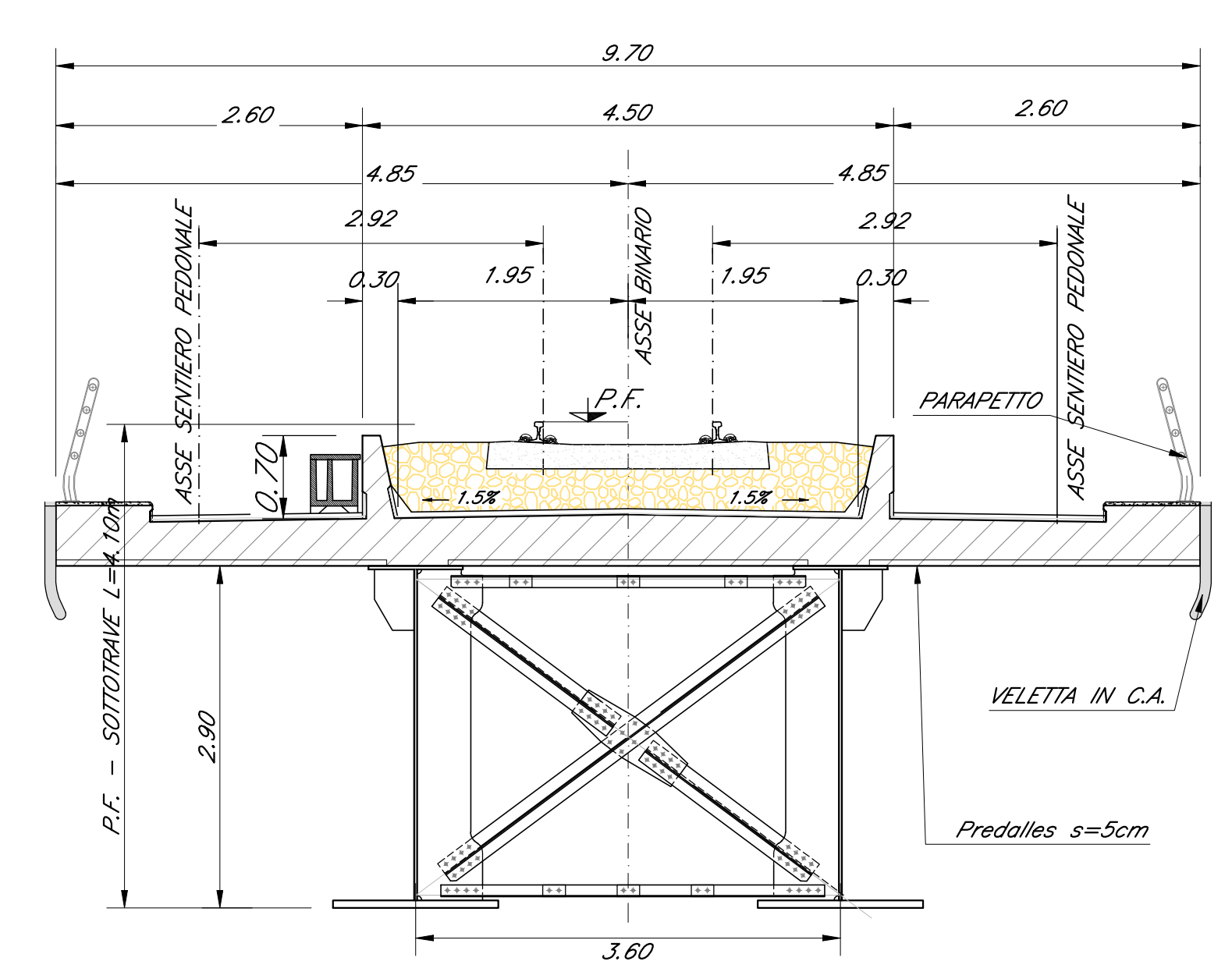
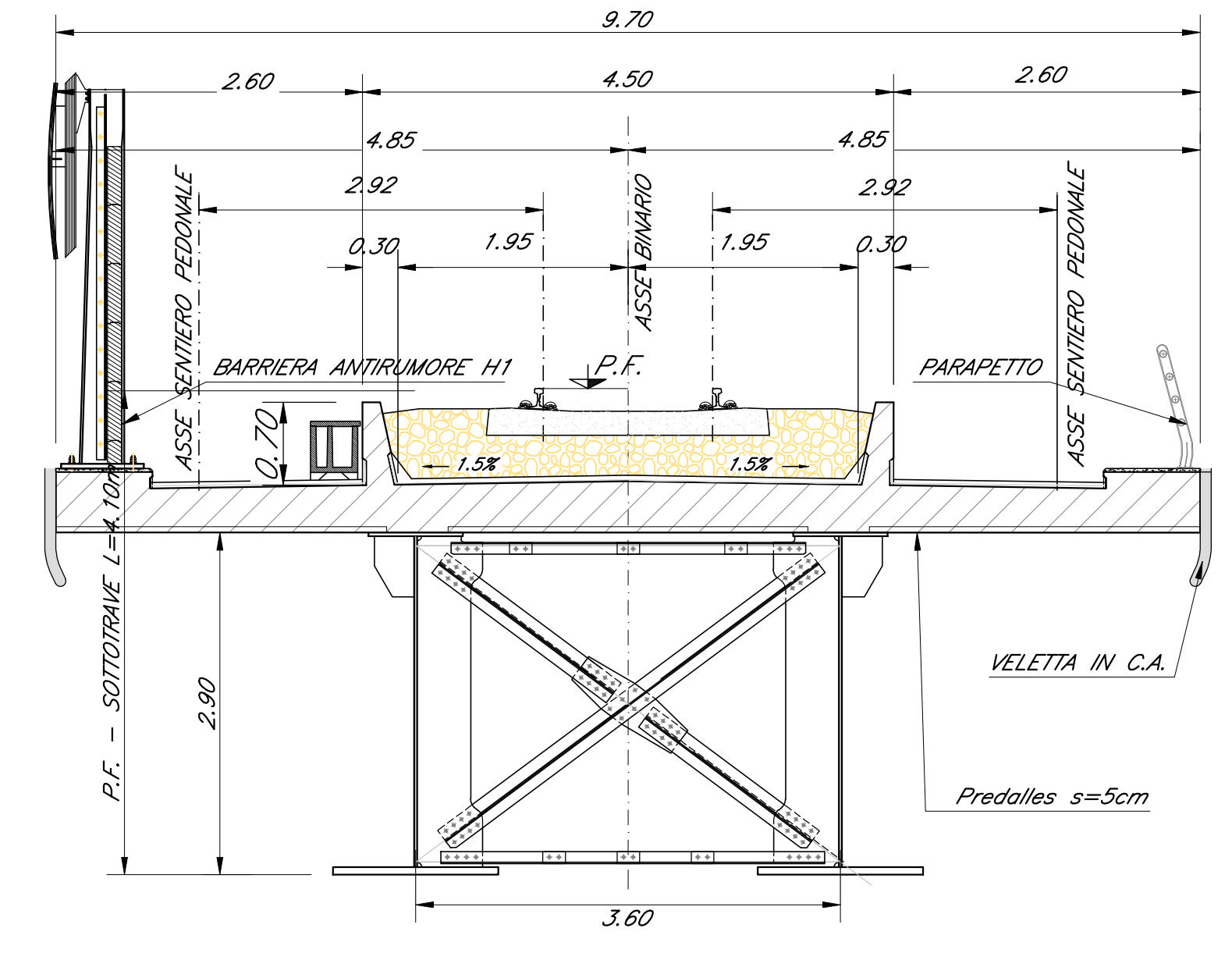


SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA CON BARRIERA ANTIRUMORE  
Scala 1:50



NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARESI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P36-P38-P40-P42-P44-P46

NOTA:  
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P14-P25-P35-P46

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATANANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
V12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 13 di 14

SCALA:  
1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	G. Storti	12/01/2010	M. Storti	12/01/2010	M. Storti	12/01/2010	M. Storti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
RS3E 50 D 09 PZ V11200 013 A

File: 833850009241200013A.dwg n. Elab.: 1453