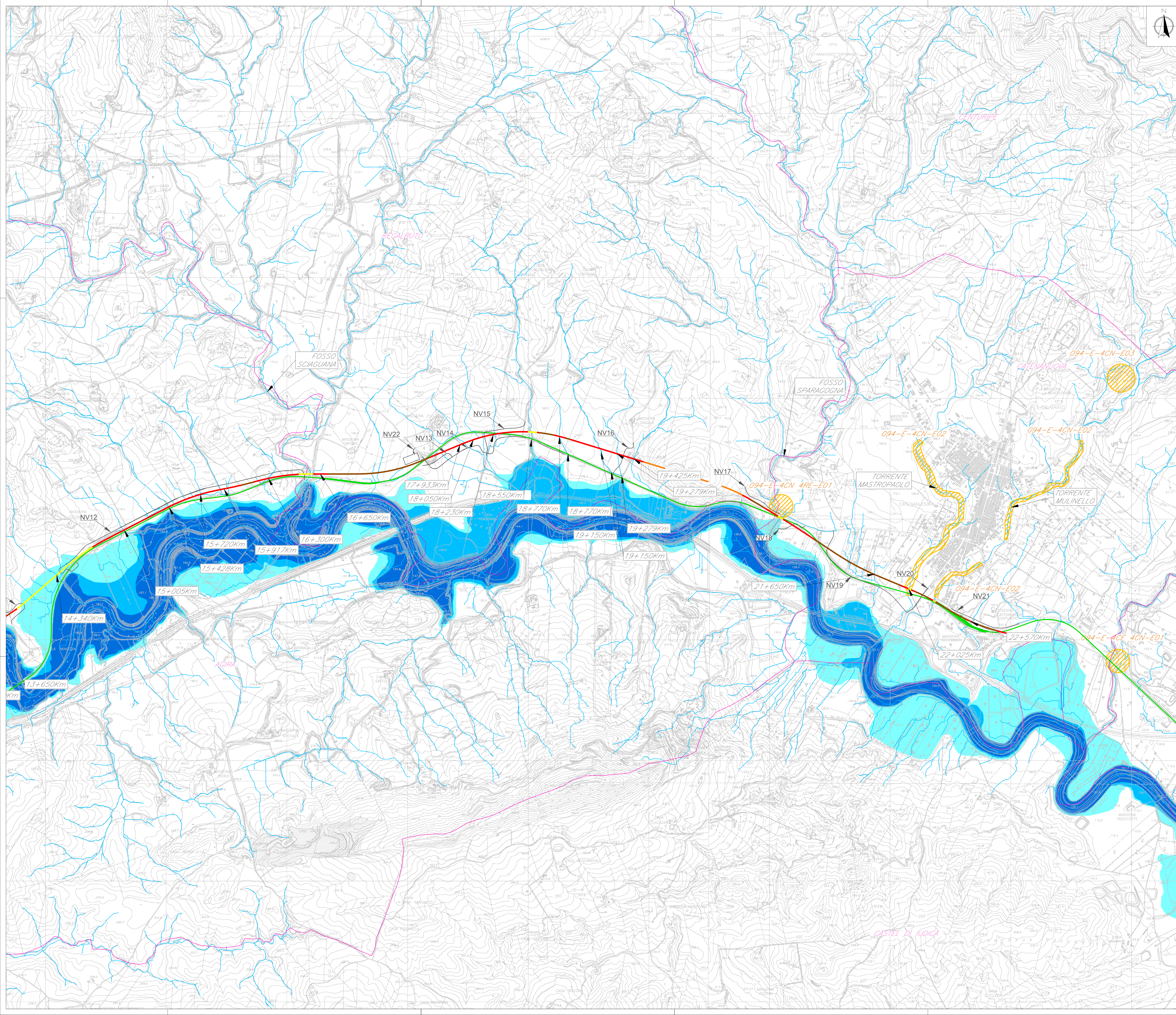


— Linea Ferroviaria di progetto
 — Bacini idrografici



LEGENDA

— Limite comunale
 — Viabilità

Tracciato di progetto

- Rilevato
- Viadotto
- Galleria
- Trincea

Tracciato esistente

- Linea ferroviaria esistente
- Progressiva attraversamento in progetto

VALORI DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA
 Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) (ART.1 D.L. 180/98 e ss. mm. ii.) Bacino idrografico del Fiume Simeto (094)

- P1 Pericolosità bassa (Tr=300 anni)
- P2 Pericolosità moderata (Tr=100 anni)
- P3 Pericolosità alta (Tr=50 anni)
- Sito d'attenzione

Ultimo aggiornamento decretato "aggiornamento 2016" - DPR n. 52 del 18/02/2016. Comune interessato: Leonforte (EN).

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA FERROVIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA PM PALOMBA - CATENANUOVA

IDROLOGIA E IDRAULICA

Planimetrie PAI 2 di 2 - tratta da km 8+920 a km 22+800

SCALA: 1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E 50 D 78 P4 I00002 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	M. Cocchi	Marzo 2019	D. Di Domenico	Marzo 2019	F. Spasimo	Marzo 2019	Dario Tenti	04/03/2019
B	Revisione	V. Colaninno	Dicembre 2018	D. Di Domenico	Dicembre 2018	F. Spasimo	Dicembre 2018	Dario Tenti	04/03/2019

File: RS3E50078PAID0002002B.dwg n. Elab.: 57