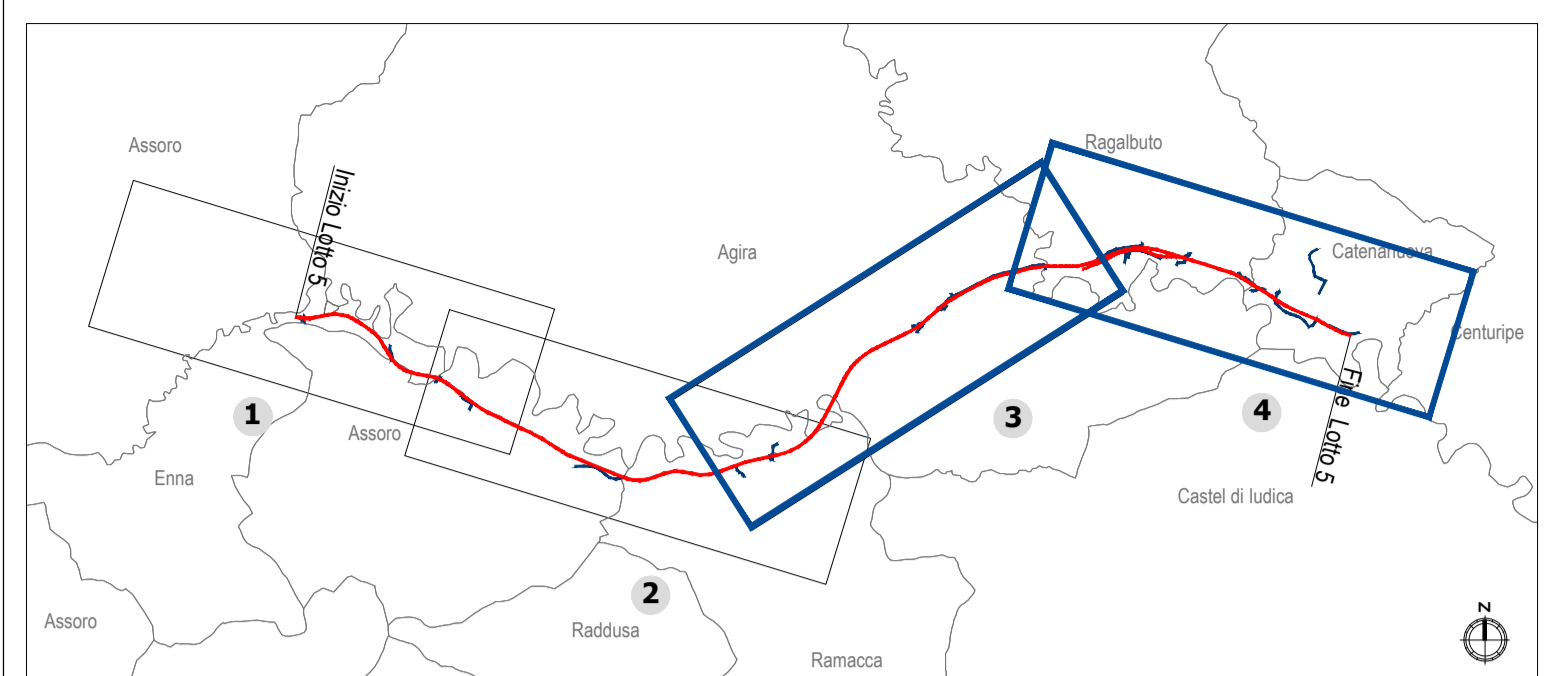


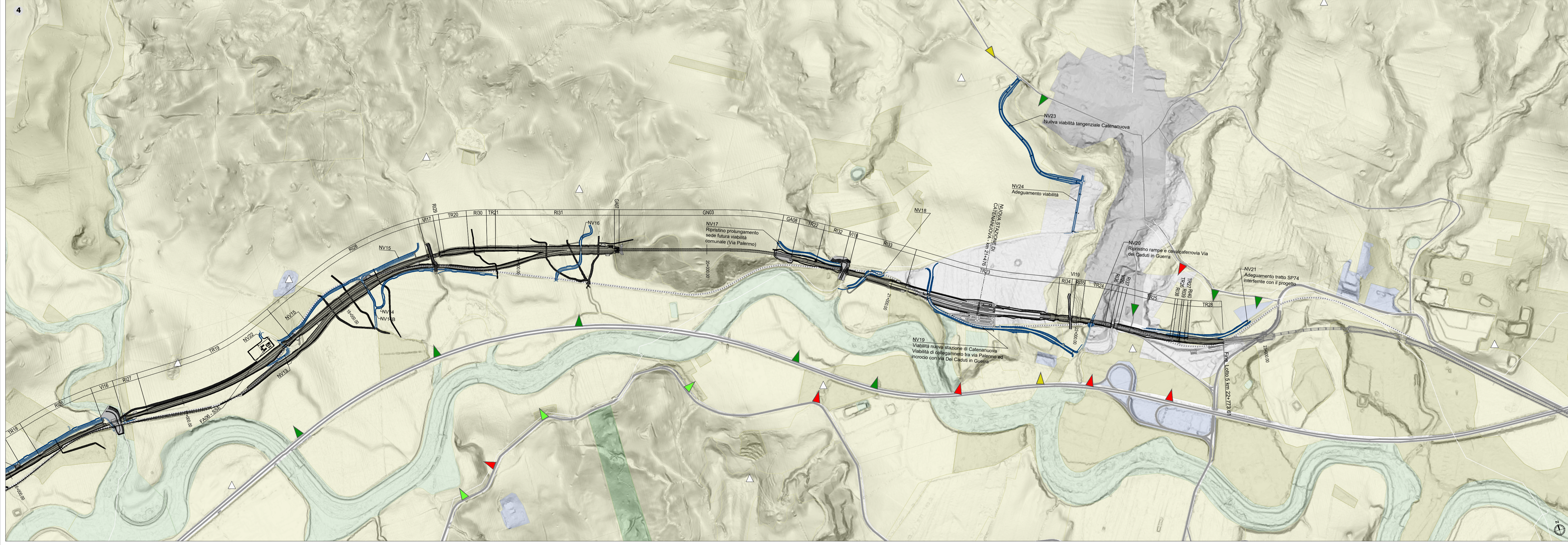
**Key plan**



- LEGGENDA**
- Opere di linea
  - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Insedimenti urbani**
- UdP - insediamenti urbani a nucleo compatto
  - UdP - abitato diffuso
  - UdP - abitato diffuso a valenza storico testimoniale
  - UdP - distretti industriali
- Agricolo**
- UdP - delle colture arboree
  - UdP - del latifondo coltivato
- Naturale e seminaturale**
- UdP - delle valli fluviali
  - UdP - delle pendici boscate

- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
- Ferrovia linea storica
  - Asse di fruizione visiva primari
  - Autostrada A19 PA-CT
  - Asse di fruizione visiva primari

- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
  - Visuale filtrata o parziale
  - Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
  - Visuale interdetta



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA  
 Carta della struttura del paesaggio e visibilità Tav. 2/2

SCALA:  
**1:10.000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| RS3E     | 50    | D    | 22   | P4        | IM0002           | 002    | A    |

| Rev. | Descrizione         | Redatto    | Data          | Verificato                | Data          | Approvato   | Data          | Autorizzato Data                         |
|------|---------------------|------------|---------------|---------------------------|---------------|-------------|---------------|--|
| A    | Emissione esecutiva | F. Messeri | Febbraio 2009 | D. Pizzilli<br>G. Diapoli | Febbraio 2009 | [Signature] | Febbraio 2009 | D. Luciani<br>F. Ferrarini<br>G. Diapoli |