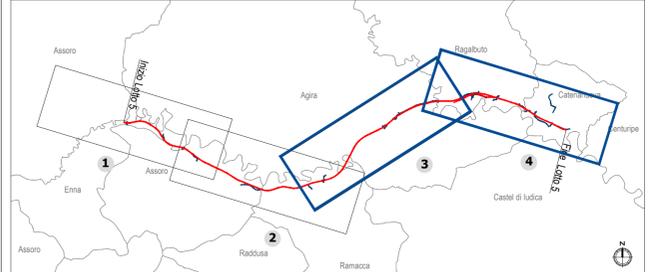


**Key plan**



**LEGENDA**

Opere di linea: Opere viarie connesse:

**Struttura del paesaggio**

**Insedimenti urbani**

- UdP - insediamenti urbani a nucleo compatto
- UdP - abitato diffuso
- UdP - abitato diffuso a valenza storico testimoniale
- UdP - distretti industriali

**Agricolo**

- UdP - delle colture arboree
- UdP - del latifondo coltivato

**Naturale e seminaturale**

- UdP - delle valli fluviali
- UdP - delle pendici boscate

**Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**

- Ferrovia linea storica
- Asse di fruizione visiva primari
- Autostrada A19 PA-CT
- Asse di fruizione visiva primari

**Caratteri della percezione visiva**

- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
- Visuale filtrata o parziale
- Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
- Visuale interdetta



COMMITTENTE:

RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
Carta della struttura del paesaggio e visibilità Tav. 2/2

SCALA:  
**1:10.000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3E     | 50    | D    | 22   | P4        | SA0001           | 008    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto  | Data          | Verificato                | Data          | Approvato   | Data          | Autorizzato Data                         |
|------|---------------------|----------|---------------|---------------------------|---------------|-------------|---------------|--|
| A    | Emissione esecutiva | E. Mammì | Febbraio 2009 | D. Pizzoli<br>G. Di Gelsi | Febbraio 2009 | A. Spagnoli | Febbraio 2009 | D. Lucifora<br>F. Scudato<br>G. Di Gelsi |