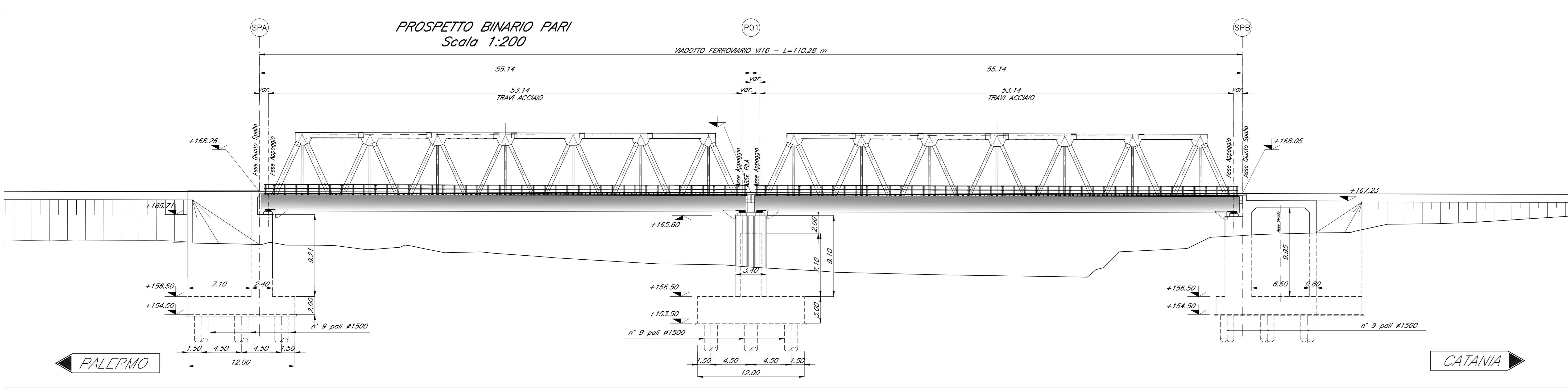
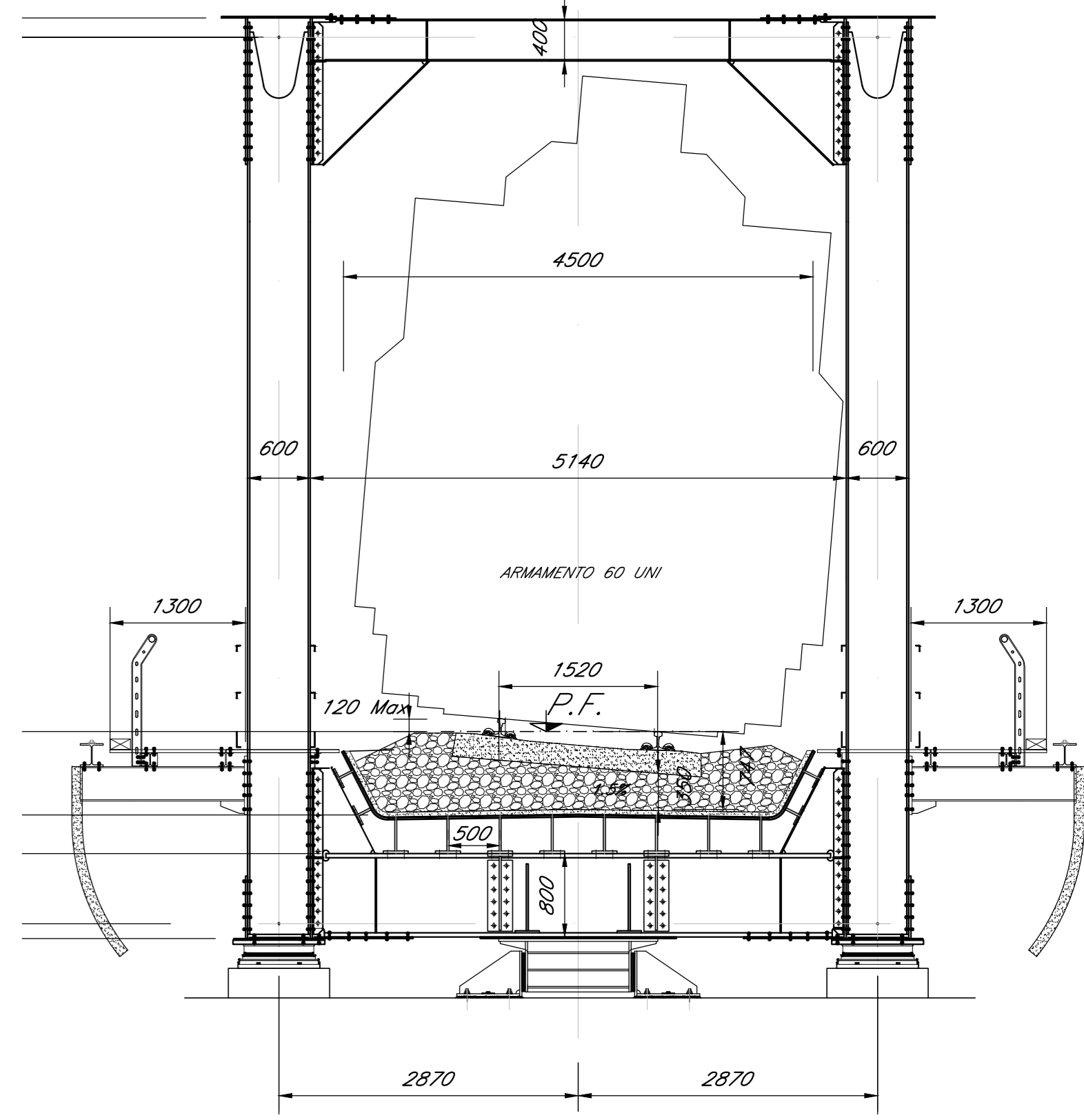


NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1

NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI
V116 - Viadotto ferroviario, L=100 m
Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA: 1:200 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Stato
A	Emissione esecutiva	G. Sestini	12/01/2016	A. Sestini	12/01/2016	A. Sestini	12/01/2016	A. Sestini	Approvato

File: R3SE5009P201160001A.dwg n. Elab.: 16/14