



- LEGENDA**
- AMBITO DI STUDIO**  
 (0-300 m per lato da asse di progetto)
- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1xxx P: Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
  - 2xxx P: Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
  - 3xxx P: Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
  - 4xxx P: Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
  - 5xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
  - 6xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore
  - 7xxx: Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e servizi
  - Residenziale
  - Industriale ed artigianale
  - Monumento religioso
  - Pertinenza FS
  - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (0-100 m per lato da asse di progetto)
  - Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia per strada di Tipo A (CdS) Fascia A (0-100 m per lato da asse di progetto) / Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
  - Fascia per strada di Tipo Cb (CdS) Fascia A (0-100 m per lato da asse di progetto) / Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
- PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (250-300 metri per lato da asse di progetto)**
- Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera antirumore (specifiche: Modulo, Lunghezza)**
- F2BA0XX H0-L\_m: Modulo RFI tipo H0
  - F2BA0XX H1-L\_m: Modulo RFI tipo H1
  - F2BA0XX H2-L\_m: Modulo RFI tipo H2
- Di estensione delle strutture acustiche indicate in base al progetto e realizzazione in funzione delle condizioni di estensione, non consentendo il collegamento tra le strutture adiacenti, né l'installazione di opere che non modificano l'efficacia mitigativa complessiva.*

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**

**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (Tav. 3 di 4)

SCALA: **1:2000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	02/08/2018	[Firma]	02/08/2018	[Firma]	02/08/2018	[Firma]	02/08/2018

File: RS3E50D22PEIM0004018A.dwg | n. Elab.: 1737