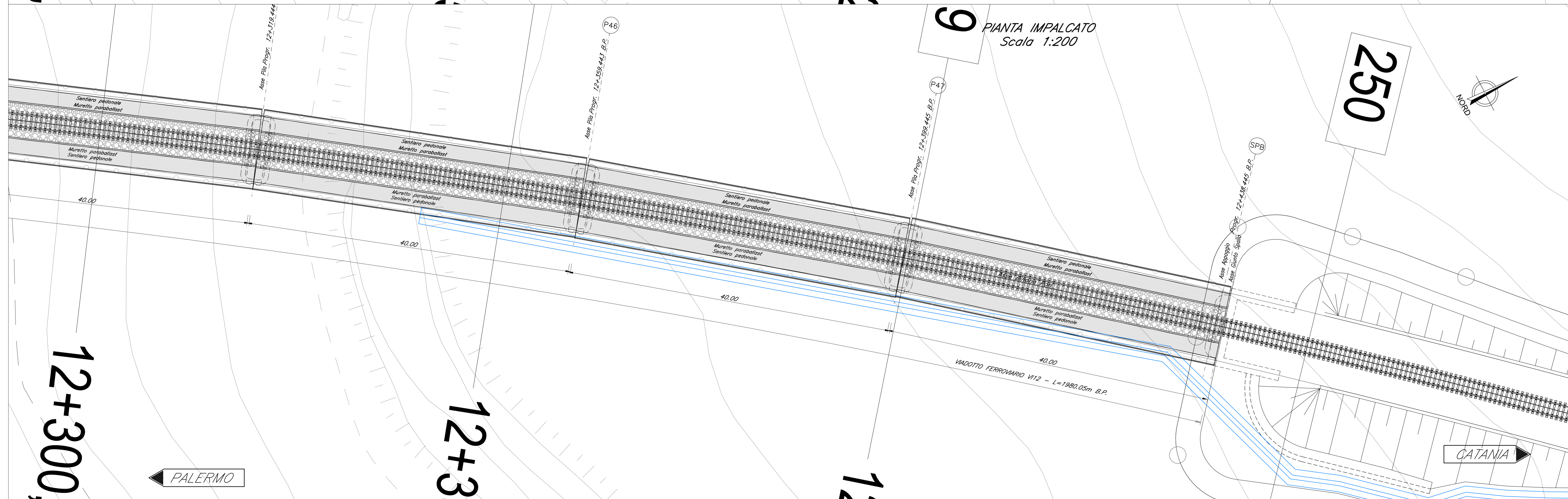
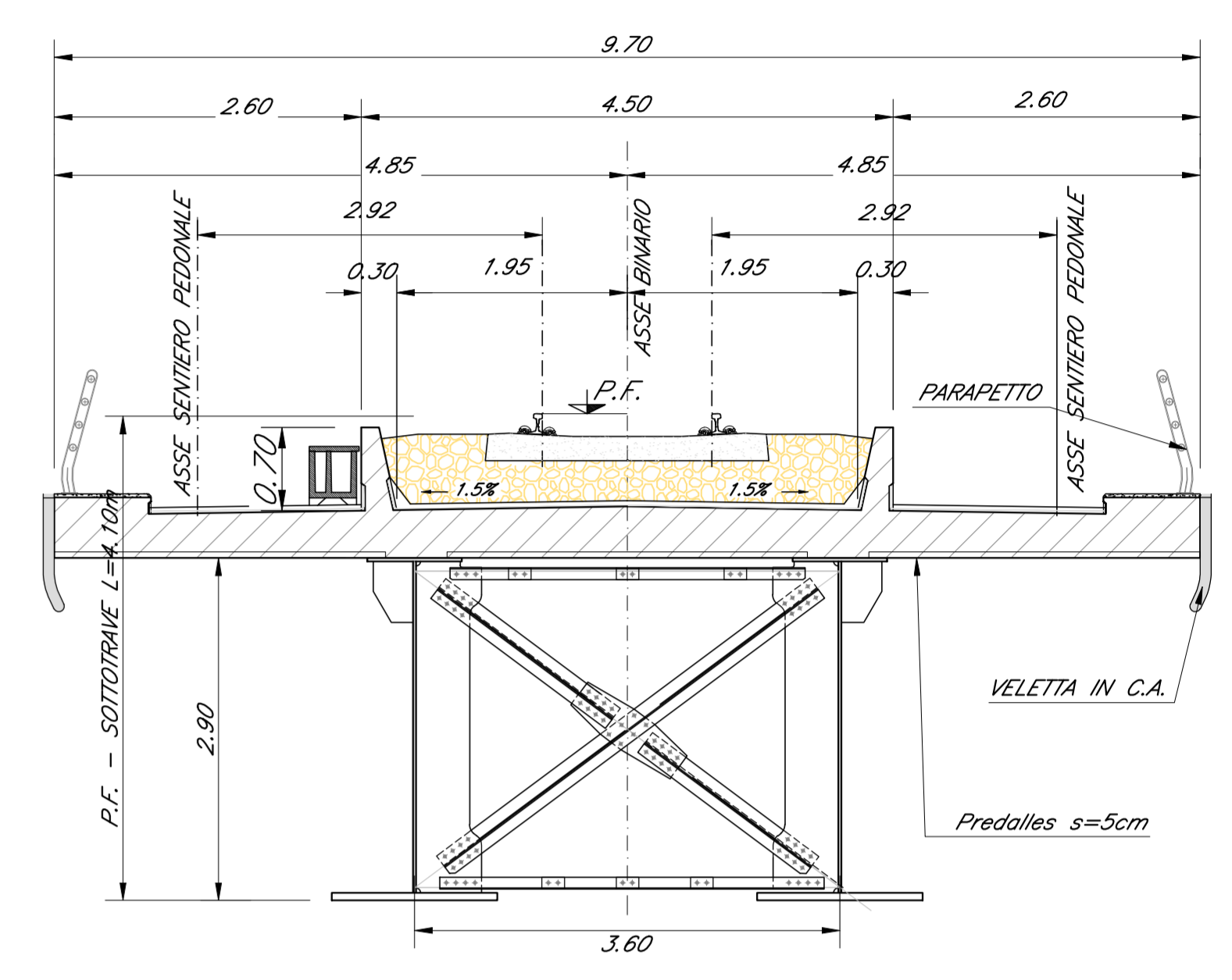


9 PIANTE TRAVI  
Scala 1:200

250

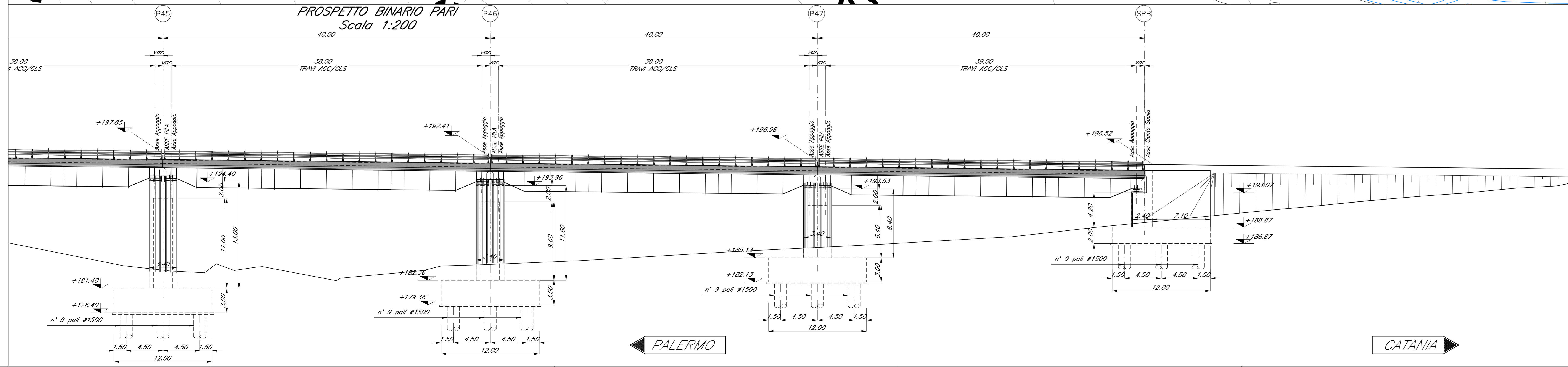
SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO  
Scala 1:50



9 PIANTE IMPALGATO  
Scala 1:200

250

- NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.
- NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALGATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:  
P1-P3-P5-P7-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21-P23-P25-P27-P29-P31-P33-P35-P37-P39-P41-P43-P45-P47
- NOTA:  
-LE SCALE DI SICUREZZA PER ACCESSO AI PULVINI DA TERRA DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE P2-P4-P6-P8-P10-P12-P14-P16-P18-P20-P22-P24-P26-P28-P30-P32-P34-P36-P38-P40-P42-P44-P46



PROSPETTO BINARIO PARI  
Scala 1:200

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO  
TRATTA DITTAINO - CATANANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI  
V12 - Viadotto ferroviario, L=1980 m  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 14 di 14

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

R	S	3	E	5	0	D	0	9	P	Z	V	I	1	2	0	0	1	4	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	G. Zambelli	2011	...	...	...	...	...

File: R5355D08R7A120001144.dwg n. Edib.: 1/254