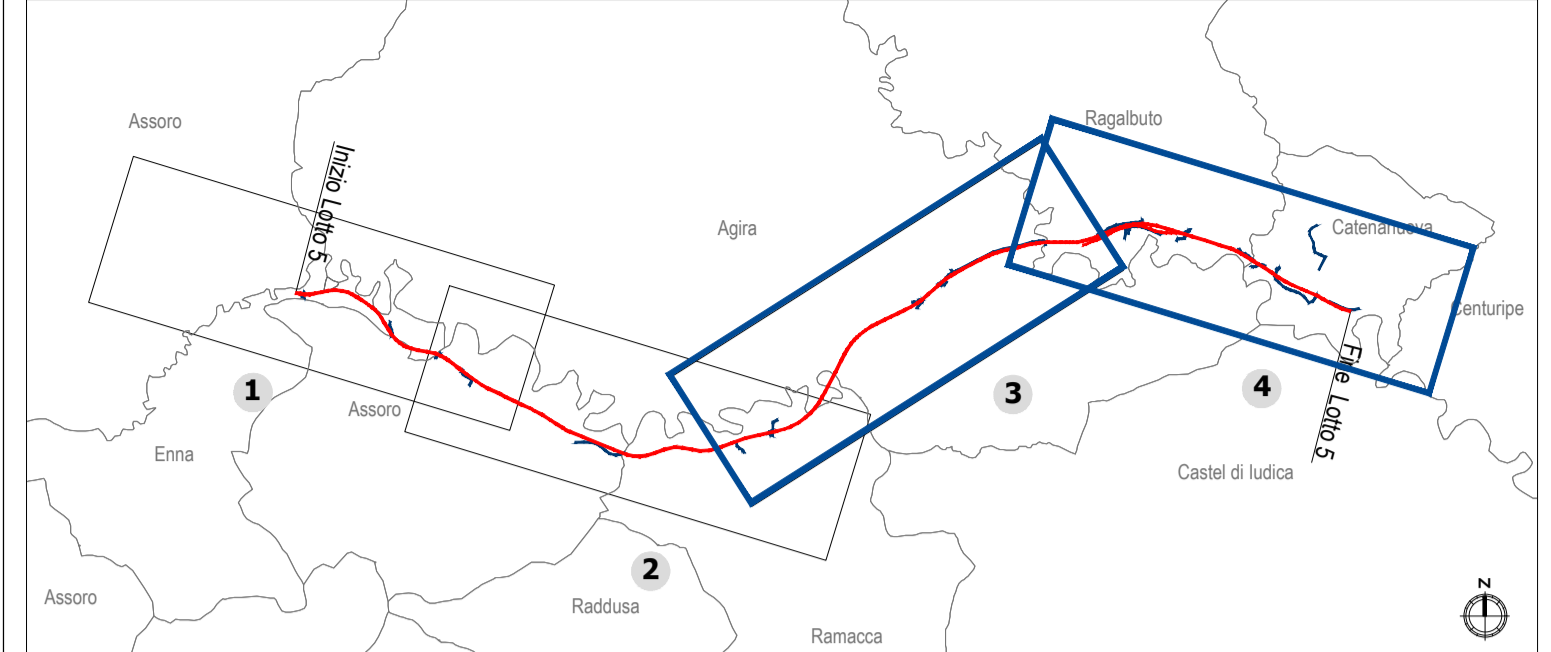


Key plan



LEGENDA

Opere di linea
 Opere viarie connesse

Struttura del paesaggio

Insedimenti urbani
 UdP - insediamenti urbani a nucleo compatto
 UdP - abitato diffuso
 UdP - abitato diffuso a valenza storico testimoniale
 UdP - distretti industriali

Agricolo
 UdP - delle colture arboree
 UdP - del latifondo coltivato

Naturale e seminaturale
 UdP - delle valli fluviali
 UdP - delle pendici boscate

Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva
 Ferrovie linea storica
 Assi di fruizione visiva primari
 Autostrada A19 PA-CT
 Assi di fruizione visiva primari

Caratteri della percezione visiva
 Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
 Visuale filtrata o parziale
 Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
 Visuale interdetta



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta della struttura del paesaggio e visibilità Tav. 2/2

SCALA:
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	22	P4	SA0001	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Febbraio 2009	[Signature]	Febbraio 2009	[Signature]	Febbraio 2009	[Signature]