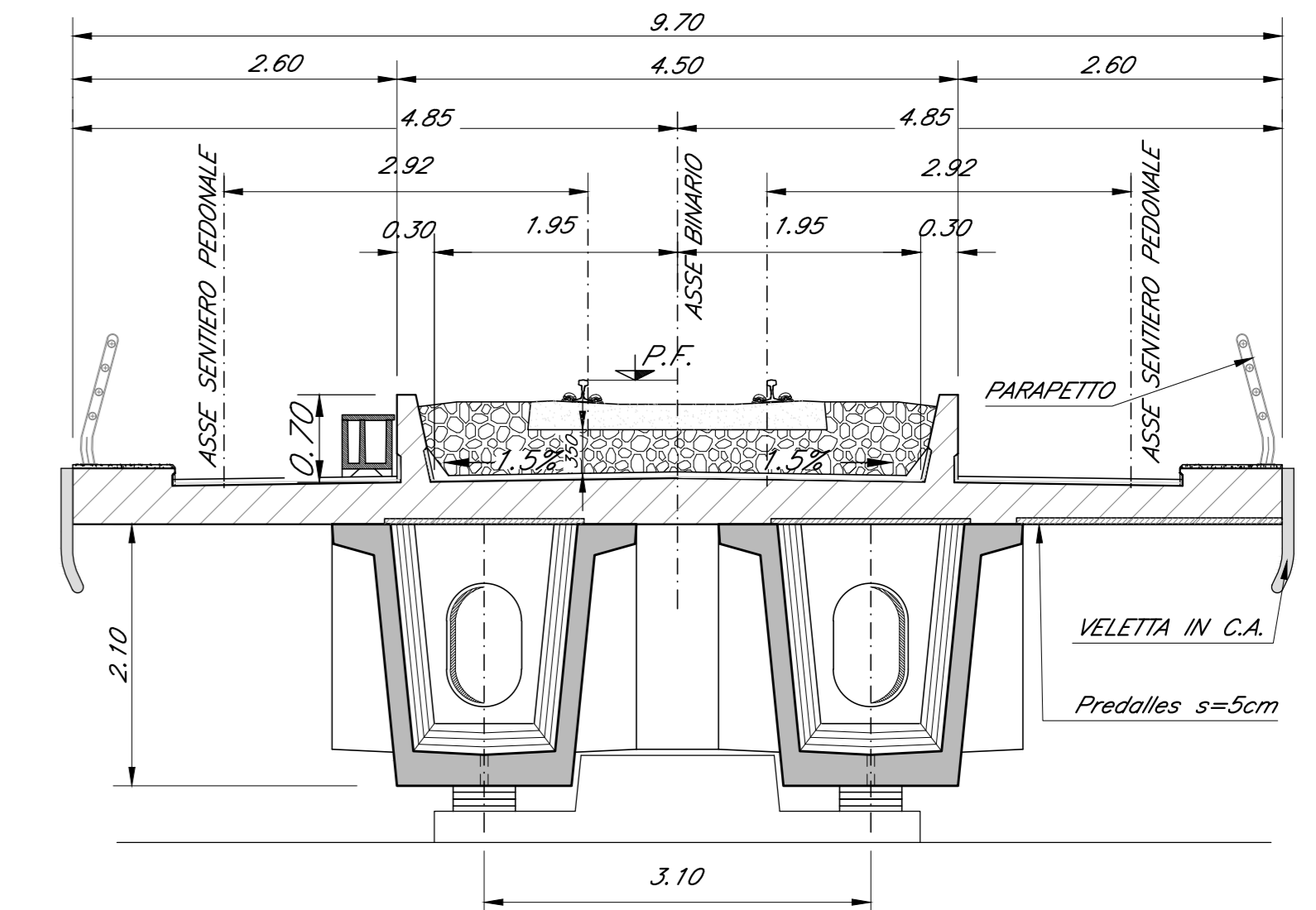


NOTA:
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

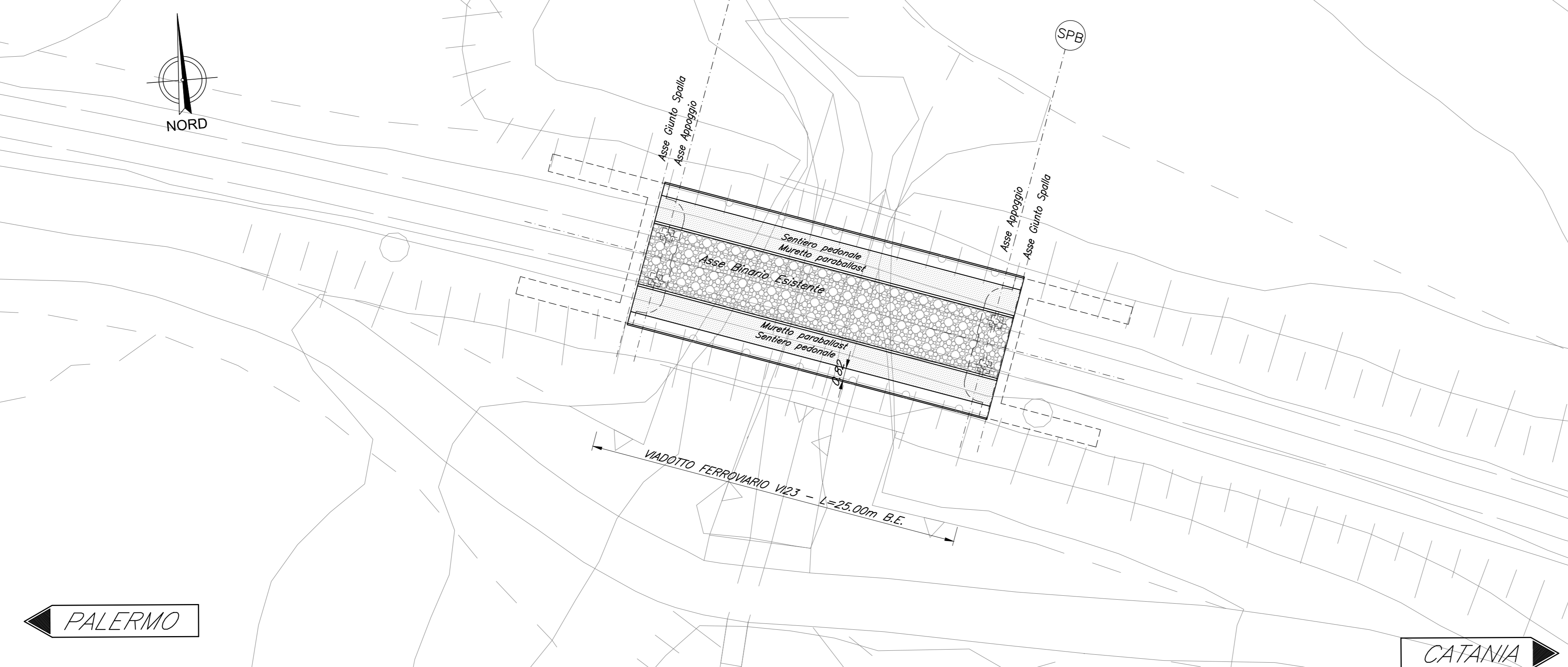
SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
 Scala 1:50



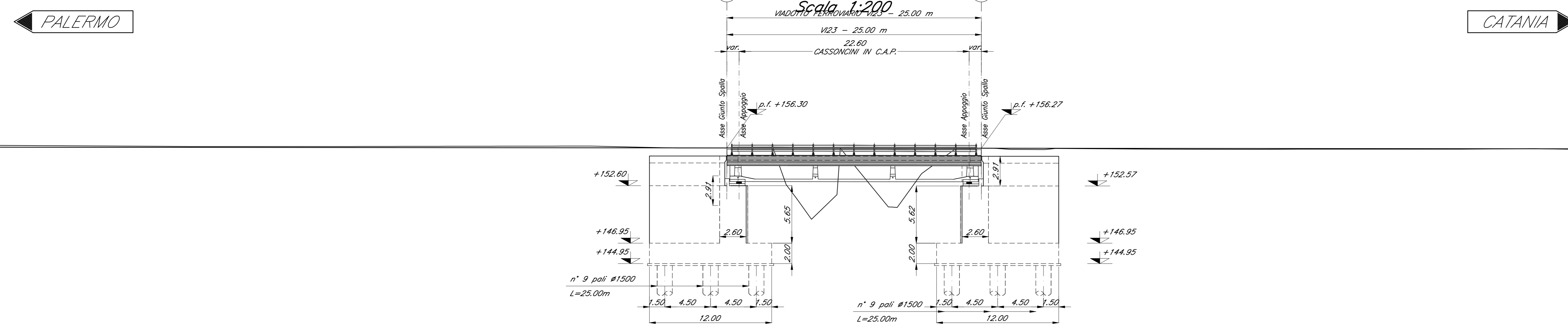
PIANTA TRAVI
 Scala 1:200



PIANTA IMPALCATO
 Scala 1:200



PROSPETTO BINARIO ESISTENTE
 Scala 1:200



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

OPERE PRINCIPALI - PONTI E VIADOTTI

V23 - Viadotto ferroviario, L=25 m
 Pianta impalcato, Pianta travi, Prospetto binario pari e sezioni trasversali

SCALA:
 1:200 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3E S0 D 09 PZ VI12300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Disegnato manuale	CS3mm	25/08/2014

File: R33E000099R2V23000001A.dwg n. Elab.: 1691