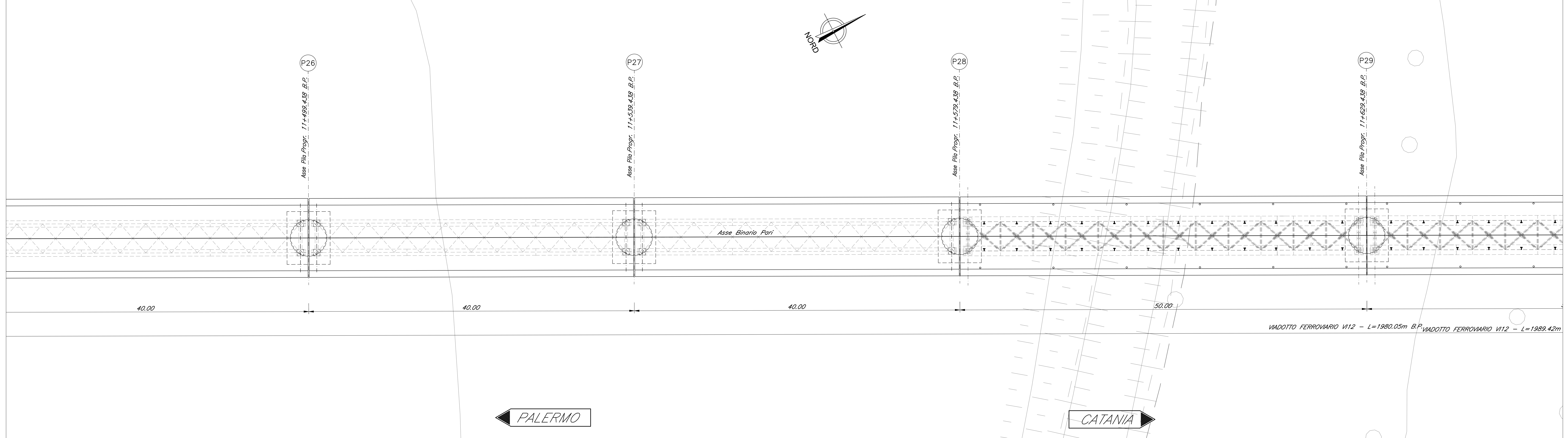
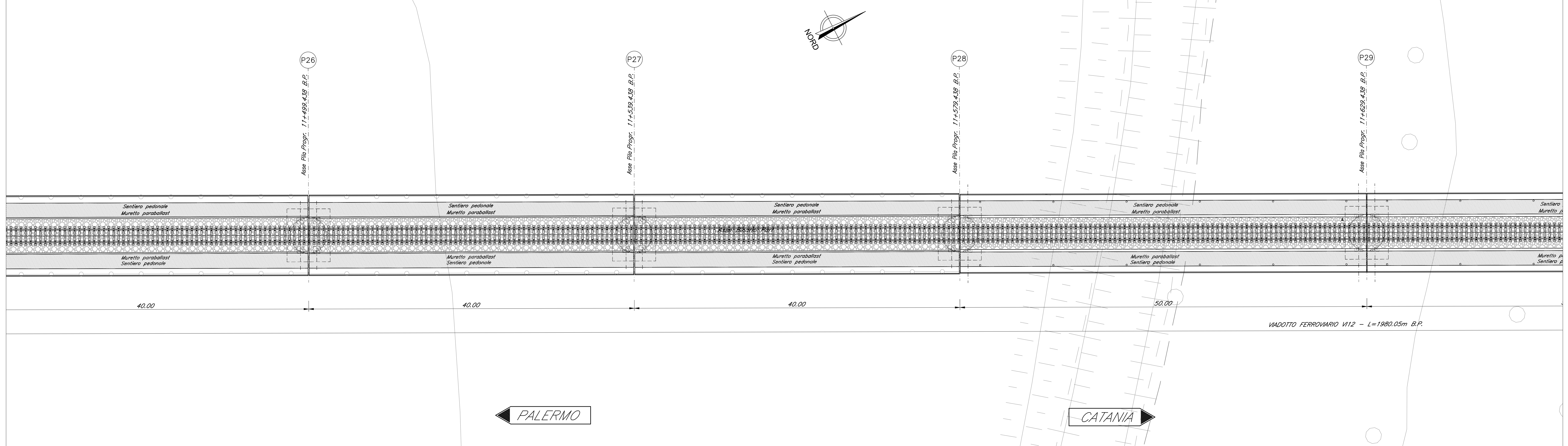


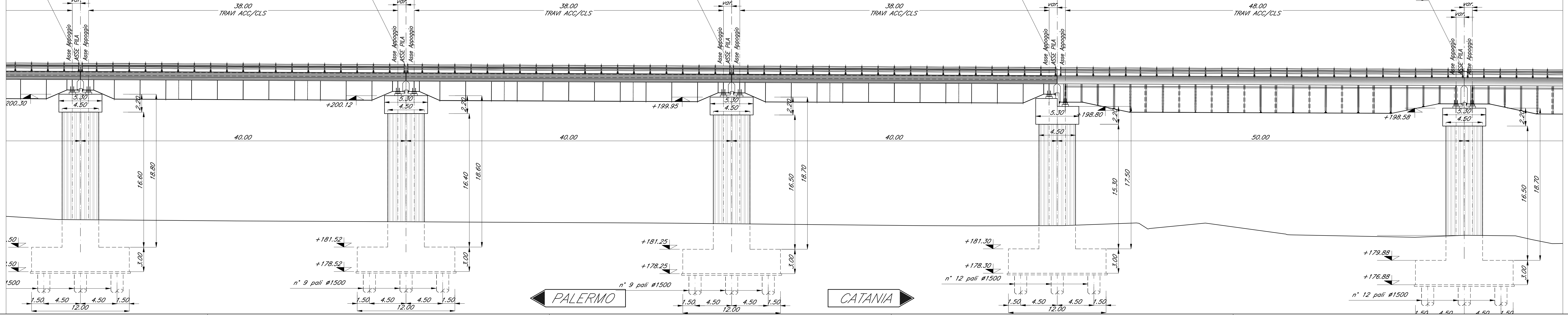
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200

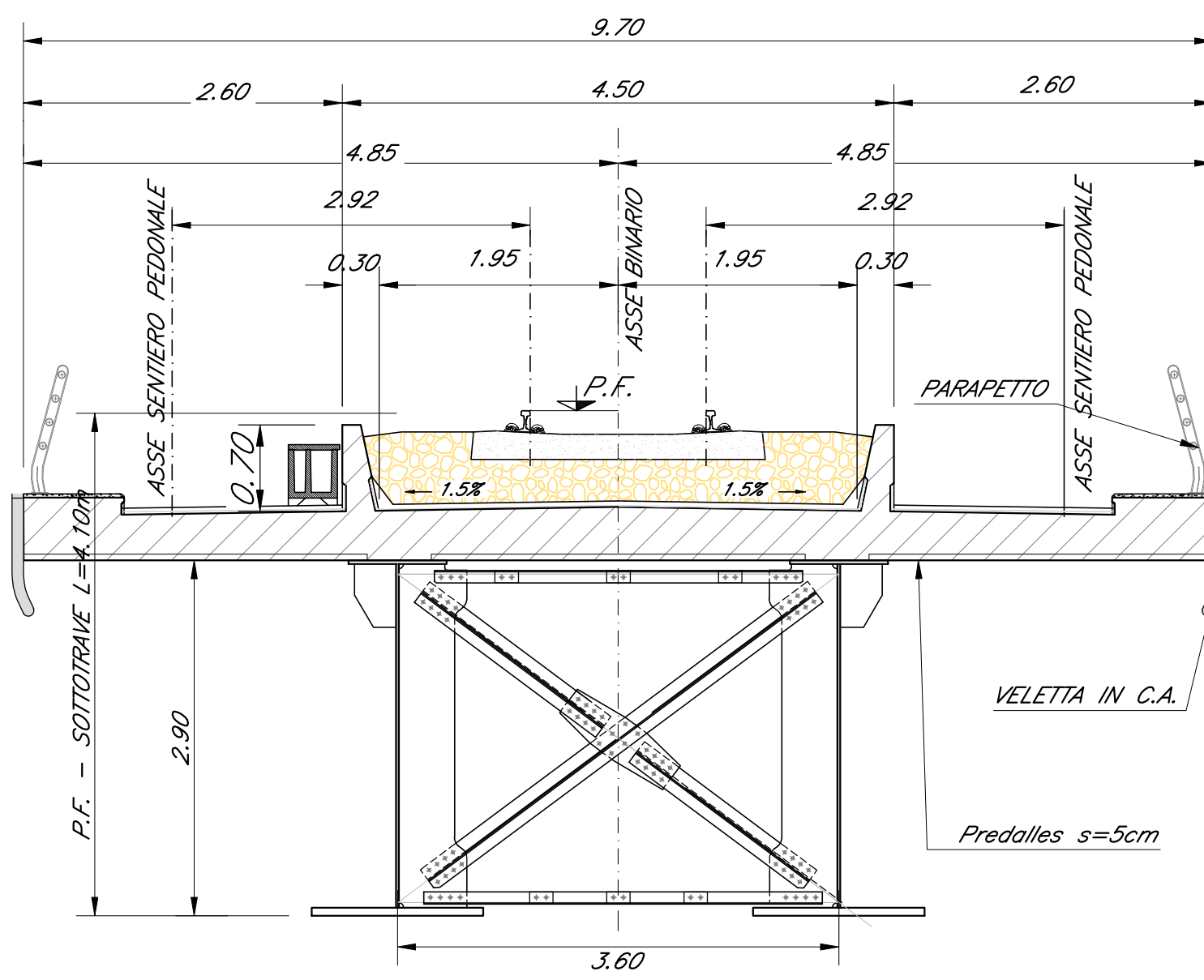


NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:
P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P36-P38-P40-P42-P44-P46

NOTA:
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P14-P25-P35-P46

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
V12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 8 di 14

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Statista
A	Emissione esecutiva		12/09/2017		12/09/2017		12/09/2017	

File: R3SE5009P201200088A.dwg n. Etab: 14/8