario di tipo "B" con 2+2 corsie di marcia (D.M. 05.11.2001) di sviluppo complessivo di circa 82 km, così suddivisi:

- la "tratta principale", che si sviluppa per circa 63,2 km da San Vittore a Bojano;
- la "biretta di Campobasso", che si estende da Bojano fino al capoluogo regionale per circa 18,6 km.
- le varianti proposte sono così articolate:
 - Variante A - "Monteroduni", ricadente nella Regione Molise, Provincia di Isernia, Comuni di: Pozzilli, Montaquila, Monteroduni, Macchia d'Isernia, Sant'Agapito, Isernia;
 - Variante B - "Isernia e Pettoranello", ricadente nella Regione Molise, Provincia di Isernia, Comuni di: Sant'Agapito, Isernia, Pettoranello del Molise, Castelpetraro;
 - Variante C - "Castelnuovo nel Sannio", ricadente nella Regione Molise, Provincia di Isernia, Comuni di: S. Marta del Molise e Castelnuovo nel Sannio;
 - Variante D - "San Massimo e Bojano", ricadente nella Regione Molise, Provincia di Campobasso, Comuni di San Massimo e Bojano;
 - Variante E - "loc. Il Quirò e nuovo svincolo in loc. Starparo", ricadente nella Regione Molise, Provincia di Campobasso, Comuni di Vinchiaturo e Campochiaro;
 - Variante F - "Barriera di S.Vittore", ricadente nella Regione Lazio, Provincia di Frosinone, Comune di S. Vittore nel Lazio;

• che, con nota prot. CTVA-2011-0003438 del 06/10/2011, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha richiesto al Proponente il deposito della documentazione integrativa presso i competenti Uffici e la relativa notifica mediante Avvisi al Pubblico sui quotidiani;

di comunicazione

dell'avvenuto deposito, presso gli uffici sotto elencati, della documentazione integrativa, prodotta e dell'avvio del procedimento, con decorrenza dalla data del presente avviso, per la pronuncia di compatibilità ambientale e la localizzazione ai sensi e per gli effetti degli artt. 7 e segg. della Legge 241/1990 e s.m.i e dell'art. 165 del D.lgs 163/2006 e s.m.i, relativa al presente alle aree interessate dalle varianti proposte;

Il presente procedimento si svolgerà secondo le modalità ed i tempi previsti dal D.lgs 163/2006 e s.m.l.

Dalla data del presente avviso tutti gli atti relativi al progetto preliminare dell'opera e del relativo aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale, comprensivo della sintesi non tecnica, saranno depositati presso i seguenti uffici dove chiunque abbia interesse può prenderne visione e presentare, entro il termine perentorio di gg. 80 (giorni sessanta), le proprie osservazioni in forma scritta anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi:

- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare -

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali - Dv.2^a - Sistemi di Valutazione Ambientale - Via C. Colombo, 44 00147 Roma;

- Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea Servizio IV - Tutela e qualità del paesaggio - Via di San Michele 22 - 00163 Roma;

- Regione Lazio - Area Valutazione impatto ambientale e Valutazione Ambientale Strategica, Via del Tiroretto, 432 - 00142 Roma;

- Regione Campania - Settore Tutela dell'Ambiente e disinquinamento - Valutazione Impatto Ambientale e Valutazione di Incidenza, Via De Gasperi, 28 - 80130 Napoli;

- Regione Molise - Direzione Generale VI - Servizio Conservazione della Natura e VIA, Via D'Armatò, 3/H - 86100 Campobasso (CB);

Il Responsabile del procedimento è l'ing. Massimo Simorini.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
 Ing. Michele Minenna