



- LEGENDA**
- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI  
 AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da trasse ferroviaria)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459  
 Fascia A (0-100 m per lato da trasse ferroviaria)  
 Fascia B (100-200 m per lato da trasse ferroviaria)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142  
 Fascia per strada di Tipo A (Cds)  
 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)  
 Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada di Tipo Cb (Cds)  
 Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)  
 Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
 Corografia generale (Tav. 2 di 3)

SCALA: **1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	22	C4	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Creazione esecutiva	EZM	02/08/2018	Comita	02/08/2018	F. Spadaro	02/08/2018	De Felice	02/08/2018

File: RS3E50D22C4IM000402A.dwg In. Elab.: 1718