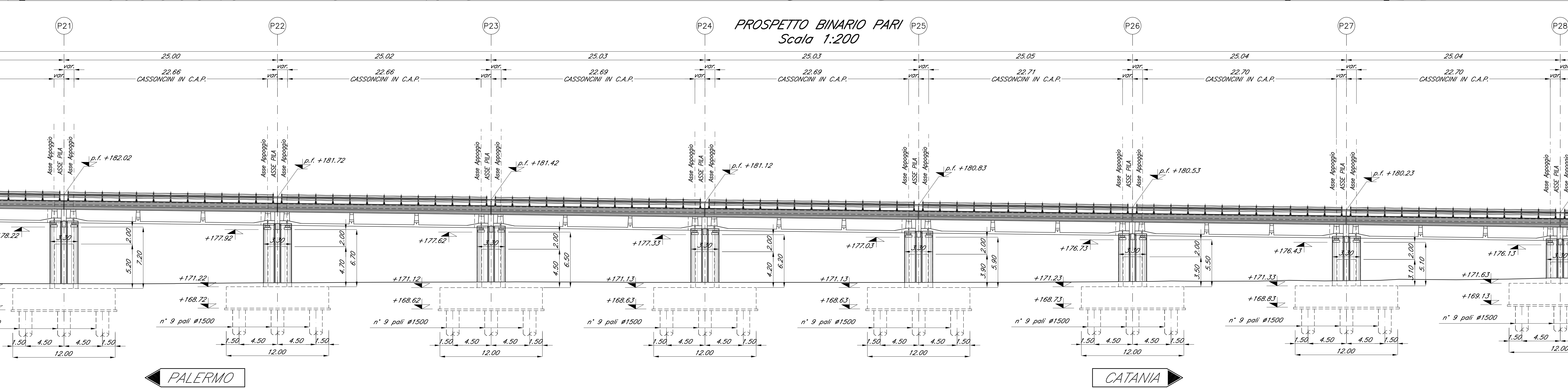
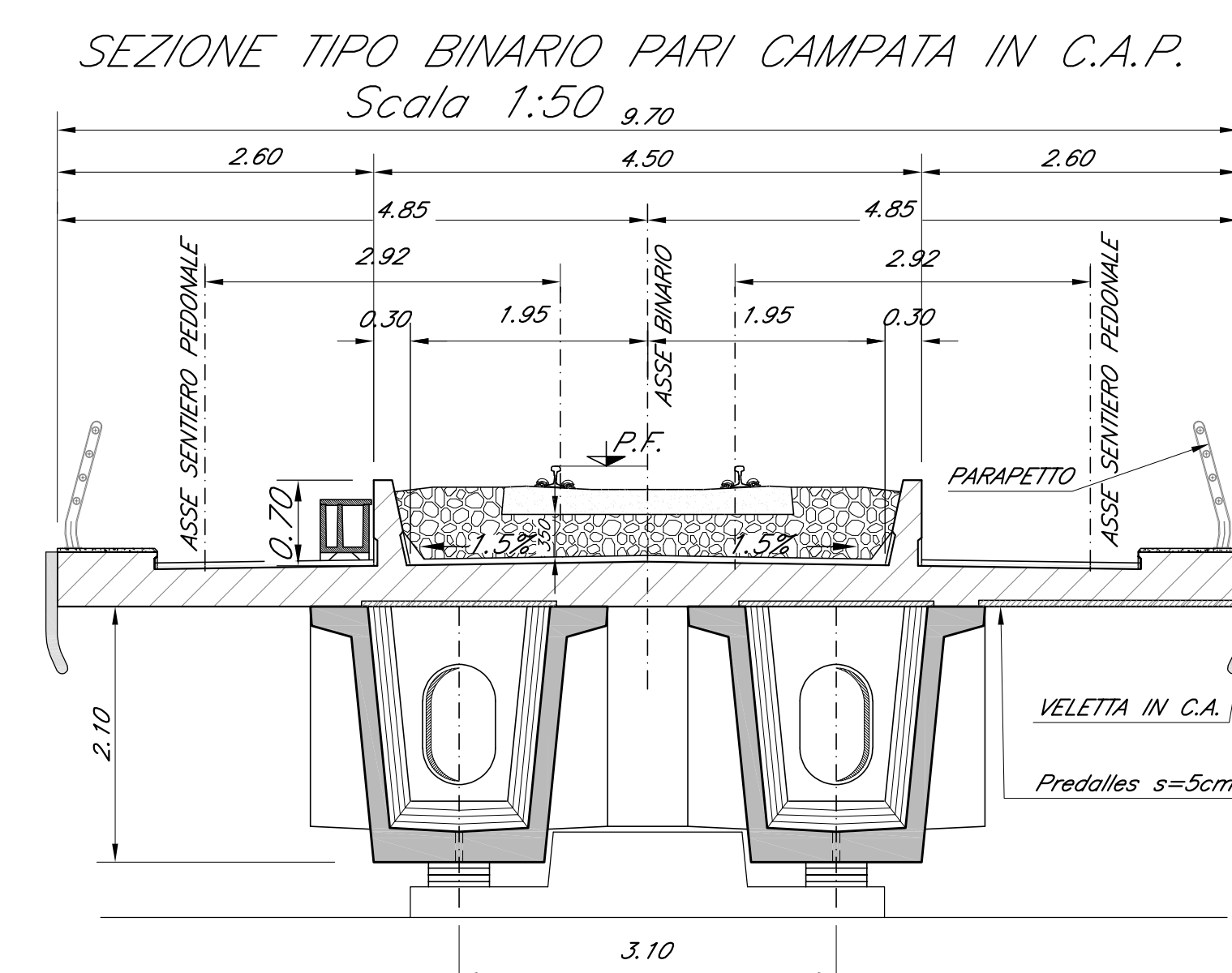


NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:  
P1-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P25-P28-P30

NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=600 m  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. 4 di 5

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R3E 50 D 09 PZ V11500 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Intestatario
A	Emissione esecuta	G. Sanna	10/09/2015	[Signature]	10/09/2015	[Signature]	10/09/2015	[Signature]	[Signature]

File: R3E50D09PZ11500004A.dwg n. Elab.: 1504