



- LEGENDA**
- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI**
- AMBITO DI STUDIO (100 m per lato da asse di progetto)
- IDENTIFICATIVO RICETTORE**
- 1xxx P: Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 2xxx P: Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 3xxx P: Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 4xxx P: Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 5xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore
 - 6xxx P: Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore
 - 7xxx: Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera
- DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**
- Commerciale e servizi
 - Residenziale
 - Industriale ed artigianale
 - Monumento religioso
 - Pertinenza FS
 - Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**
- Fascia A (100 m per lato da asse di progetto)
 - Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**
- Fascia per strada di Tipo A (CdS) Fascia A (100 m per lato da asse di progetto) / Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
 - Fascia per strada di Tipo Cb (CdS) Fascia A (100 m per lato da asse di progetto) / Fascia B (100-200 m per lato da asse di progetto)
- PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (250-300 metri per lato da asse di progetto)**
- Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

- OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**
- Barriera antirumore (specifiche: Modulo, Lunghezza)**
- F2BA00X H0 - L... m: Modulo RFI tipo H0
 - F2BA00X H1 - L... m: Modulo RFI tipo H1
 - F2BA00X H2 - L... m: Modulo RFI tipo H2
- Di estensione delle strutture acustiche indicate in base di progettazione e realizzazione in funzione delle condizioni di estensione, non consentendo il collegamento tra le strutture adiacenti, né l'installazione di porte di accesso.

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica (Tav. 3 di 4)

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	22	P6	IM0004	018	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]	2018	[Firma]

File: RS3E50D22PEIM0004018A.dwg | n. Elab.: 1737