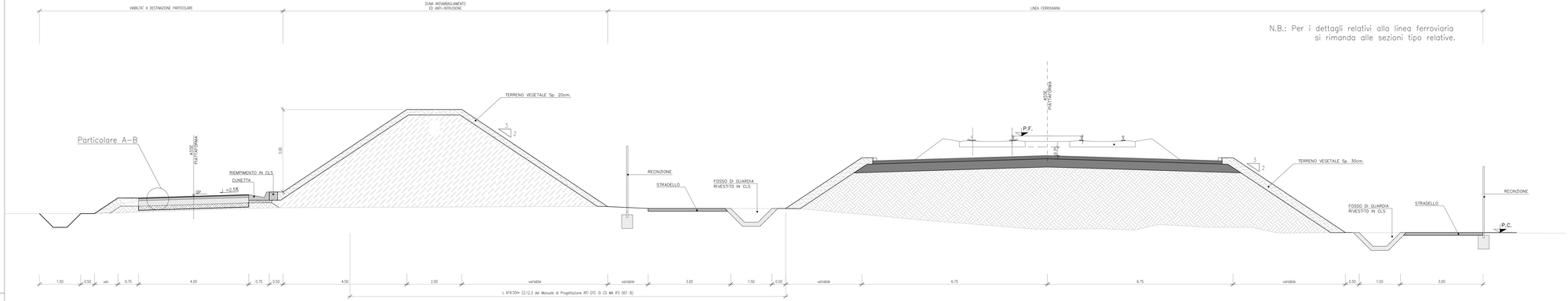
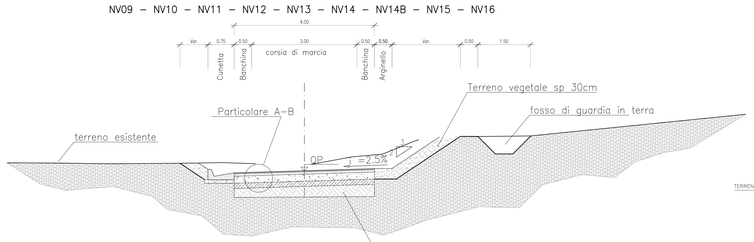
STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE IN AFFIANCAMENTO ALLA FERROVIA – NV12 – NV15
(1:50)

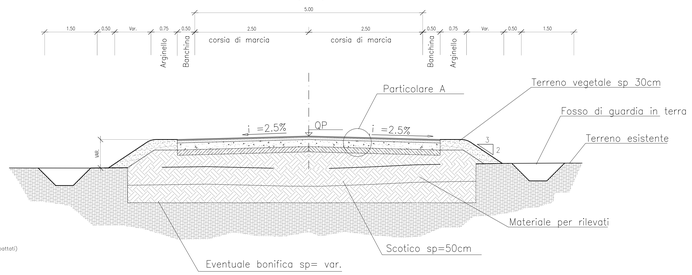


STRADA LOCALE INTERPODERALE SEZIONE CORRENTE IN SCAVO
(1:50)

NV09 – NV10 – NV11 – NV12 – NV13 – NV14 – NV14B – NV15 – NV16

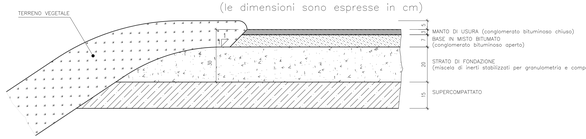


STRADA LOCALE INTERPODERALE – NV12B – NV22
SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO
(1:50)



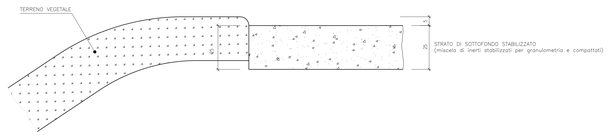
PARTICOLARE "A": PAVIMENTAZIONE 1:10
NV09 – NV12 – NV12B – NV13 – NV14 – NV14B – NV15 – NV18 – NV22

(le dimensioni sono espresse in cm)

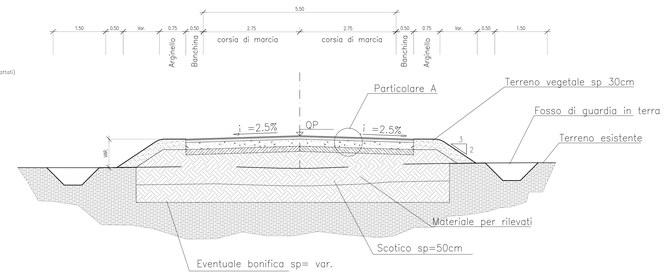


PARTICOLARE "B": PAVIMENTAZIONE STRADE BIANCHE 1:10
NV10– NV11 – NV16

(le dimensioni sono espresse in cm)

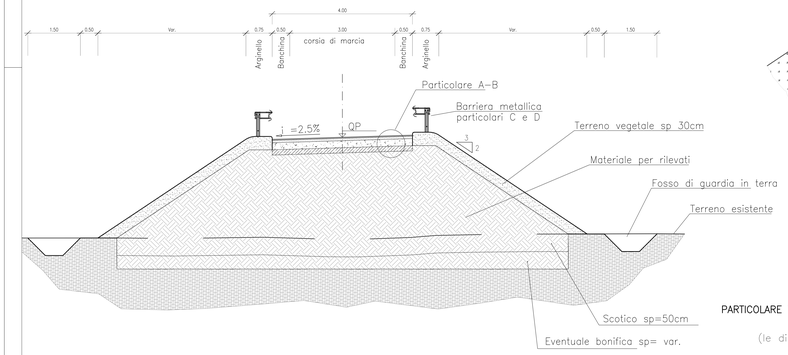


STRADA LOCALE INTERPODERALE – NV18
SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO
(1:50)



STRADA LOCALE INTERPODERALE
SEZIONE CORRENTE IN RILEVATO
(1:50)

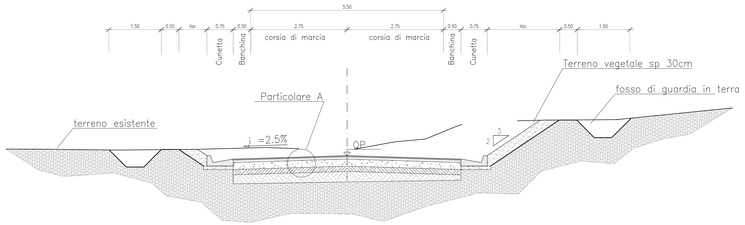
NV09 – NV10 – NV11 – NV12 – NV13 – NV14 NV14B – NV15 – NV16



Le barriere tipo H1 bordo rilevato sono utilizzate dalle seguenti viabilità:
NV09 – NV10 – NV11 – NV12 –NV12B – NV14 – NV15 – NV16 – NV18

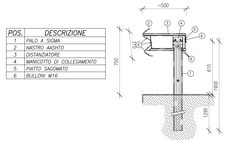
Le barriere tipo H4 bordo ponte sono utilizzate dalle seguenti viabilità:
NV12B – NV13 – NV14

STRADA LOCALE INTERPODERALE – NV18
SEZIONE CORRENTE IN SCAVO
(1:50)



PARTICOLARE "C": SICURVIA TIPO H1 BORDO LATERALE 1:20
Rivestito in legno

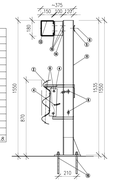
(le dimensioni sono espresse in mm)



POS.	DESCRIZIONE
1	PALO A SIGMA
2	NASTRO ACHITO
3	DISTANZIATORE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGOMATO
6	BULLONI M16

PARTICOLARE "D": SICURVIA TIPO H2 BORDO PONTE 1:20
Rivestito in legno

(le dimensioni sono espresse in mm)



POS.	DESCRIZIONE
1	PALO U 120x80x5 lm 1850 mm.
2	"Tn" MASTRO INT. 4500 sp. 3.0 mm.
3	"Tn" DISTANZIATORE 460x392 sp. 3.0 mm. CON SCANSO.
4	"Tn" DISSIPATORE D'ENERGIA sp. 5 mm.
5	PIATTO SAGOMATO 70x5 L= 4640 mm.
6	BULLONI M 16x45 TT CLASSE 6.8.
7	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 6.8.
8	BULLONI M 10x30 TE CLASSE 8.8.
9	BULLONI M 10x30 TE CLASSE 4.6.
10	PIASTRINA AD "L" 170x70x4 mm.
11	PALO U 120x80x6 lm 1530xPIASTRA Sp. 15 mm
12	TRAVE SUPERIORE 180x150 sp. 3.5 mm. INT. 4500 mm.
13	MANICOTTO 139x108 sp. 5 mm. L= 310 mm.
14	DISTANZIATORE U 100x65x6 mm. PER TRAVE SUPERIORE
15	TIRAFONDI M 20x250 mm. CON DADO E RONDELLA CLASSE 8.8.

NOTA BENE :

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

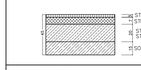
Nei tratti di interferenza strada – ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

LEGENDA

1	BARRIERA TIPO "H1–BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
2	BARRIERA TIPO "H2–BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
3	BARRIERA TIPO "H4–BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
4	TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
5	FOSSO DI GUARDIA
6	SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
7	STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2–4,A2–5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mmq
8	RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2–4, A2–5, A2–6, A2–7, A3, A4 (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2–4 e 30 cm per i restanti; – DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD. – Me≥40N/mmq (corpo del rilevato)
9	ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTATO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
10	SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3 (classificazione CNR–UNI 11531–1/2014). – A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO; – A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
11	EVENTUALE BONIFICA.
12	STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
13	TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286–2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA – 0.15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



STRATO DI USURA:

MISCELA INERTI: – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S25.4	=	–
S19.1	=	–
S12.7	=	100%
S9.52	=	75–100%
S4.0	=	45–75%
S2.0	=	30–55%
S0.42	=	15–30%
S0.175	=	10–20%
S0.74	=	6–10%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI FRATTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010.
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI: – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

S40	=	100%
S31.5	=	85–100%
S25.4	=	70–100%
S19.1	=	60–90%
S12.7	=	48–75%
S9.52	=	40–65%
S4.0	=	28–50%
S2.0	=	20–40%
S0.42	=	9–23%
S0.175	=	6–15%
S0.74	=	3–8%

CARATTERISTICHE INERTI:
– PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
– 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA
– COEFF.DI IMBIBIZIONE <0.010.
– EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
– PENETRAZIONE A 25°C = 50–70

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA

MISCELA INERTI: – Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):

C71	=	100%
C40	=	75–100%
C25	=	60–87%
C10	=	35–67%
C5	=	25–50%
C2	=	15–40%
S0.4	=	10–30%
S0.075=	=	2–10%

– DENSITA' ≥ 95% Aasho mod.
– Me ≥ 80 N/mmq

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni tipo stradali
Sezione tipo strade a destinazione particolare - Tav. 3/4

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	WB	NV0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sano	Dicembre 2016	G.Cavallari	Dicembre 2016	P. Ingegneri	Dicembre 2016	D. Tiberti Dicembre 2016

File: RS3E50D78WBNV0000003A.dwg n. Elab.: 300