



- LEGENDA**
- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
- Fascia A (0-100 m per lato da binario estremo)
 - Fascia B (100-200 m per lato da binario estremo)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142
- Fascia per strada di Tipo A (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
- Fascia per strada di Tipo Cb (CdS)
- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale (Tav. 3 di 3)

SCALA: **1:10.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Creazione esecutiva	E.M.	Dicembre 2010	C.M.	Dicembre 2010	F. S.	Dicembre 2010		

File: RS3E50D22C4IM000403A.dwg In. Elab.: 1719