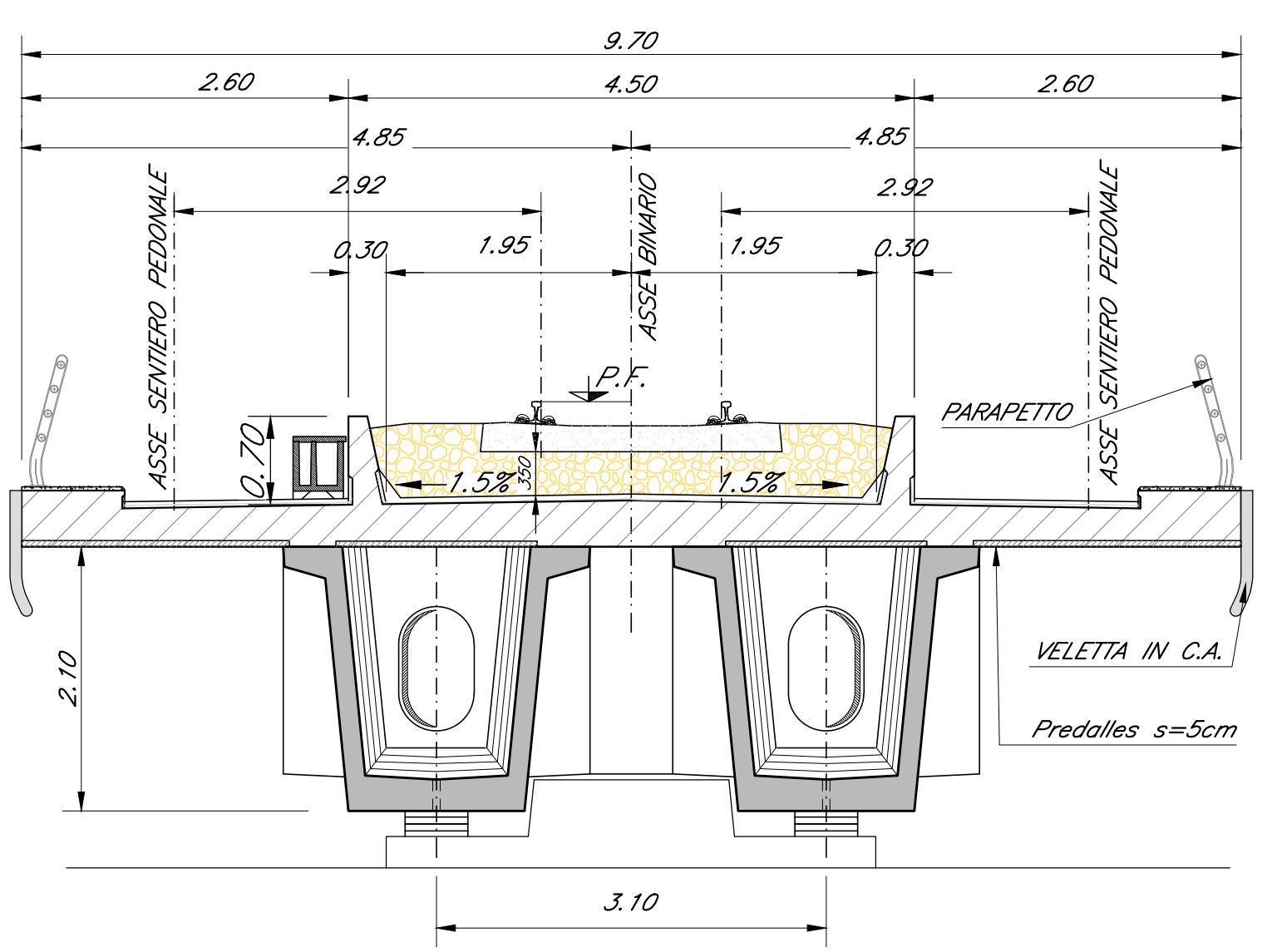


NOTA:
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEDO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P. Scale 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

VI02 - Viadotto ferroviario, L=501 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 1 di 3

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	VI0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stab. data
A	Emissione esecutiva	G. Siani	10/01/2019	[Signature]	10/01/2019	[Signature]	10/01/2019	[Signature]	10/01/2019

File: RS3E5009PZV0200001A.dwg n. Etab.: 1165