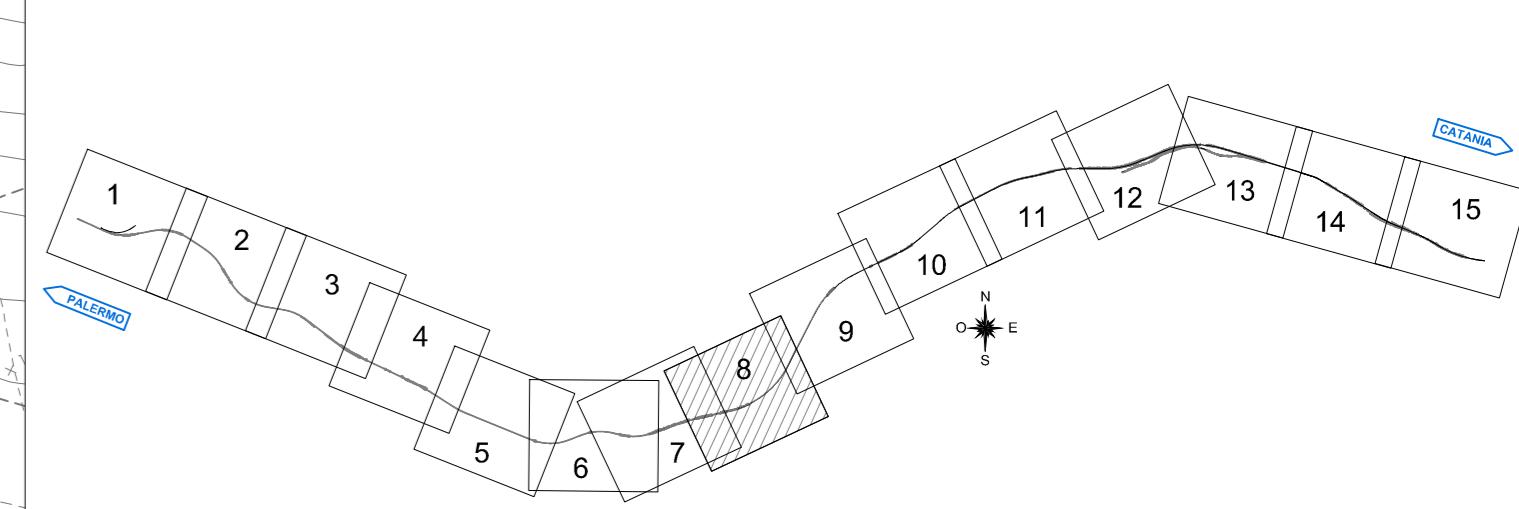


KEY PLAN



LEGENDA

<span style="color: blue;">—</span>	BINARI LINEA ESISTENTE
<span style="color: yellow;">—</span>	BINARI LINEA ESISTENTE DEMOLITI
<span style="color: black;">—○—</span>	RECINZIONE FERROVIARIA
<span style="color: blue;">△</span>	DIREZIONE
<span style="background-color: grey;">■</span>	PIAZZOLA DI MANOVRA STRADELLO DI SERVIZIO (10x20 m)
<span style="color: green;">●</span>	ACCESSO STRADELLO (cancello)
<span style="color: yellow;">■</span>	DEMOLIZIONI
<span style="color: black;">□</span>	FOSSO DI GUARDIA A FORMA TRAPEZIA
<span style="color: black;">□</span>	CANALETTA RETTANGOLARE
<span style="color: black;">—</span>	PISTA DI SERVIZIO (CARRABILE L=3.00m; PEDONALE L=1.50m)
<span style="color: green;">■</span>	AREA A VERDE

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATANEOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Linea  
Pianimetria di progetto

Pianimetria di progetto - 8 di 15

SCALA:  
1:2000

COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	P6	IF0101	002	A
Rev.	Description	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Mazzone	Ottobre 2019	O. Troilo	Ottobre 2019	F. Signorino	Ottobre 2019
							D. Tiberi
							Dicembre 2019

File: RS3E500786P010102A.dwg

n. Elab.: 319

