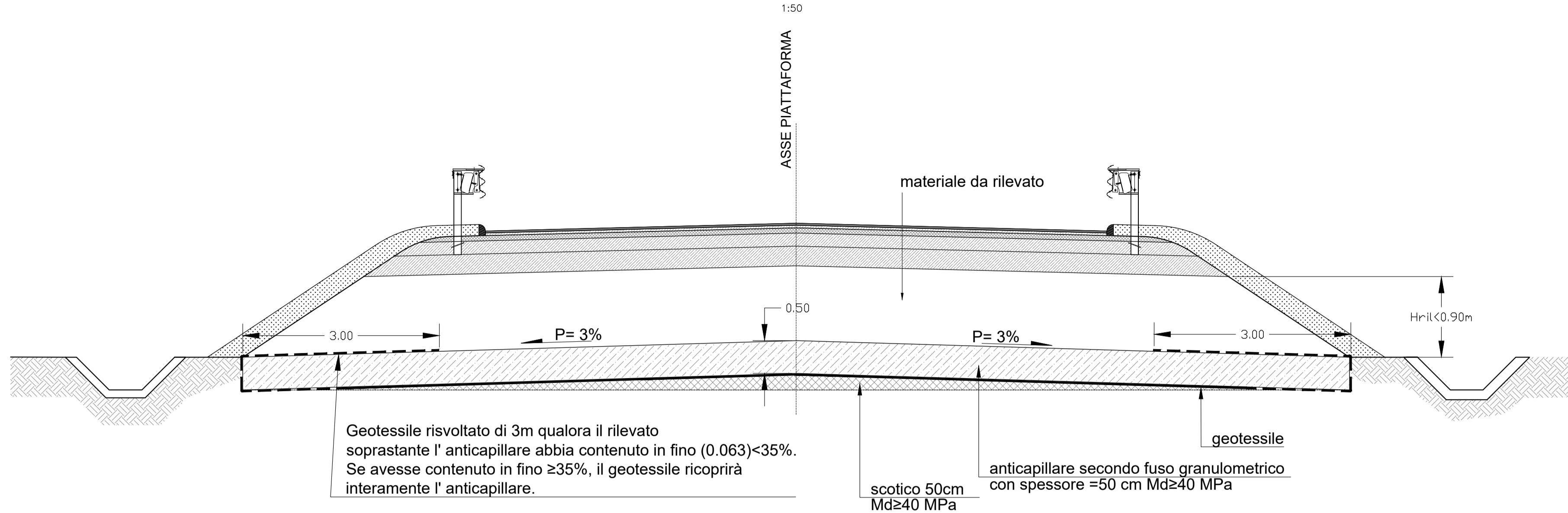
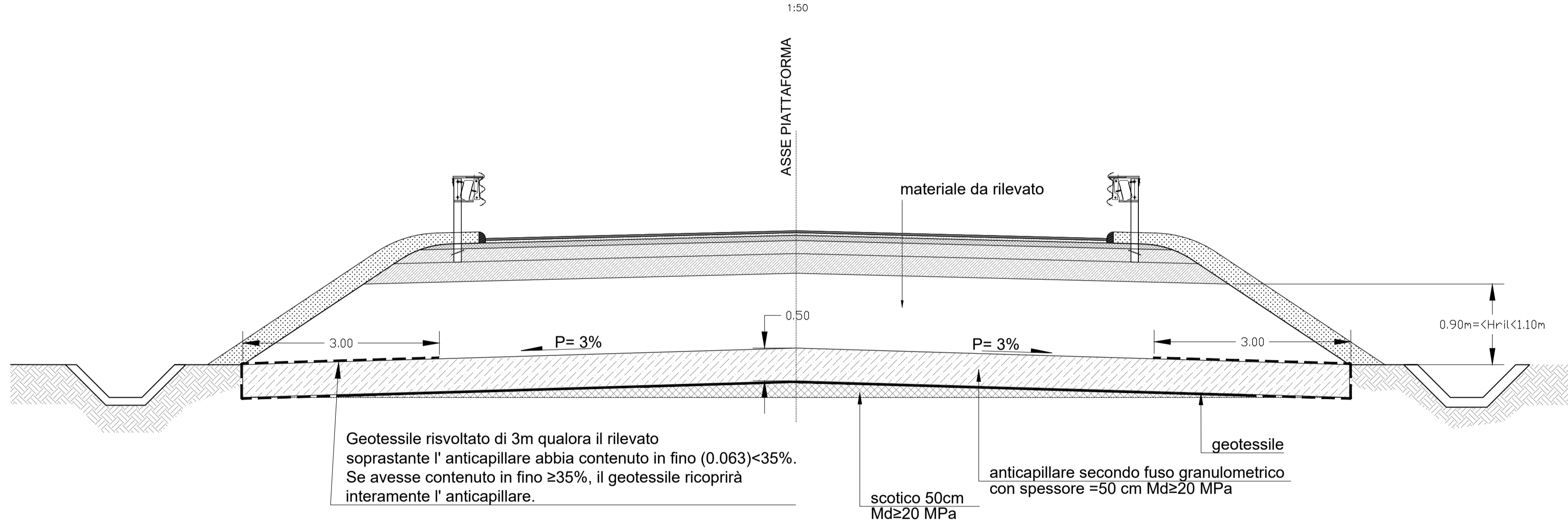


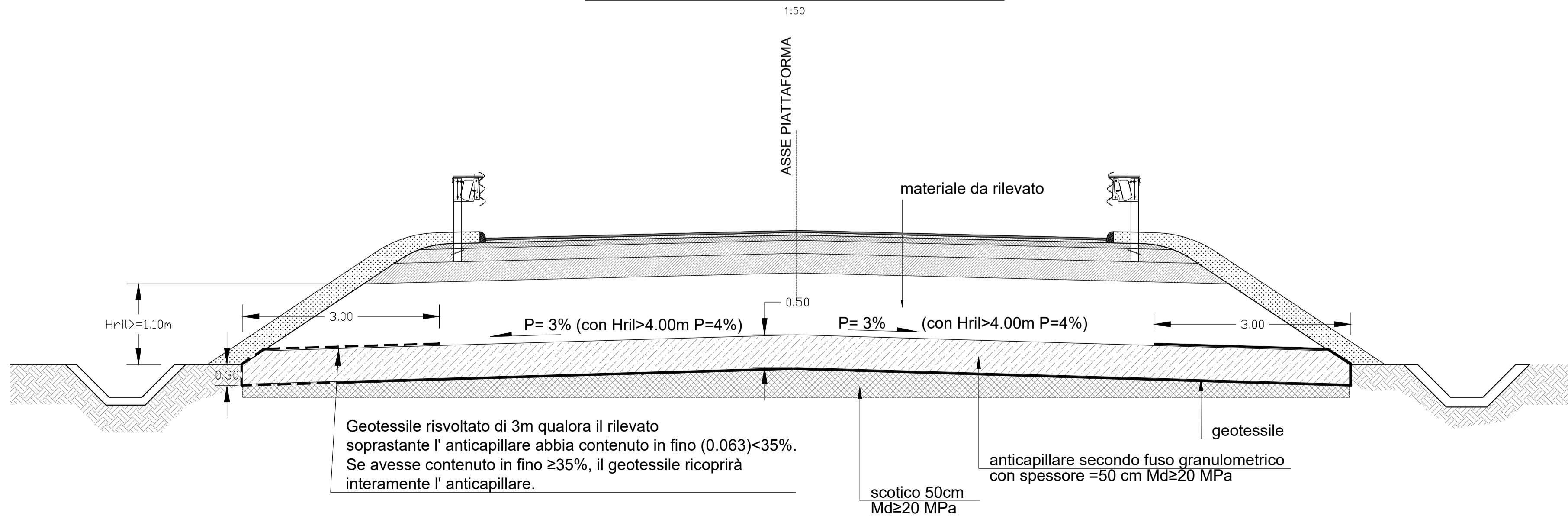
SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $H_{rili} < 0.90m$



SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $0.90m < H_{rili} \leq 1.10m$



SEZIONE TIPO IN RILEVATO -  $H_{rili} \geq 1.10m$



Strato di terreno anticapillare

- per i rilevati di altezza  $\geq 1.10m$  sarà posizionato con l'intradosso alla quota -30 cm dal piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3% per rilevati di altezza  $\leq 4m$  e con pendenza pari al 4% per i rilevati di altezza  $> 4m$ ; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 20 MPa$ .

- per i rilevati di altezza  $\geq 0.90m$  e  $< 1.10m$  sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 20 MPa$ .

- per i rilevati di altezza  $< 0.90m$  sarà posizionato con l'estradosso alla quota del piano campagna in corrispondenza del piede del rilevato e sarà conformato a schiena d'asino con pendenza pari al 3%; il modulo di deformazione dovrà essere  $\geq 40 MPa$ .

Nota: per altezza rilevato si intende la differenza di quota tra il ciglio del supercompattato e il piano campagna.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

IF - INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Sezioni tipo stradali  
Sezioni tipo rilevati stradali- Tav. 4/4

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 WB NV0000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Sario	Dicembre 2019	L. Fanelli	Dicembre 2019	F. Spagnolo	Dicembre 2019	D. Tiberti Dicembre 2019

File: RS3E50D78WB NV000004A.dwg

n. Elab.: 301