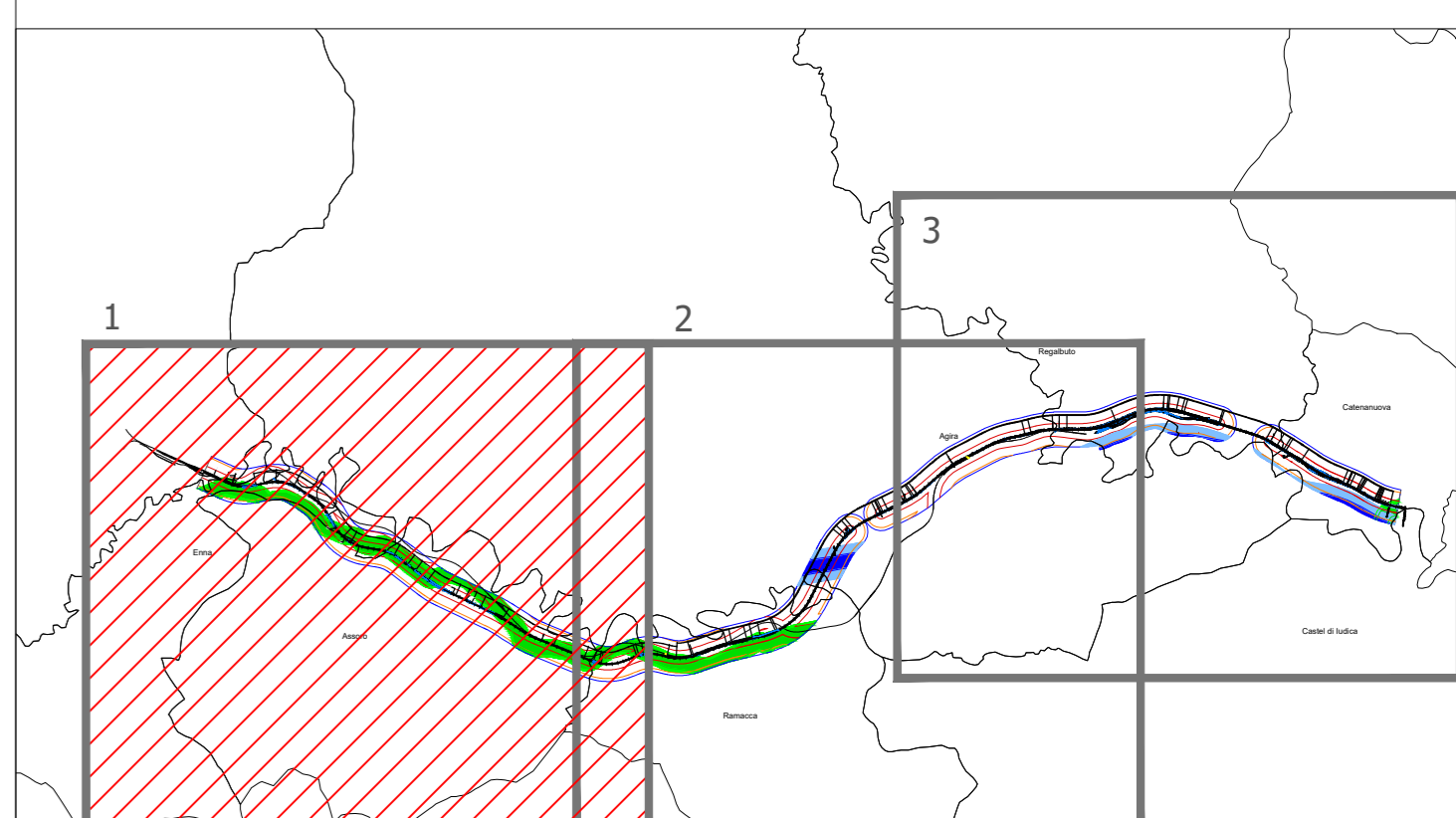


KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
- AMBITO DI STUDIO
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato da binario ordinari)
  - Fascia B (100-200 m per lato da binario ordinari)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada di Tipo A (C/S)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada di Tipo Cb (C/S)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
  - Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
 Corografia generale (Tav. 1 di 3)

SCALA:  
**1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	22	C4	IM0004	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Creazione esecutiva	EZM	02/08/2014	Coma	02/08/2014	F. S...	02/08/2014	...	02/08/2014