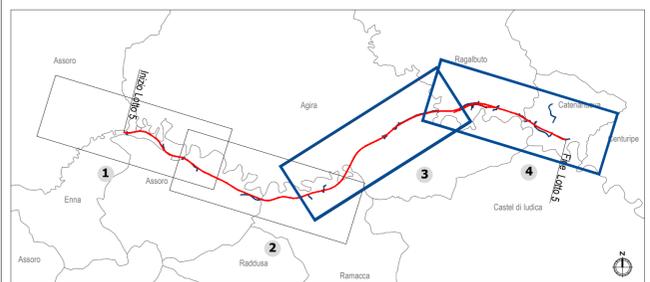


Key plan



- LEGGENDA**
- Opere di linea
 - Opere viarie connesse
- Struttura del paesaggio**
- Insedimenti urbani**
- UdP - insediamenti urbani a nucleo compatto
 - UdP - abitato diffuso
 - UdP - abitato diffuso a valenza storico testimoniale
 - UdP - distretti industriali
- Agricolo**
- UdP - delle colture arboree
 - UdP - del latifondo coltivato
- Naturale e seminaturale**
- UdP - delle valli fluviali
 - UdP - delle pendici boscate

- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
- Ferrovia linea storica
 - Assi di fruizione visiva primari
 - Autostrada A19 PA-CT
 - Assi di fruizione visiva primari

- Caratteri della percezione visiva**
- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale diretta in campo largo (oltre i 500 m dall'opera)
 - Visuale interdetta



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
 Carta della struttura del paesaggio e visibilità Tav. 2/2

SCALA:
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	22	P4	IM0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Messeri	Febbraio 2009	D. Pizzilli G. Diapoli	Febbraio 2009	[Signature]	Febbraio 2009	D. Luccioni F. Ferraraccio