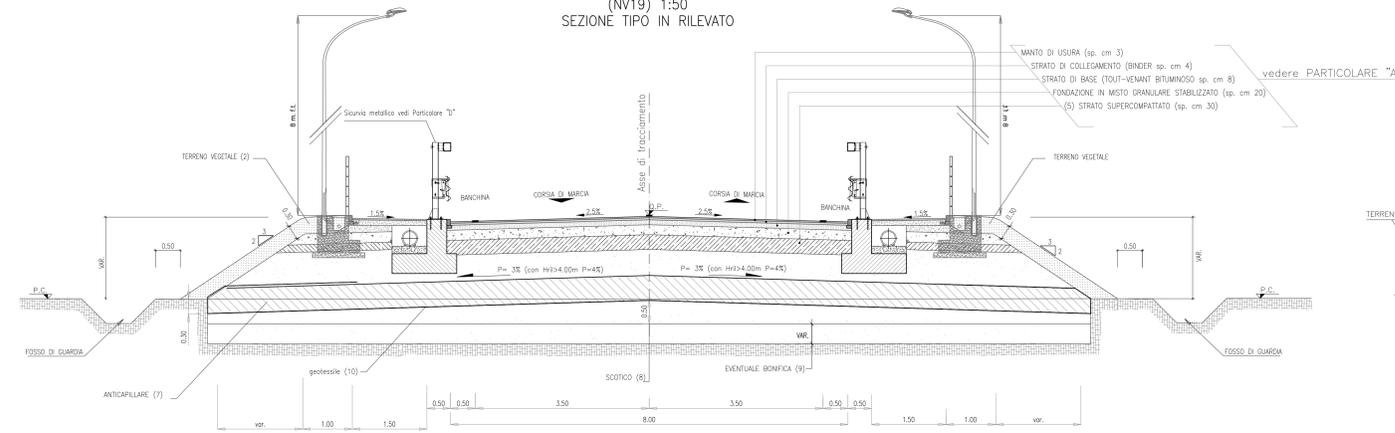
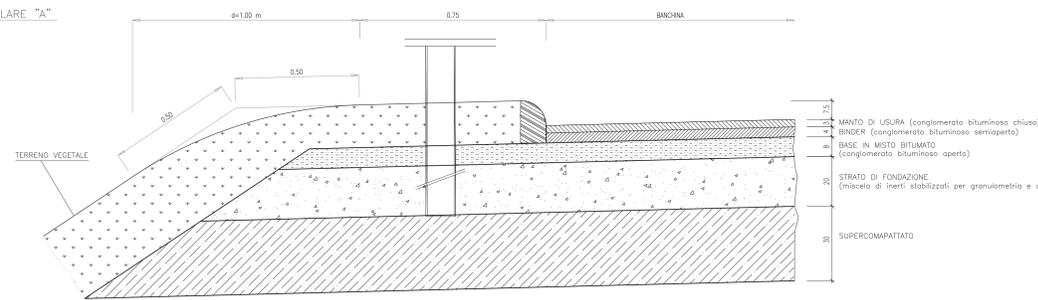


NOTA: LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

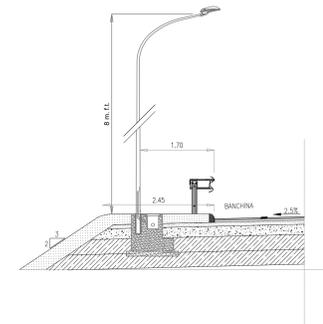
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m
(NV19) 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



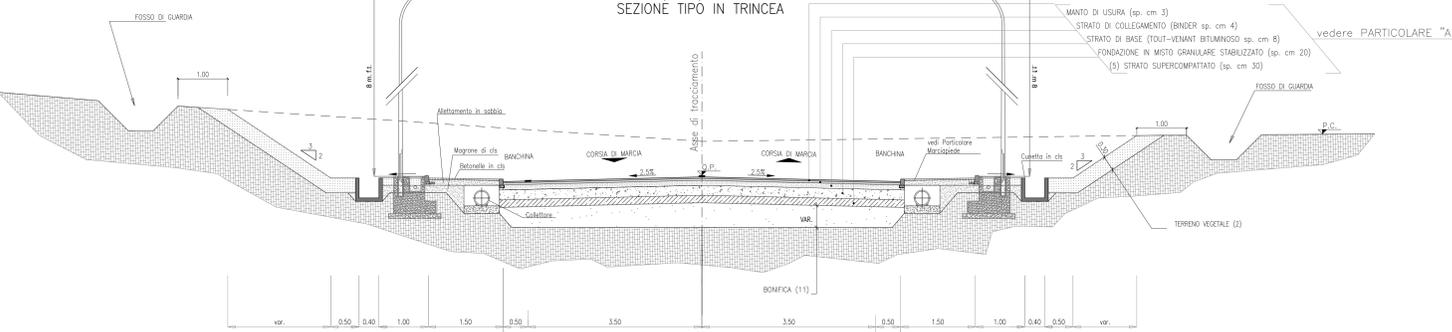
PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
(le dimensioni sono espresse in cm)



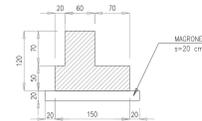
Particolare del punto del rilevato con il palo di illuminazione
passo del palo 25 - 30 m - 1:50



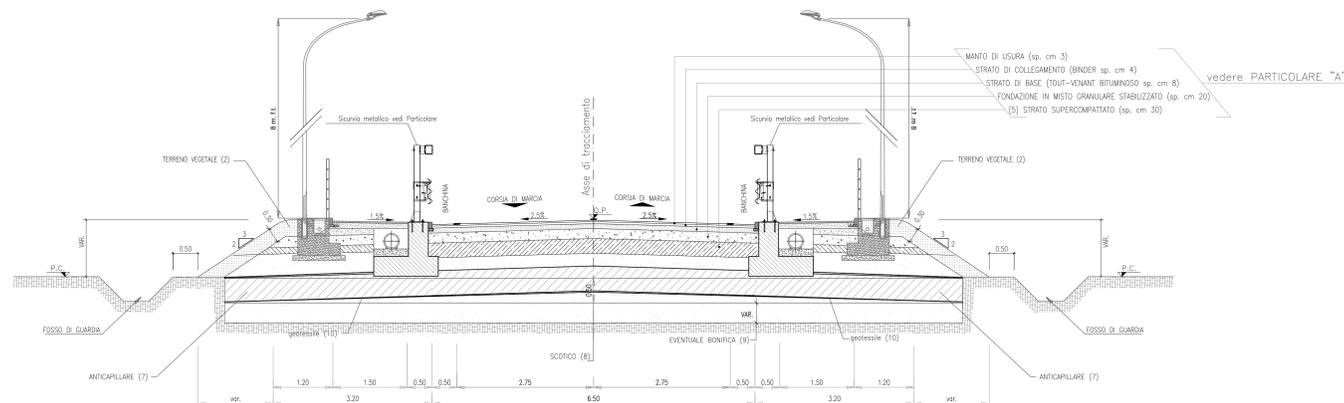
STRADA CAT. "F" URBANA CON CORSIE DA 3.50 m
(NV19) 1:50
SEZIONE TIPO IN TRINCEA



PARTICOLARE "B"
FONDAZIONE PER BARRIERA H4 BORDO PONTE
1:50



STRADA CAT. "F" LOCALE (IN AMBITO URBANO) CON CORSIE DA 2.75m
CON MARCIAPIEDE (NV20) 1:50
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
PER STRADA TIPO F LOCALE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



| STRATO DI USURA: | STRATO DI COLLEGAMENTO: |
|---|---|
| MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 65-100% S12.7 = 100% S9.5 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10% | MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 65-100% S12.7 = 65-100% S9.5 = 50-80% S4.0 = 35-60% S2.0 = 20-40% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8% |
| CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% | CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% |
| CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 | CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 |
| STRATO DI BASE: | STRATO DI FONDAZIONE: |
| MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 65-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.5 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 4-13% S0.74 = 3-8% | MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-85% C10 = 35-67% C5 = 25-50% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% |
| CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% | CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% |
| CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 | CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70 |

LEGENDA

- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me >= 50 N/mmq
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) = POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' >= 95% ASHTO MOD. - Meq/0,075mm (corpo del rilevato)
- ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISOLVATO DI 1.000 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
- SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIANTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014) - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- EVENTUALE BONIFICA.
- STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq

NOTA BENE :
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Sezioni tipo stradali
Sezione tipo F Urbana - Tav.2/4

SCALA: 1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|-----------------|--------|------|
| RS3E | 50 | D | 78 | WB | NV0000 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato Data |
|------|---------------------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|------------------|
| A | Emissione esecutiva | C. Di Silvio | Dicembre 2015 | E. Sgarbi | Dicembre 2015 | E. Sgarbi | Dicembre 2015 | 15/12/2015 |

File: KS3E50D78WBV0000002A.dwg m. Elab.: 299