LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = -6,97
L = 2072,63
i = -0,43%

R	15000,00
T	23,36
Fr	-0,02
Pr	9+905,73
Q0	210,53

9+882,38 210,53

9+929,09 210,52

0 L=90

VI11 L=100

VI12 L= 1990

9832,61

9896,26

9996,48

10454,23

IN214 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
km 9+600

IN222 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
km 9+950

Fosso

Strada podderale deviata con NV10

NV10 - ripristino viabilità poderale

Linea ferroviaria Palermo -Catania

SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

Q.RIF. 125,00

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
193	1	9+900,00	202,79	210,89	96
194	50,00	9+950,00	205,97	210,83	
195	50,00	9+700,00	205,39	210,77	97
196	50,00	9+750,00	203,25	210,71	
197	50,00	9+800,00	202,72	210,65	98
198	50,00	9+850,00	201,65	210,59	
199	50,00	9+900,00	200,78	210,53	99
200	50,00	9+950,00	200,25	210,53	
201	50,00	10+000,00	200,01	210,12	100
202	50,00	10+050,00	205,15	209,90	
203	50,00	10+100,00	207,12	209,69	101
204	50,00	10+150,00	210,12	209,47	
205	50,00	10+200,00	211,01	209,26	102
206	50,00	10+250,00	211,61	209,04	
207	50,00	10+300,00	211,59	208,83	103
208	50,00	10+350,00	211,72	208,61	
209	50,00	10+400,00	209,95	208,39	104
210	50,00	10+450,00	203,65	208,18	
211	50,00	10+500,00	196,11	203,96	105
212	50,00	10+550,00	196,31	203,74	
213	50,00	10+600,00	197,87	203,53	106
214	50,00	10+650,00	197,12	203,31	
215	50,00	10+700,00	195,66	203,10	107
216	50,00	10+750,00	195,40	206,88	
217	50,00	10+800,00	189,92	206,67	108
218	50,00	10+850,00	188,48	206,45	
219	50,00	10+900,00	187,40	206,23	109
220	50,00	10+950,00	187,52	206,02	
221	50,00	11+000,00	187,49	205,80	110
222	50,00	11+050,00	187,49	205,59	
223	50,00	11+100,00	187,48	205,37	111
224	50,00	11+150,00	187,62	205,16	
225	50,00	11+200,00	187,80	204,94	112
226	50,00	11+250,00	187,60	204,73	
227	50,00	11+300,00	187,62	204,51	113
228	50,00	11+350,00	187,13	204,29	

ANDAMENTO PLANIMETRICO E VELOCITÀ DI PROGETTO

RP 95,00 — L= 438,949 — RP 150,00 — V= 160 km/h — L1 — Sv= 948,609 — R= 1210,00 — RP 150,00

SOPRALZEVAZIONI

SX — DX — 150 mm — 150 mm

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Profilo longitudinale

Profilo longitudinale – 8 di 15

SCALA: 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	78	F6	IF0101	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Di Berto	Dicembre 2019	G. Tridio	Dicembre 2019	F. Sgrosino	Dicembre 2019	D. Tiberti Dicembre 2019

File: RS3E50D78F6IF0101002A.dwg

n. Elab.: 335