



**LEGENDA**

- BINARI LINEA ESISTENTE
- BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
- RECINZIONE FERROVIARIA
- ← DIREZIONE
- PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
- ACCESSO STRADELLO (cancello)
- DEMOLIZIONI
- FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
- CANALETTA RETTANGOLARE
- PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
- AREA A VERDE
- CANALE ESISTENTE DA DISMETTERE - RITOMBAMENTO

COMMITENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**  
 INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetrie di progetto

Planimetria di progetto su cartografia - Tav.8/15

SCALA: **1:2000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RS3E 50 D 29 P 6 I F 0 1 0 1 0 0 6 B**

| Rev. | Descrizione         | Redatto  | Data          | Verificato     | Data          | Approvato  | Data          | Autorizzato Data          |
|------|---------------------|----------|---------------|----------------|---------------|------------|---------------|---------------------------|
| A    | Emissione esecutiva | L. Meoni | Novembre 2019 | R. Scornavacca | Novembre 2019 | F. Spadaro | Novembre 2019 | F. Adani<br>Dicembre 2019 |
| B    | Emissione esecutiva | L. Meoni | Dicembre 2019 | R. Scornavacca | Dicembre 2019 | F. Spadaro | Dicembre 2019 | F. Adani<br>Dicembre 2019 |

File: RS3E50029P6F0101006B.dwg n. Elab.: 317

**DATI DI TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE**

| ASSE BINARIO V PLAN 10 |             |        |            | ASSE BINARIO V PLAN 11 |             |        |            | ASSE BINARIO V PLAN 12 |             |        |            |
|------------------------|-------------|--------|------------|------------------------|-------------|--------|------------|------------------------|-------------|--------|------------|
| X                      | 2479439.384 | Azm    | 124.618556 | X                      | 2480131.825 | Azm    | 76.351400  | X                      | 2480628.388 | Azm    | 115.704510 |
| Y                      | 4154276.123 | Aufn   | 76.351400  | Y                      | 4154545.868 | Aufn   | 115.704510 | Y                      | 4154443.199 | Aufn   | 78.704627  |
| R(m)                   | -750.000    | r      | 0.000000   | R(m)                   | -750.000    | r      | 0.000000   | R(m)                   | -750.000    | r      | 0.000000   |
| Sv(m)                  | 448.634     | V(m/h) | 120        | Sv(m)                  | 343.618     | V(m/h) | 120        | Sv(m)                  | 315.895     | V(m/h) | 120        |
| Alfa                   | 38.081239   | L(m)   | 120.000    | Alfa                   | 29.187195   | L(m)   | 120.000    | Alfa                   | 28.813987   | L(m)   | 120.000    |
| Alfa tot               | 48.287145   | m(m)   | 0.800      | Alfa tot               | 28.323111   | m(m)   | 0.800      | Alfa tot               | 36.999883   | m(m)   | 0.800      |
| Tarco                  | 231.254     | H(m)   | 140.0      | Tarco                  | 174.879     | H(m)   | 140.0      | Tarco                  | 160.325     | H(m)   | 140.0      |

**VERTICI ALTIMETRICI**

| V ALT 10 |            | V ALT 11 |          | V ALT 12 |          |
|----------|------------|----------|----------|----------|----------|
| PR       | 7225.411   | PR       | 8231.194 | PR       | 8545.620 |
| QV       | 221.675    | QV       | 223.369  | QV       | 214.149  |
| Pc       | -0.001     | Pc       | 0.002    | Pc       | -0.015   |
| Pa       | 0.002      | Pa       | -0.015   | Pa       | -0.008   |
| DP       | 0.003      | DP       | -0.017   | DP       | 0.007    |
| R        | -10000.000 | R        | 6000.000 | R        | 4600.000 |
| T        | 16.300     | T        | 50.105   | T        | 22.257   |
| F        | 0.012      | F        | -0.209   | F        | 0.041    |
| Pt_J     | 7220.111   | Pt_J     | 8181.088 | Pt_J     | 8823.568 |
| Pt_I     | 7220.710   | Pt_I     | 8281.293 | Pt_I     | 8868.076 |