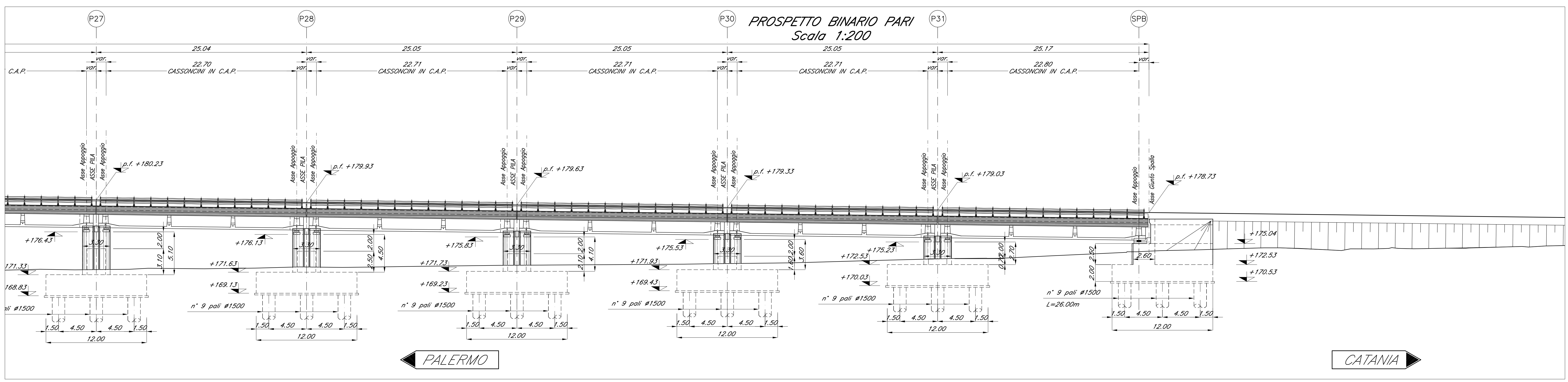
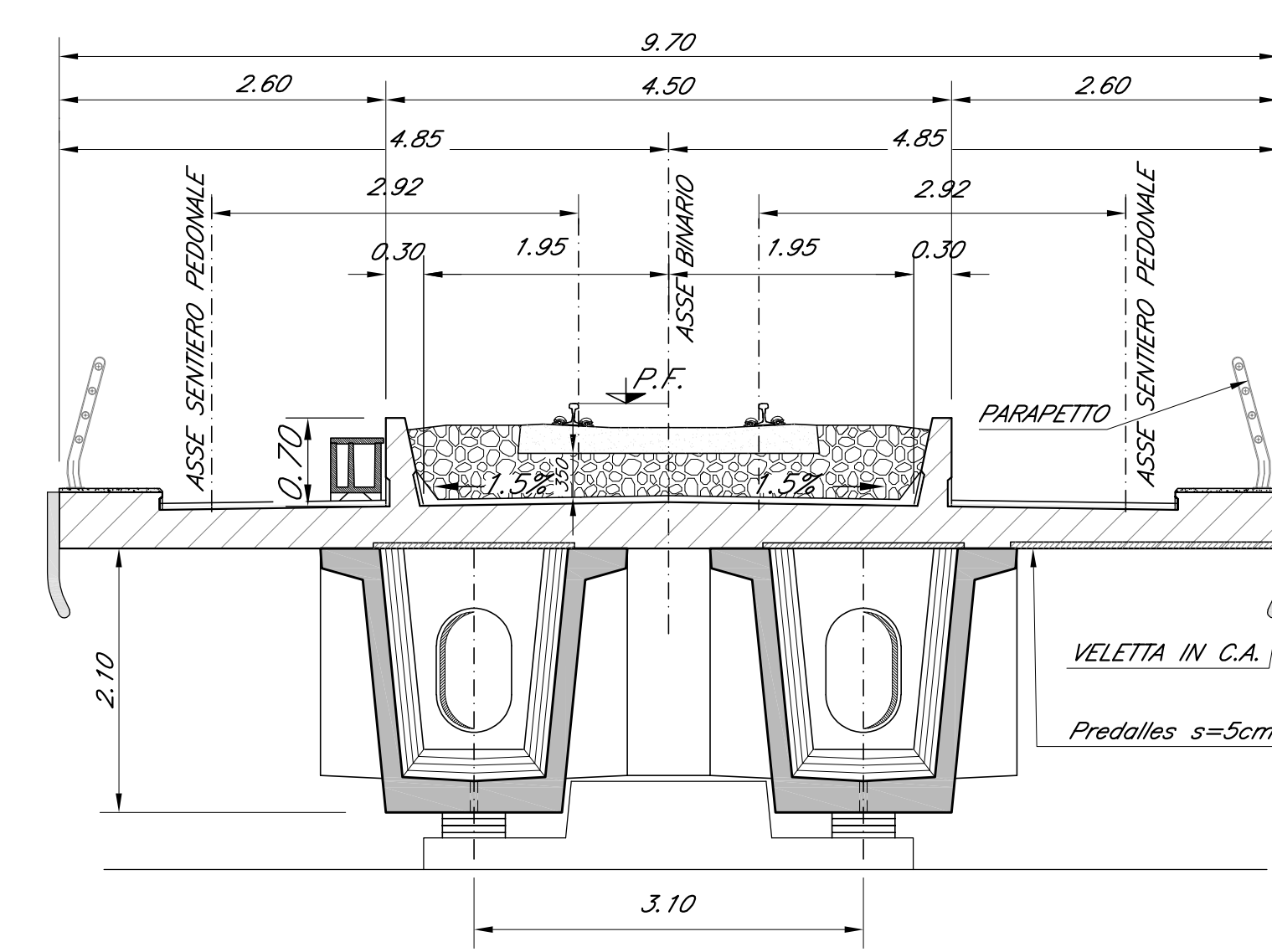


NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE:  
P1-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P25-P28-P30

NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.  
Scala 1:50



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V115 - Viadotto ferroviario, L=600 m  
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali - tav. Sdi 5

SCALA: 1:200 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	09	PZ	V11500	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Intestatario
A	Estensione esecutio	G. Sclano	12/01/2015	[Signature]	12/01/2015	[Signature]	12/01/2015	[Signature]

File: RS3E5009PZ01500005A.dwg n. Elab.: 1500