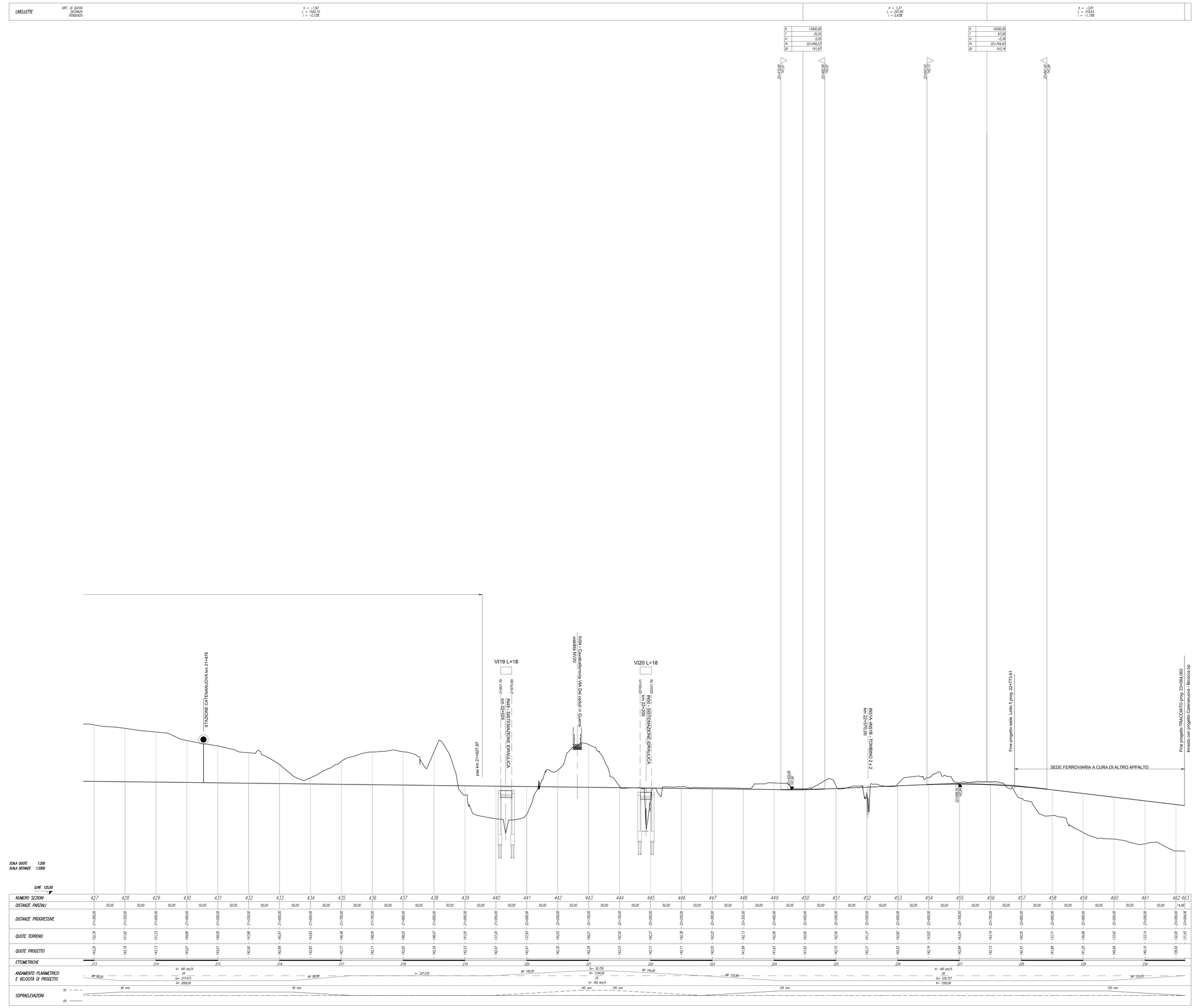
LIVELLETTE
DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA
h = -1,92
L = 1592,10
i = -0,12%
h = 1,27
L = 297,90
i = 0,43%
h = -3,81
L = 319,63
i = -1,19%
R 13000,00
T 35,55
Fr 0,05
Pr 22+446,55
Cir 141,81
R 12000,00
T 97,00
Fr -0,38
Pr 22+744,43
Cir 143,14
22+110,08 h=0,00
22+482,98 h=0,00
22+651,51 h=0,00
22+841,51 h=0,00
STAZIONE CATENANUOVA km 21+476
pks km 21+927,97
VI19 L=18
69 km/h - 2 km 21+961 - km 22+025
IN69 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
IV04 - Canale-deviatore VIA Dei cadoli in Guarna
VI20 L=18
N 100207
41 km/h - 2 km 22+120,22 - km 22+200
IN60 - SISTEMAZIONE IDRAULICA
22+645,68 h=0,00
IN63A - IN63B - TOMBINO 2 x 2 km 22+570,00
22+995,51 h=0,00
Fine progetto sede Lotto 5 prog. 22+773,61
SEDE FERROVIARIA A CURA DI ALTRO APPALTO
Fine progetto TRACCIATO prog. 23+064,992
Innesto con progetto Catenanuova - Bicocca sp
SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000
Q.RIF. 125,00
NUMERO SEZIONI 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463
DISTANZE PARZIALI 50,00 50,00 50,00