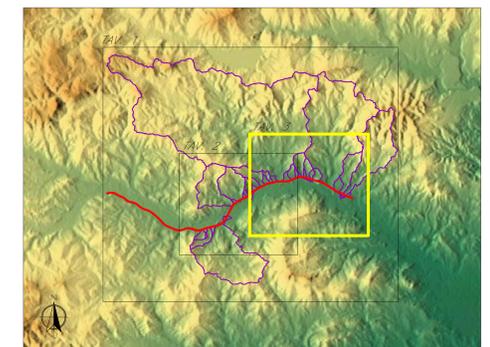


KEY MAP Scala 1:200.000



ID	Pk	Sottobacini	Opera ferroviaria	Opera stradale	Opera sotto linea storica/variante storica	Sup. bacino [km²]
19	8+985	19	Tombino IN19A		Tombino IN19C	0.48
20	9+150	20	Tombino IN20A		Tombino IN20C	0.12
21	9+600	21	Sistemazione idraulica IN21A sotto Viadotto V10		Sistemazione idraulica IN21A sotto Viadotto V12	1.05
22	9+950	22	Sistemazione idraulica IN22A sotto Viadotto V11			0.16
23	11+413	23	Sistemazione idraulica IN23A sotto Viadotto V12			16.38
24	12+338	24+25	Sistemazione idraulica IN24A sotto Viadotto V12			6.29
25	12+600	25	Deviazione sopra Galleria IN25A			0.11
26	13+300	26	Sistemazione idraulica IN26A sotto Viadotto V13			4.21
27	13+520	27	Tombino IN27A			0.09
28	13+650	28	Sistemazione idraulica IN28A sotto Viadotto V14			0.11
29	14+340	29	Sistemazione idraulica IN29A sotto Viadotto V15			0.48
30		29+30				0.91
31	15+005	31	Tombino IN30A	Tombino IN30B sotto NV12	Tombino IN30D	0.45
32	15+128	32	Tombino IN31A	Tombino IN31B sotto NV12	Tombino IN31D	1.72
33	15+720	33				0.28
34	15+917	33+34	Tombino IN33A	Tombino IN33B sotto NV12		0.62
35	16+300	35	Tombino IN34A	Tombino IN34B sotto NV12	Tombino IN34D	0.2
36	16+650	36+37	Sistemazione idraulica IN35A sotto Viadotto V16			99.52
37	16+650	37	Inalvezione sopra trincea IN36A			0.32
38	17+933	38	Tombino IN37A	Tombino IN37B sotto NV15/Tombino IN37E	Tombino IN37D	0.55
39	18+050	39	Tombino IN38A	Tombino IN38B sotto NV15	Tombino IN38D	0.16
40	18+230	40	Tombino IN39A	Tombino IN39B sotto NV14 e IN39C sotto NV15	Tombino IN39E	0.07
41	18+550	41	Sistemazione idraulica IN40A Viadotto V17	Sistemazione idraulica IN40A Viadotto V105	Sistemazione idraulica IN40A Viadotto V123	1.29
42	18+770	42	Tombino IN41A	Tombino IN41D sotto viabilità podereale	Tombino IN41C	0.12
43	18+770	43+42				0.15
44	19+150	44	Tombino IN42A	Tombino IN42B sotto NV16	Tombino IN42D	0.69
45	19+150	44+45				0.72
46	19+279	46	Tombino IN43A	Tombino IN43B sotto NV16	Tombino IN43D	0.22
47	19+279	44+45+46+47+48				1.51
48 (*)	19+425	48	Tombino IN44A	Tombino IN44B sotto viabilità esistente		0.54
	19+550		Deviazione sopra Galleria IN45A			
	20+350-20+750		Deviazione sopra Galleria IN46A			
49 (**)	20+725	49	Sistemazione idraulica IN47A sotto Viadotto V18		Sistemazione idraulica IN47A sotto Viadotto V121	31.75
						0.64
50	21+650	50				2.88
51	22+025	51	Sistemazione idraulica IN49A sotto Viadotto V19			2.92
52	22+025	51+52				12.39
53	22+200	53	Sistemazione idraulica IN50A sotto Viadotto V20			12.43
54	22+200	53+54				15.4
55	22+200	51+52+53+54+55				0.06
56	22+570	56	Tombino IN51A	Tombino IN51B sotto NV21		

(\*) Il sottobacino comprende anche l'area afferente alla "Deviazione sopra galleria -IN45A"  
 (\*\*\*) Il sottobacino comprende anche l'area afferente alla "Deviazione sopra galleria -IN46A"

**LEGENDA**

- limite comunale
- stazione pluviometrica
- Tracciato di progetto
  - Lotto 5
- Tracciato esistente
  - linea ferroviaria esistente
- Bacini idrografici

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR SUPERINTEGRAZIONE FERROVIARIA**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
**IDROLOGIA E IDRAULICA**  
 Corografia dei bacini – tratta da km 8+920 a km 22+800 3 di 3

SCALA: **1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	C4	I10001	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cocchi	Dicembre 2010	A. Torcia	Dicembre 2010	F. Spasiano	Dicembre 2010	Dato Tieni
B	Correggia CR/UP	M. Cocchi	Marzo 2011	R. Di Domenico	Marzo 2011	F. Spasiano	Marzo 2011	
C	Emissione Esecutiva	R. Di Domenico	Dicembre 2011	A. Torcia	Dicembre 2011	F. Spasiano	Dicembre 2011	

File: R3E50D78C4I10001002C.dwg n. Elab.: 53