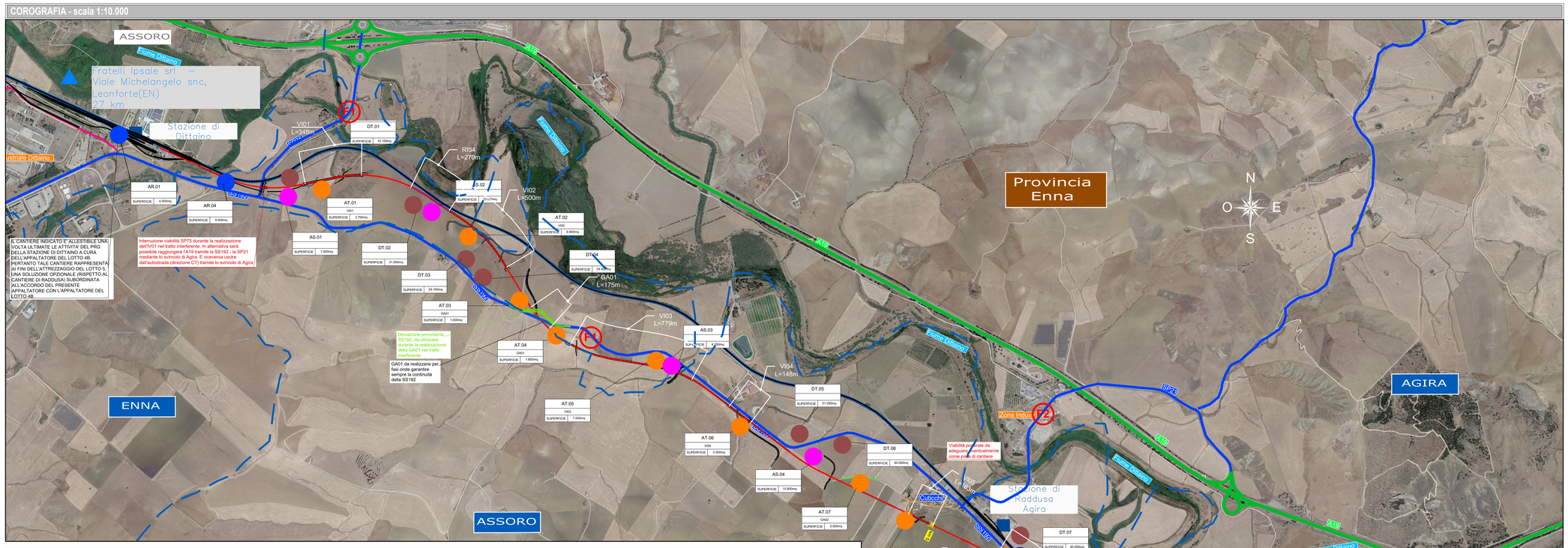
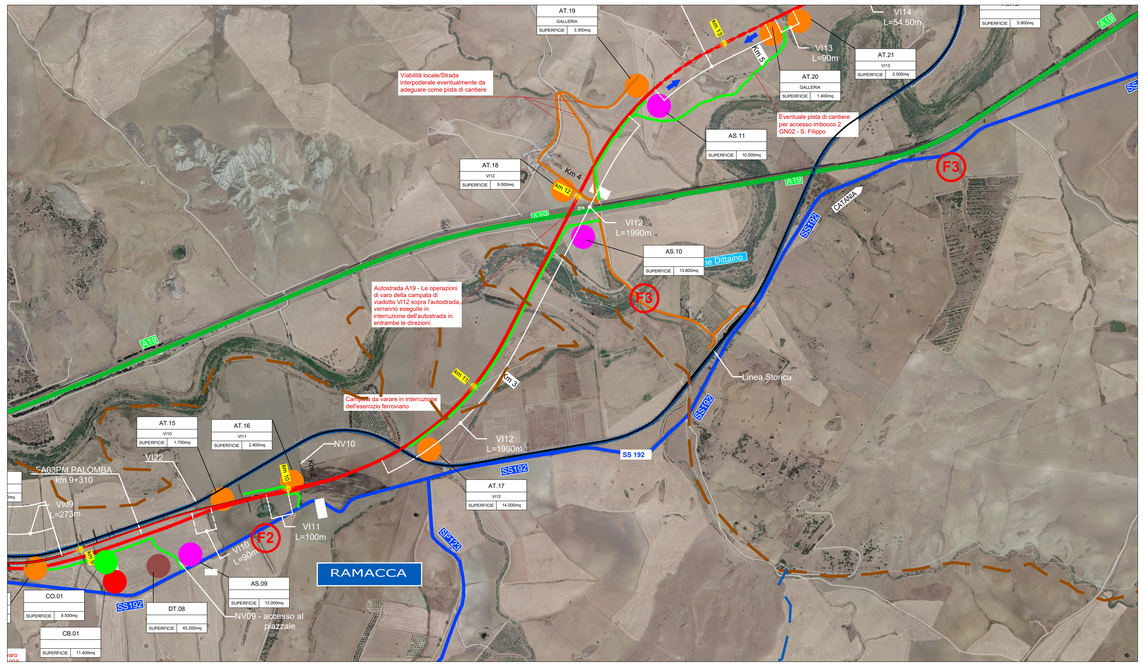
COROGRAFIA - scala 1:10.000





LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
	DT - DEPOSITO TERRE		PISTA DI CANTIERE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/ ATTREZZAGGIO		ACCESSO AI CANTIERI
		PALERMO	DIREZIONI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	IMPIANTO DI BETONAGGIO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	COMUNE / LOCALITA'		LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
	STAZIONE FERROVIARIA ESISTENTE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO
	STAZIONE FERROVIARIA IN PROGETTO		CONFINI COMUNALI
			CONFINI PROVINCIALI

FLUSSI MEZZI DI CANTIERE

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI

F4 — RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA

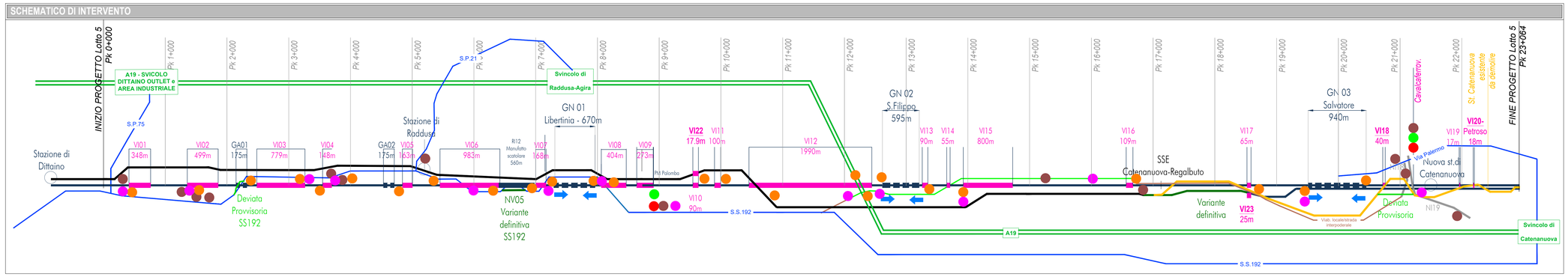
I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

RAMO STRADALE	Flusso medio IN USCITA (veicoli in esubero)	Flusso medio IN USCITA (v/g)(veicoli in esubero)	Tempo inizio Tempo fine (rispetto la data di consegna lavori)	Flusso medio IN INGRESSO (per fabbisogno rilevati e cls)	Flusso medio IN INGRESSO (v/g)(per fabbisogno rilevati e cls)	Tempo inizio Tempo fine (rispetto la data di consegna lavori)
F1	Da inizio intervento a VI04	60	T1-T3	Da inizio intervento a VI04	30	T1-T7
F2	Da RI08 a RI19	60	T1-T3	Da RI08 a RI19	30	T1-T7
	GN01 - Libertinia (scavo dai due imbocchi)	20	T4-T7	GN01 - Libertinia (scavo dai due imbocchi)		
F3	Da VI12 a VI15	60	T1-T3	Da VI12 a VI15	30	T1-T7
	GN02 - S. Filippo (scavo dai due imbocchi)	25	T4-T6	GN02 - S. Filippo (scavo dai due imbocchi)	5	T1-T6
F4	DA RI25 a GN03 - Salvatore (scavo dai due imbocchi)	60	T1-T7	DA RI25 a GN03 - Salvatore (scavo dai due imbocchi)	55	T1-T7
F5	da TR22 a TR28 (compresa TR23 - nuova stazione di Catenanuova)	100	T1-T6	da TR22 a TR28 (compresa TR23 - nuova stazione di Catenanuova)	55	T1-T7
F4 - F5	Opere realizzate durante la seconda interruzione di 3 mesi	100	tra T11 e T12	Opere realizzate durante la seconda interruzione di 3 mesi	40	tra T11 e T12
DISMISSIONE LINEA STORICA: flussi da F4 verso F6 e verso SS192		40	tra T12 e T13			

IMPIANTI DI BETONAGGIO

N° di riferimento	Ragione Sociale	Indirizzo impianto	Comune
I.B.1	Fratelli Ipsale srl	Viale michelangelo snc, 94013 Leonforte	Leonforte (EN)
I.B.2	Unicalcestruzzi S.P.A.	Strada IV Vaccarizzo	Catania
I.B.3	Siciliana Calcestruzzi Srl	Contrada Priolo	Paternò (CT)

SCHEMATICO DI INTERVENTO



LEGENDA SCHEMATICO

- Linea Storica
- Linea Storica da demolire

NUOVA LINEA IN PROGETTO

- Opere all'aperto: rilevati e trincee
- Opere all'aperto: viadotti
- Opere in sotterraneo: scavo in tradizionale

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA DITTAINO - CATENANUOVA (LOTTO 5)

Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali - Tav 1 di 2

SCALA: 1:10 000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3E	50	D	53	P4	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Ingrosso	Dic. 2019	M. Carli	Dic. 2019	A. Ingrosso	Dic. 2019	ITALFERR S.p.A. Ing. Giuseppe Fiorentino Direttore Generale per l'Ingegneria Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19712

File: RS3E50D53P4CA0000001-2A.dwg — n. Elab.: 2009