

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA PM PALOMBA - CATENANUOVA

ARMAMENTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3E 50 D 78 CM SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	D. Licordari 	Dicembre 2019	T. Barreca 	Dicembre 2019	F. Sparacino 	Dicembre 2019	Dario Tiberti Dicembre 2019

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato
Direzione Centrale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Dario Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: RS3E50D78CMSF0000001A

n. Elab.: E20

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

TRATTA PM PALOMBA - CATENANUOVA

PROGETTO DEFINITIVO

RIEPILOGO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

OPERE A CORPO	€ 9.982.212,19
OPERE A MISURA	€ 846.841,43
TOTALE	€ 10.829.053,62

N.B. Computo redatto utilizzando le tariffe FS ed. 2019 e voci aggiuntive

Le quantità relative ai conferimenti a discarica sono state computate secondo il PUT dalla U.O. Ambiente

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
1 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ Allaccio 36m 60 tronchino 22m 37 costruzione Biario da deviatoio 0.12 a paraurti 60 serraglia tra deviatoio 0.074 e 0.12 34 trochino di svio deviatoio 0.12 9 A dedurre vedi voce n. 5260 (Prog. 2 q.ta = 10,00) vedi voce n. 5270 (Prog. 3 q.ta = 20,00)		60,00 37,00 60,00 34,00 9,00 -10,00 -20,00		
	Totale	Cad	170,00	88,39	15.026,30
2 MaCeP.722/8700	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V GII" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI ISOL 10		10,00		
	Totale	Cad	10,00	446,11	4.461,10
3 MaCeP.722/8710	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V PC" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI NEL BINARIO, FORNITA COMPLETA DI A 10*2		20,00		
	Totale	Cad	20,00	359,30	7.186,00
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				26.673,40
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				26.673,40
	A RIPORTARE Fase 1				26.673,40
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				26.673,40
	A RIPORTARE				26.673,40

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				26.673,40
4 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili				
	Allaccio 36m 2,5 * 36		90,00		
	tronchio 22m 2,5 * 22		55,00		
	costruzione Biario da deviatoio 0.12 a paraurti 2,5 * 35,90		89,75		
	serraglia tra deviatoio 0.074 e 0.12 2,5 * 20		50,00		
	trochino di svio deviatoio 0.12 2,5 * 5,4		13,50		
	Totale	m ³	298,25	25,77	7.685,90
5 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili				
	Deviatoio 0.074 158		158,00		
	Deviatoio 0.092 146		146,00		
	Deviatoio Provvisorio 60U/170/0.12SX (25,08+14,92)*2,5		100,00		
	Totale	m ³	404,00	25,77	10.411,08
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				18.096,98
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				44.770,38
	A RIPORTARE Fase 1				44.770,38
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				44.770,38
	A RIPORTARE				44.770,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF5 - Posa in opera Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				44.770,38
6 AM.ML.G.2101.D	Scarico, di traversoni in C.A.P. da scambi, di qualunque lunghezza e peso, esclusi i traversoni della voce successiva AM.ML.G.2101.H Costruzione deviatoio 0.074 86 Costruzione deviatoio 0.092 70 Deviatoio Provvisorio 60U/170/0.12SX 56 Totale		86,00 70,00 56,00 <hr/> 212,00		451,56
7 AM.ML.G.2101.FD	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.D vedi voce n. 70 (Prog. 6 q.ta = 212,00) Totale	Cad	<hr/> 212,00 <hr/> 212,00	2,13 0,64	 135,68
8 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Costruzione dei due deviatoi S60U400/0074 (completo di kit- Kg 2190) 15,69 S60U250/0092 (completo di kit- Kg 1825) 12,825 SISI60U170/012 (completo di kit- Kg 1623) 16,625 Totale		15,69 12,83 16,63 <hr/> 45,15		144,03
9 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 90 (Prog. 8 q.ta = 45,15) Totale	to	<hr/> 45,15 <hr/> 45,15	 0,96	 43,34
10 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p. Deviatoio 0.092 1 deviatoio provvisorio 0.12 1 Totale		1,00 1,00 <hr/> 2,00		16.545,60
11 AM.SB.A.2103.IB	Compenso aggiuntivo per varo (AM.SB.A.2103.I) applicato alla voce AM.SB.A.2103.B vedi voce n. 120 (Prog. 10 q.ta = 2,00) Totale	Cad	<hr/> 2,00 <hr/> 2,00	 2.481,84	 4.963,68
12 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita Deviatoio 0.074 10 Deviatoio 0.092 10 deviatoio provvisorio 0.12 6 Totale		10,00 10,00 6,00 <hr/> 26,00		4.854,46
13 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi vedi voce n. 400 (Prog. 5 q.ta = 404,00) Totale		404,00 <hr/> 404,00		1.935,16
14 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B vedi voce n. 160 (Prog. 13 q.ta = 404,00) Totale	m ³	<hr/> 404,00 <hr/> 404,00	 1,44	 581,76
15	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con A RIPORTARE Posa in opera Deviatoi A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871 A RIPORTARE Fase 1 A RIPORTARE LAVORI A CORPO A RIPORTARE				29.655,27 74.425,65 74.425,65 74.425,65 74.425,65

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF5 - Posa in opera Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				74.425,65
AM.TM.E.2101.A	mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 160 (Prog. 13 q.ta = 404,00)		404,00		
	Totale	m ³	404,00	4,29	1.733,16
16 AM.SB.A.2103.C	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su legno				
	1		1,00		
	Totale	Cad	1,00	8.239,00	8.239,00
17 AM.SB.A.2103.IC	Compenso aggiuntivo per varo (AM.SB.A.2103.I) applicato alla voce AM.SB.A.2103.C				
	vedi voce n. 5020 (Prog. 16 q.ta = 1,00)		1,00		
	Totale	Cad	1,00	2.471,70	2.471,70
	Totale SF5 - Posa in opera Deviatoi Euro				42.099,13
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				86.869,51
	A RIPORTARE Fase 1				86.869,51
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				86.869,51
	A RIPORTARE				86.869,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				86.869,51
18 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. Allaccio 36m 36 tronchio 22m 22 costruzione Biario da deviatoio 0.12 a paraurti 35,90 serraglia tra deviatoio 0.074 e 0.12 20 trochino di svio deviatoio 0.12 5,4		36,00 22,00 35,90 20,00 5,40		
	Totale	m	119,30	42,48	5.067,86
19 AM.BN.B.2102.C	Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102 vedi voce n. 370 (Prog. 18 q.ta = 119,30)		119,30		
	Totale	m	119,30	1,17	139,58
20 AM.BN.D.2104.A	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 5 a 10 cm spostamento binario 415m 415+220		635,00		
	Totale	m	635,00	2,74	1.739,90
21 AM.BN.D.2104.B	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento da 10 cm a 15 cm spostamento binario 415m 140+68		208,00		
	Totale	m	208,00	8,26	1.718,08
22 AM.BN.D.2104.C	Spostamento trasversale a sé stante di binari e scambi, armati su traverse in C.A.P., su linee elettrificate: spostamento oltre i 15 cm spostamento binario 415m ((298-15)/5) * (140/2)		3.962,00		
	Totale	m	3.962,00	2,45	9.706,90
23 AM.LL.A.2102.A	Livellamento sistematico del binario con mezzi meccanici a vibrocompressione, con rilascio del grafico delle caratteristiche geometriche spostamento binario 415m 196+11+208		415,00		
	Totale	m	415,00	1,62	672,30
24 VA.RS3E.A01.78.0025	PARAURTI ATTO AD ARRESTARE CONVOGLI DI MASSA MASSIMA DI 650 T. ALLA VELOCITA' DI 15 KM/H IN UNO SPAZIO MASSIMO DI 10 M. 1		1,00		
	Totale	Cad	1,00	32.069,40	32.069,40
25 AM.PB.E.2101.A	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1 vedi voce n. 3130 (Prog. 24 q.ta = 1,00)		1,00		
	Totale	Cad	1,00	1.854,00	1.854,00
26 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 150 (Prog. 4 q.ta = 298,25) 0,5		149,13		
	Totale	m ³	149,13	4,29	639,77
27 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 150 (Prog. 4 q.ta = 298,25) 0,2		59,65		
	Totale	m ³	59,65	1,15	68,60
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				53.676,39
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				140.545,90
	A RIPORTARE Fase 1				140.545,90
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				140.545,90
	A RIPORTARE				140.545,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				140.545,90
28 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C				
	vedi voce n. 150 (Prog. 4 q.ta = 298,25) 0,2		59,65		
	Totale	m ³	59,65	0,17	10,14
29 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia				
	vedi voce n. 150 (Prog. 4 q.ta = 298,25) 0,2		59,65		
	Totale	m ³	59,65	2,66	158,67
30 VA.RS3E.A01.78.0024	PARAURTI ATTO AD ARRESTARE CONVOGLI DI MASSA MASSIMA DI 500 T. ALLA VELOCITA' DI 10 KM/H IN UNO SPAZIO MASSIMO DI 5 M.				
	2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	15.981,43	31.962,86
31 AM.PB.E.2101.B	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 2				
	2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	1.358,00	2.716,00
32 AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti)				
	Allaccio 36m 36		36,00		
	Totale	m	36,00	4,21	151,56
33 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri				
	4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	195,05	780,20
34 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri				
	GII 10*4		40,00		
	Totale	Cad	40,00	195,05	7.802,00
35 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	GII 10*4		40,00		
	Totale	Cad	40,00	11,70	468,00
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				97.725,82
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				184.595,33
	A RIPORTARE Fase 1				184.595,33
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				184.595,33
	A RIPORTARE				184.595,33

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				184.595,33
36 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia				
	Allaccio 36m 36		36,00		
	costruzione Biario 86m 86		86,00		
	415		415,00		
	Totale	m	537,00	2,50	1.342,50
37 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali.				
	537 * 0,001		0,537		
	Totale	km	0,537	1.145,00	614,87
38 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio				
	2 * 122		244,00		
	Totale	m	244,00	4,79	1.168,76
39 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri				
	537 * 0,001		0,537		
	Totale	km	0,537	322,61	173,24
40 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti				
	537 * 0,001		0,537		
	Totale	km	0,537	282,98	151,96
41 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione				
	537 * 0,001		0,537		
	Totale	km	0,537	787,85	423,08
42 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralici TE o opere d'arte				
	11		11,00		
	Totale	Cad	11,00	58,37	642,07
43 BA.RP.E.3101.A	Fornitura e posa in opera di targhetta				
	11		11,00		
	Totale	Cad	11,00	6,86	75,46
44 AM.SL.B.2101.E	Saldatura di regolazione su rotaie eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali				
	4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	319,17	1.276,68
	Totale SF7 - Completamento Costruzione del Binario Euro				5.868,62
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				190.463,95
	A RIPORTARE Fase 1				190.463,95
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				190.463,95
	A RIPORTARE				190.463,95

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				190.463,95
45 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	Demolizione 112m di binario 4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	11,70	46,80
46 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m				
	Demolizione 112m di binario 0,14 * 112		15,68		
	Totale	to	15,68	4,25	66,64
47 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione				
	Demolizione 112m di binario 1,9 * 112		212,80		
	Totale	m ³	212,80	7,45	1.585,36
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				1.698,80
	Totale SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871 Euro				192.162,75
	A RIPORTARE Fase 1				192.162,75
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				192.162,75
	A RIPORTARE				192.162,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				192.162,75
48 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ Costruzione binario 1238m 2065 A dedurre vedi voce n. 5320 vedi voce n. 5330		2.065,00		
			0,00		
			0,00		
	Totale	Cad	2.065,00	88,39	182.525,35
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				182.525,35
					182.525,35
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				182.525,35
	A RIPORTARE Fase 1				374.688,10
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				374.688,10
	A RIPORTARE				374.688,10

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				374.688,10
49 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili				
	Costruzione Binario 1238m 2,5 * 1238		3.095,00		
	Totale	m ³	3.095,00	25,77	79.758,15
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				79.758,15
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				262.283,50
	A RIPORTARE Fase 1				454.446,25
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				454.446,25
	A RIPORTARE				454.446,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				454.446,25
50 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg vedi voce n. 190 (Prog. 48 q.ta = 2065,00)		2.065,00		
	Totale	Cad	2.065,00	0,74	1.528,10
51 AM.ML.G.2101.FC	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.C vedi voce n. 200 (Prog. 50 q.ta = 2065,00)		2.065,00		
	Totale	Cad	2.065,00	0,22	454,30
52 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Costruzione Binario 1238m 1238*0,028		34,66		
	Totale	to	34,66	3,19	110,57
53 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 220 (Prog. 52 q.ta = 34,66)		34,66		
	Totale	to	34,66	0,96	33,27
54 AM.BN.A.2101.D	Costruzione binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massiciata: 35 cm) Costruzione Binario 1238m 1238		1.238,00		
	Totale	m	1.238,00	30,89	38.241,82
55 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I Costruzione Binario 1238m 1238		1.238,00		
	Totale	m	1.238,00	1,06	1.312,28
56 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri Costruzione Binario 1238m 12*2		24,00		
	Totale	Cad	24,00	195,05	4.681,20
57 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 270 (Prog. 49 q.ta = 3095,00)		3.095,00		
	Totale	m ³	3.095,00	4,29	13.277,55
58 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore Costruzione binario 1238m 12*2		24,00		
	Totale	Cad	24,00	38,50	924,00
59 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 270 (Prog. 49 q.ta = 3095,00) 0,2		619,00		
	Totale	m ³	619,00	1,15	711,85
60 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C vedi voce n. 270 (Prog. 49 q.ta = 3095,00) 0,2		619,00		
	Totale	m ³	619,00	0,17	105,23
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				61.380,17
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				323.663,67
	A RIPORTARE Fase 1				515.826,42
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				515.826,42
	A RIPORTARE				515.826,42

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				515.826,42
61 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia				
	vedi voce n. 270 (Prog. 49 q.ta = 3095,00) 0,2		619,00		
	Totale	m ³	619,00	2,66	1.646,54
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				63.026,71
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				325.310,21
	A RIPORTARE Fase 1				517.472,96
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				517.472,96
	A RIPORTARE				517.472,96

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				517.472,96
62 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia				
	Costruzione di binario 1238m 1238		1.238,00		
	Totale	m	1.238,00	2,50	3.095,00
63 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali.				
	Costruzione di binario 1238m 1,238		1,238		
	Totale	km	1,238	1.145,00	1.417,51
64 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio				
	Costruzione Binario 1238m 2 * 1238		2.476,00		
	Totale	m	2.476,00	4,79	11.860,04
65 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri				
	Costruzione Binario 1238m 1,238		1,238		
	Totale	km	1,238	322,61	399,39
66 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti				
	Costruzione Binario 1238m 1,238		1,238		
	Totale	km	1,238	282,98	350,33
67 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione				
	Costruzione Binario 1238m 1,238		1,238		
	Totale	km	1,238	787,85	975,36
68 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio				
	Costruzione Binario 1238m 938/100		9,38		
	Totale	m	9,38	126,15	1.183,29
69 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte				
	Costruzione Binario 1238m 25		25,00		
	Totale	Cad	25,00	58,37	1.459,25
70 BA.RP.E.3101.A	Fornitura e posa in opera di targhetta				
	Costruzione Binario 1238m 25		25,00		
	Totale	Cad	25,00	6,86	171,50
	Totale SF7 - Completamento Costruzione del Binario Euro				20.911,67
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				346.221,88
	A RIPORTARE Fase 1				538.384,63
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				538.384,63
	A RIPORTARE				538.384,63

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				538.384,63
71 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Demolizione linea storica 192193-190909		1.284,00		
	Totale	m	1.284,00	6,39	8.204,76
72 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Demolizione linea storica 0,14 * 1284		179,76		
	Totale	to	179,76	4,25	763,98
73 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A Demolizione linea storica materiali minuti 0,14 * 1284		179,76		
	Totale	to	179,76	1,28	230,09
74 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Demolizione linea storica 1,9 * 1284		2.439,60		
	Totale	m ³	2.439,60	7,45	18.175,02
75 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera Demolizione linea storica taglio con cannello ogni 10m 129		129,00		
	Totale	Cad	129,00	3,99	514,71
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				27.888,56
	Totale SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193 Euro				374.110,44
	A RIPORTARE Fase 1				566.273,19
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				566.273,19
	A RIPORTARE				566.273,19

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				566.273,19
76 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ Costruzione binario 967m 1612 A dedurre vedi voce n. 5340 vedi voce n. 5350		1.612,00		
			0,00		
			0,00		
	Totale	Cad	1.612,00	88,39	142.484,68
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				142.484,68
	A RIPORTARE Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 a...				142.484,68
	A RIPORTARE Fase 1				708.757,87
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				708.757,87
	A RIPORTARE				708.757,87

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				708.757,87
77 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili				
	Costruzione Binario 2,5 * 966,77		2.416,93		
	Totale	m³	2.416,93	25,77	62.284,29
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				62.284,29
	A RIPORTARE Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 a...				204.768,97
	A RIPORTARE Fase 1				771.042,16
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				771.042,16
	A RIPORTARE				771.042,16

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				771.042,16
78 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg vedi voce n. 1900 (Prog. 76 q.ta = 1612,00)		1.612,00		
	Totale	Cad	1.612,00	0,74	1.192,88
79 AM.ML.G.2101.FC	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.C vedi voce n. 2030 (Prog. 78 q.ta = 1612,00)		1.612,00		
	Totale	Cad	1.612,00	0,22	354,64
80 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri Costruzione Binario 967m 966,77*0,028		27,07		
	Totale	to	27,07	3,19	86,35
81 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 2050 (Prog. 80 q.ta = 27,07)		27,07		
	Totale	to	27,07	0,96	25,99
82 AM.BN.A.2101.D	Costruzione binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massiciata: 35 cm) Costruzione Binario 997m 966,77		966,77		
	Totale	m	966,77	30,89	29.863,53
83 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I vedi voce n. 2070 (Prog. 82 q.ta = 966,77)		966,77		
	Totale	m	966,77	1,06	1.024,78
84 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri Costruzione Binario 20		20,00		
	Totale	Cad	20,00	195,05	3.901,00
85 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 2380 (Prog. 77 q.ta = 2416,93) 0,5		1.208,47		
	Totale	m ³	1.208,47	4,29	5.184,34
86 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore Costruzione binario 10*2		20,00		
	Totale	Cad	20,00	38,50	770,00
87 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 2380 (Prog. 77 q.ta = 2416,93) 0,2		483,39		
	Totale	m ³	483,39	1,15	555,90
88 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C vedi voce n. 2380 (Prog. 77 q.ta = 2416,93) 0,2		483,39		
	Totale	m ³	483,39	0,17	82,18
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				43.041,59
	A RIPORTARE Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 a...				247.810,56
	A RIPORTARE Fase 1				814.083,75
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				814.083,75
	A RIPORTARE				814.083,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				814.083,75
89 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia				
	vedi voce n. 2380 (Prog. 77 q.ta = 2416,93) 0,2		483,39		
	Totale	m ³	483,39	2,66	1.285,82
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				44.327,41
	A RIPORTARE Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 a...				249.096,38
	A RIPORTARE Fase 1				815.369,57
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				815.369,57
	A RIPORTARE				815.369,57

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				815.369,57
90 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia 966,77		966,77		
	Totale	m	966,77	2,50	2.416,93
91 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali. 0,96677		0,967		
	Totale	km	0,967	1.145,00	1.107,22
92 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio 2 * 966,77		1.933,54		
	Totale	m	1.933,54	4,79	9.261,66
93 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri 0,96677		0,967		
	Totale	km	0,967	322,61	311,96
94 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti 0,96677		0,967		
	Totale	km	0,967	282,98	273,64
95 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione 0,96677		0,967		
	Totale	km	0,967	787,85	761,85
96 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio 666,77/100		6,67		
	Totale	m	6,67	126,15	841,42
97 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte 25		25,00		
	Totale	Cad	25,00	58,37	1.459,25
98 BA.RP.E.3101.A	Fornitura e posa in opera di targhetta 25		25,00		
	Totale	Cad	25,00	6,86	171,50
99 AM.SL.B.2101.E	Saldatura di regolazione su rotaie eseguita con procedimento elettrico a scintillio, durante interruzioni parziali 2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	319,17	638,34
	Totale SF7 - Completamento Costruzione del Binario Euro				17.243,77
	A RIPORTARE Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 a...				266.340,15
	A RIPORTARE Fase 1				832.613,34
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				832.613,34
	A RIPORTARE				832.613,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				832.613,34
100 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Demolizione 987m di binario 987		987,00		
	Totale	m	987,00	6,39	6.306,93
101 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Demolizione 987m di binario 0,14 * 987		138,18		
	Totale	to	138,18	4,25	587,27
102 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Demolizione 987m di binario 1,9 * 987		1.875,30		
	Totale	m ³	1.875,30	7,45	13.970,99
103 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A Demolizione linea storica materiali minuti (Prog. 101 q.ta = 138,18) 0,14 * 987		19.093,71		
	Totale	to	19.093,71	1,28	24.439,95
104 AM.RO.L.2101.A	Taglio con cannello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera Demolizione linea storica taglio con cannello 110		110,00		
	Totale	Cad	110,00	3,99	438,90
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				45.744,04
	Totale SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457 Euro				312.084,19
	Totale SF01 - Fase 1 Euro				878.357,38
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				878.357,38
	A RIPORTARE				878.357,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
 SF02 - Fase 2
 SF02A - Linea
 SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				878.357,38
105 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ Tratto Iniziale 25.94m 44 pk 0+000 a 0+413.85 690 pk 0+413.85 a 0+765.20 (tratto in viadotto) 586 pk 0+765.20 a 1+357.96 988 pk 1+357.96 a 1+860.14 (tratto in viadotto) 837 pk 1+860.14 a 2+147.08 479 pk 2+147.08 a 2+322.07 (tratto in GA) 309 pk 2+322.07 a 2+484.00 270 pk 2+484.00 a 3+266.00 (tratto in viadotto) 1304 pk 3+266.00 a 3+549.00 472 pk 3+549.00 a 3+707.00 (tratto in viadotto) 264 pk 3+707.00 a 4+494.00 1312 pk 4+494.00 a 4+709.00 (tratto in GA) 359 pk 4+709.00 a 4+842.00 222 pk 4+842.00 a 5+008.00 (tratto in viadotto) 277 pk 5+008.00 a 5+438.70 718 pk 5+438.70 a 6+431.61 (tratto in viadotto) 1655 pk 6+431.61 a 7+000.948 pk 7+000.00 a 7+170.71 (tratto in viadotto) 285 pk 7+170.71 a 7+311.00 234 pk 7+311.00 a 7+944.00 (tratto in GN) 1055 pk 7+944.00 a 8+063.00 199 pk 8+063.00 a 8+470.00 (tratto in viadotto) 679 pk 8+470.00 a 8+636.00 277 pk 8+636.00 a 8+911.85 460 ===== pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di corsa) 987 pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di precedenza) 799 pk 9+542.61 a 9+632.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 150 pk 9+542.61 a 9+632.61 (binario di precedenza) 150 pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di corsa) 375 pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di precedenza) 287 pk 9+896.29 a 9+996.29 (tratto in viadotto - binario di corsa) 167 pk 9+996.29 a 10+454.27 (binario di corsa) 764 pk 10+454.27 a 12+452.73 (tratto in viadotto - binario di corsa) 3831 pk 12+452.73 a 12+616.59 (binario di corsa) 274 pk 12616.59 a 12+675.89 (tratto in GA) 99 pk 12+675.89 a 13+155.50 (tratto in GN) 800 pk 13+155.50 a 13+211.00 (tratto in GA) 93 pk 13+211.00 a 13+261.85 (binario di corsa) 85 pk 13+261.85 a 13+351.85 (tratto in viadotto - binario di corsa) 150 pk 13+351.85 a 13+659.31 (binario di corsa) 513 pk 13+659.31 a 13+713.84 (tratto in viadotto - binario di corsa) 91 pk 13+713.84 a 13+924.61 (binario di corsa) 352 pk 13+924.61 a 14+724.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 1334 pk 14+724.61 a 16+563.50 (binario di corsa) 3065				
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				878.357,38
	A RIPORTARE				878.357,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF02 - Fase 2
SF02A - Linea
SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				878.357,38
	pk 16+563.50 a 16+672.72 (tratto in viadotto - binario di corsa) 182		182,00		
	pk 16+672.72 a 18+516.66 (binario di corsa) 3074		3.074,00		
	pk 18+516.66 a 18+556.60 (tratto in viadotto - binario di corsa) 67		67,00		
	pk 18+556.60 a 19+510.00 (binario di corsa) 1589		1.589,00		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 1306		1.306,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) 42		42,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) 42		42,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea veloce) 1384		1.384,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea lenta) 1384		1.384,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea veloce) 142		142,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea lenta) 142		142,00		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (binario di corsa) 449		449,00		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (linea lenta) 449		449,00		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - binario di corsa) 67		67,00		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - linea lenta) 67		67,00		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (binario di corsa) 355		355,00		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (linea lenta) 355		355,00		

	pk 20+971.94 a 21+927.94 (STAZIONE DI CATENANUOVA) 4639		4.639,00		

	pk 21+927.94 a 21+957.17 (binario di corsa) 49		49,00		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (linea lenta) 49		49,00		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - binario di corsa) 30		30,00		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - linea lenta) 30		30,00		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (binario di corsa) 145		145,00		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (linea lenta) 145		145,00		
	A dedurre				
	vedi voce n. 5280 (Prog. 106 q.ta = 78,00)		-78,00		
	vedi voce n. 5290 (Prog. 107 q.ta = 156,00)		-156,00		
	Totale	Cad	45.238,00	88,39	3.998.586,82
106 MaCeP.722/8700	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V GII" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI ISOL				
	PM Palomba - Dittaino 6		6,00		
	PM Palomba 20		20,00		
	PM Palomba - Catenanuova 4		4,00		
	Catenanuova 48		48,00		
	Totale	Cad	78,00	446,11	34.796,58
107 MaCeP.722/8710	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V PC" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI NEL BINARIO, FORNITA COMPLETA DI A				
	PM Palomba - Dittaino 6*2		12,00		
	PM Palomba 20*2		40,00		
	PM Palomba - Catenanuova 4*2		8,00		
	Catenanuova 48*2		96,00		
	Totale	Cad	156,00	359,30	56.050,80
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				4.089.434,20
	A RIPORTARE Linea				4.089.434,20
	A RIPORTARE Fase 2				4.089.434,20
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				4.967.791,58
	A RIPORTARE				4.967.791,58

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF02 - Fase 2
SF02A - Linea
SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				4.967.791,58
108 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili PM Palomba Costruzione dei deviatoi 0.074 4 * 158 Stazione CatenaNuova Costruzione dei deviatoi 0.074 12 * 158 Costruzione dei deviatoi 0.12 2 * 112 Linea Costruzione dei deviatoi 0.040 2 * 307,5		632,00 1.896,00 224,00 615,00		
	Totale	m ³	3.367,00	25,77	86.767,59
109 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili =====FASE 2=====				
	Tratto Iniziale 25.94m 26,4 pk 0+000 a 0+413.85 2,8 * (413,85-0) pk 0+413.85 a 0+765.20 (tratto in viadotto) 2,37 * (765,20-413,85) pk 0+765.20 a 1+357.96 2,8 * (1357,96-765,20) pk 1+357.96 a 1+860.14 (tratto in viadotto) 2,37 * (1860,14-1357,96) pk 1+860.14 a 2+147.08 2,8 * (2147,08-1860,14) pk 2+147.08 a 2+322.07 (tratto in GA) 2,13 * (2322,07-2147,08) pk 2+322.07 a 2+484.00 2,8 * (2484-2322,07) pk 2+484.00 a 3+266.00 (tratto in viadotto) 2,37 * (3266-2484) pk 3+266.00 a 3+549.00 2,8 * (3549-3266) pk 3+549.00 a 3+707.00 (tratto in viadotto) 2,37 * (3707-3549) pk 3+707.00 a 4+494.00 2,8 * (4494-3707) pk 4+494.00 a 4+709.00 (tratto in GA) 2,13 * (4709-4494) pk 4+709.00 a 4+842.00 2,8 * (4842,00-4709) pk 4+842.00 a 5+008.00 (tratto in viadotto) 2,37 * (5008-4842) pk 5+008.00 a 5+438.70 2,8 * (5438,70-5008) pk 5+438.70 a 6+431.61 (tratto in viadotto) 2,37 * (6431,61-5438,70) pk 6+431.61 a 7+000 2,8 * (7000-6431,61) pk 7+000.00 a 7+170.71 (tratto in viadotto) 2,37 * (7170,71-7000) pk 7+170.71 a 7+311.00 2,8 * (7311-7170,71) pk 7+311.00 a 7+944.00 (tratto in GN) 2,13 * (7944-7311) pk 7+944.00 a 8+063.00 2,8 * (8063-7944) pk 8+063.00 a 8+470.00 (tratto in viadotto) 2,37 * (8470-8063) pk 8+470.00 a 8+636.00 2,8 * (8636-8470) pk 8+636.00 a 8+911.85 2,8 * (8911,85-8636,00)		26,40 1.158,78 832,70 1.659,73 1.190,17 803,43 372,73 453,40 1.853,34 792,40 374,46 2.203,60 457,95 372,40 393,42 1.205,96 2.353,20 1.591,49 404,58 392,81 1.348,29 333,20 964,59 464,80 772,38		
	=====				
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di corsa) 2,8 * (((9542,61-8911,85)-39,08)) pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di precedenza) 2,8 * ((20+459)) pk 9+542.61 a 9+632.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((9632,61-9542,61))) pk 9+542.61 a 9+632.61 (binario di precedenza) 2,8 * (((9632,61-9542,61))) pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di corsa) 2,8 * (((9896,29-9632,61)-39,08))		1.656,70 1.341,20 213,30 252,00 628,88		
	A RIPORTARE Fornitura Pietrisco A RIPORTARE Linea A RIPORTARE Fase 2 A RIPORTARE LAVORI A CORPO A RIPORTARE				86.767,59 4.176.201,79 4.176.201,79 5.054.559,17 5.054.559,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
 SF02 - Fase 2
 SF02A - Linea
 SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				5.054.559,17
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di precedenza) 2,8 * ((151,76+20))		480,93		
	pk 9+896.29 a 9+996.29 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((9996,29-9896,29))		237,00		
	pk 9+996.29 a 10+454.27 (binario di corsa) 2,8 * ((10454,27-9996,29))		1.282,34		
	pk 10+454.27 a 12+452.73 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((12752,73-10454,27))		5.447,35		
	pk 12+452.73 a 12+616.59 (binario di corsa) 2,8 * ((12616,59-12452,73))		458,81		
	pk 12616.59 a 12+675.89 (tratto in GA) 2,13 * ((12675,89-12616,59))		126,31		
	pk 12+675.89 a 13+155.50 (tratto in GN) 2,13 * ((13155,50-12675,89))		1.021,57		
	pk 13+155.50 a 13+211.00 (tratto in GA) 2,13 * ((13211-13155,50))		118,22		
	pk 13+211.00 a 13+261.85 (binario di corsa) 2,8 * ((13261,85-13211))		142,38		
	pk 13+261.85 a 13+351.85 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((13351,85-13261,85))		213,30		
	pk 13+351.85 a 13+659.31 (binario di corsa) 2,8 * ((13659,31-13351,85))		860,89		
	pk 13+659.31 a 13+713.84 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((13713,84-13659,31))		129,24		
	pk 13+713.84 a 13+924.61 (binario di corsa) 2,8 * ((13924,61-13713,84))		590,16		
	pk 13+924.61 a 14+724.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((14724,61-13924,61))		1.896,00		
	pk 14+724.61 a 16+563.50 (binario di corsa) 2,8 * ((16563,50-14724,61))		5.148,89		
	pk 16+563.50 a 16+672.72 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((16672,72-16563,50))		258,85		
	pk 16+672.72 a 18+516.66 (binario di corsa) 2,8 * ((18516,66-16672,72))		5.163,03		
	pk 18+516.66 a 18+556.60 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,37 * ((18556,60-18516,66))		94,66		
	pk 18+556.60 a 19+510.00 (binario di corsa) 2,8 * ((19510-18556,60))		2.669,52		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 2,8 * 783,54		2.193,91		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) 2,28 * ((19535-19510))		57,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) 2,28 * ((19535-19510))		57,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea veloce) 2,30 * ((20365-19535))		1.909,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea lenta) 2,30 * ((20365-19535))		1.909,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea veloce) 2,28 * ((20450-20365))		193,80		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea lenta) 2,28 * ((20450-20365))		193,80		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (binario di corsa) 2,5 * ((20719,16-20450))		672,90		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (linea lenta) 2,5 * ((20719,16-20450))		672,90		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,40 * ((20759,13-20719,16))		95,93		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - linea lenta) 2,40 * ((20759,13-20719,16))		95,93		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (binario di corsa) 2,5 * ((20971,94-20759,13))		532,03		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (linea lenta) 2,5 * ((20971,94-20759,13))		532,03		

	pk 20+971.94 a 21+927.94 (STAZIONE DI CATENANUOVA) 3,40 * ((15,53+55,97+10+15,53+620+626,50+579,50+625,45+14+14+18+18+107,88+18+45))		9.463,42		
	tronchini 2,5 * 79,85		199,63		

	A RIPORTARE Fornitura Pietrisco				86.767,59
	A RIPORTARE Linea				4.176.201,79
	A RIPORTARE Fase 2				4.176.201,79
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				5.054.559,17
	A RIPORTARE				5.054.559,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF02 - Fase 2
SF02A - Linea
SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				5.054.559,17
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (binario di corsa) 2,5 * ((21957,17-21927,94))		73,08		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (linea lenta) 2,5 * ((21957,17-21927,94))		73,08		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2,40 * ((21975-21957,17))		42,79		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - linea lenta) 2,40 * ((21975-21957,17))		42,79		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (binario di corsa) 2,5 * ((22062-21975,00))		217,50		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (linea lenta) 2,5 * ((22062-21975,00))		217,50		
	Totale	m ³	72.652,76	25,77	1.872.261,63
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				1.959.029,22
	A RIPORTARE Linea				6.048.463,42
	A RIPORTARE Fase 2				6.048.463,42
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				6.926.820,80
	A RIPORTARE				6.926.820,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF5 - Posa in opera Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				6.926.820,80
110 AM.ML.G.2101.D	Scarico, di traversoni in C.A.P. da scambi, di qualunque lunghezza e peso, esclusi i traversoni della voce successiva AM.ML.G.2101.H PM Palomba Costruzione dei deviatoi 0.074 4 * 86 Stazione CatenaNuova Costruzione dei deviatoi 0.074 12 * 86 Costruzione dei deviatoi 0.12 2 * 62 Linea Costruzione dei deviatoi 0.040 2 * 79		344,00 1.032,00 124,00 158,00		
	Totale	Cad	1.658,00	2,13	3.531,54
111 AM.ML.G.2101.FD	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.D vedi voce n. 700 (Prog. 110 q.ta = 1658,00)		1.658,00		
	Totale	Cad	1.658,00	0,64	1.061,12
112 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri PM Palomba S60U400/0074 (completo di kit- Kg 2190) 4 * 15,69 Stazione CatenaNuova S60U400/0074 (completo di kit- Kg 2190) 12 * 15,69 S60U250/012 (completo di kit- Kg 1694) 2 * 12,694 Linea S60U1200/0040 (completo di kit- Kg 4728) 2 * 19,728		62,76 188,28 25,38 39,46		
	Totale	to	315,88	3,19	1.007,66
113 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 720 (Prog. 112 q.ta = 315,88)		315,88		
	Totale	to	315,88	0,96	303,24
114 AM.SB.A.2103.B	Montaggio in opera di scambi semplici o intersezioni del tipo 60 UNI posati su c.a.p. Stazione CatenaNuova S60U250/012 2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	8.272,80	16.545,60
115 AM.SL.A.2101.B	Saldatura di rotaie con procedimento alluminotermico PRA completamente finita PM Palomba S60U400/0074 4 * 8 Stazione CatenaNuova S60U400/0074 12 * 8 S60U250/012 2 * 6 Linea S60U1200/0040 2 * 8		32,00 96,00 12,00 16,00		
	Totale	Cad	156,00	186,71	29.126,76
116 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi				
	A RIPORTARE Posa in opera Deviatoi				51.575,92
	A RIPORTARE Linea				6.100.039,34
	A RIPORTARE Fase 2				6.100.039,34
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				6.978.396,72
	A RIPORTARE				6.978.396,72

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF5 - Posa in opera Deviatoi

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				6.978.396,72
	vedi voce n. 930 (Prog. 108 q.ta = 3367,00)		3.367,00		
	Totale	m ³	3.367,00	4,79	16.127,93
117 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B				
	vedi voce n. 770 (Prog. 116 q.ta = 3367,00)		3.367,00		
	Totale	m ³	3.367,00	1,44	4.848,48
118 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità				
	vedi voce n. 770 (Prog. 116 q.ta = 3367,00)		3.367,00		
	Totale	m ³	3.367,00	4,29	14.444,43
119 AM.SB.A.2103.D	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,074 oppure 0,094 posati su CAP				
	PM Palomba S60U400/0074 4		4,00		
	Stazione CatenaNuova S60U400/0074 12		12,00		
	Totale	Cad	16,00	9.805,00	156.880,00
120 AM.ML.G.2101.G	Scarico da carri ferroviari di qualunque tipo, di scambi di raggio superiore a 400 metri				
	Linea S60U1200/0040 (completo di kit- Kg 4728) 2 * 19,728		39,46		
	Totale	to	39,46	6,38	251,75
121 AM.ML.G.2101.FG	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.G				
	vedi voce n. 810 (Prog. 120 q.ta = 39,46)		39,46		
	Totale	to	39,46	1,91	75,37
122 AM.SB.A.2103.E	Montaggio in opera di scambi semplici del tipo 60 UNI di tangente 0,055 oppure 0,040 posati su CAP				
	Linea S60U1200/0040 2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	13.174,80	26.349,60
	Totale SF5 - Posa in opera Deviatoi Euro				270.553,48
	A RIPORTARE Linea				6.319.016,90
	A RIPORTARE Fase 2				6.319.016,90
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				7.197.374,28
	A RIPORTARE				7.197.374,28

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF02 - Fase 2
SF02A - Linea
SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				7.197.374,28
123 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore 505		505,00		
	Totale	Cad	505,00	38,50	19.442,50
124 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg vedi voce n. 650 (Prog. 105 q.ta = 45238,00)		45.238,00		
	Totale	Cad	45.238,00	0,74	33.476,12
125 AM.ML.G.2101.FC	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.C vedi voce n. 830 (Prog. 124 q.ta = 45238,00)		45.238,00		
	Totale	Cad	45.238,00	0,22	9.952,36
126 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri =====FASE 2=====				
	Tratto Iniziale 25.94m 0,028 * 25,94		0,78		
	pk 0+000 a 0+413.85 0,028 * (413,85-0)		12,42		
	pk 0+413.85 a 0+765.20 (tratto in viadotto) 0,028 * (765,20-413,85)		10,54		
	pk 0+765.20 a 1+357.96 0,028 * (1357,96-765,20)		17,78		
	pk 1+357.96 a 1+860.14 (tratto in viadotto) 0,028 * (1860,14-1357,96)		15,07		
	pk 1+860.14 a 2+147.08 0,028 * (2147,08-1860,14)		8,61		
	pk 2+147.08 a 2+322.07 (tratto in GA) 0,028 * (2322,07-2147,08)		5,25		
	pk 2+322.07 a 2+484.00 0,028 * (2484-2322,07)		4,86		
	pk 2+484.00 a 3+266.00 (tratto in viadotto) 0,028 * (3266-2484)		23,46		
	pk 3+266.00 a 3+549.00 0,028 * (3549-3266)		8,49		
	pk 3+549.00 a 3+707.00 (tratto in viadotto) 0,028 * (3707-3549)		4,74		
	pk 3+707.00 a 4+494.00 0,028 * (4494-3707)		23,61		
	pk 4+494.00 a 4+709.00 (tratto in GA) 0,028 * (4709-4494)		6,45		
	pk 4+709.00 a 4+842.00 0,028 * (4842,00-4709)		3,99		
	pk 4+842.00 a 5+008.00 (tratto in viadotto) 0,028 * (5008-4842)		4,98		
	pk 5+008.00 a 5+438.70 0,028 * (5438,70-5008)		12,92		
	pk 5+438.70 a 6+431.61 (tratto in viadotto) 0,028 * (6431,61-5438,70)		29,79		
	pk 6+431.61 a 7+000 0,028 * (7000-6431,61)		17,05		
	pk 7+000.00 a 7+170.71 (tratto in viadotto) 0,028 * (7170,71-7000)		5,12		
	pk 7+170.71 a 7+311.00 0,028 * (7311-7170,71)		4,21		
	pk 7+311.00 a 7+944.00 (tratto in GN) 0,028 * (7944-7311)		18,99		
	pk 7+944.00 a 8+063.00 0,028 * (8063-7944)		3,57		
	pk 8+063.00 a 8+470.00 (tratto in viadotto) 0,028 * (8470-8063)		12,21		
	pk 8+470.00 a 8+636.00 0,028 * (8636-8470)		4,98		
	pk 8+636.00 a 8+911.85 0,028 * (8911,85-8636,00)		8,28		
	=====				
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di corsa) 0,028 * (((9542,61-8911,85)-39,08))		17,75		
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di precedenza) 0,028 * ((20+459))		14,37		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((9632,61-9542,61)))		2,70		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (binario di precedenza) 0,028 * (((9632,61-9542,61)))		2,70		
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				62.870,98
	A RIPORTARE Linea				6.381.887,88
	A RIPORTARE Fase 2				6.381.887,88
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				7.260.245,26
	A RIPORTARE				7.260.245,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				7.260.245,26
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di corsa) 0,028 * (((9896,29-9632,61)-39,08))		6,74		
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di precedenza) 0,028 * ((151,76+20))		5,15		
	pk 9+896.29 a 9+996.29 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((9996,29-9896,29))		3,00		
	pk 9+996.29 a 10+454.27 (binario di corsa) 0,028 * ((10454,27-9996,29))		13,74		
	pk 10+454.27 a 12+452.73 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((12752,73-10454,27))		68,95		
	pk 12+452.73 a 12+616.59 (binario di corsa) 0,028 * ((12616,59-12452,73))		4,92		
	pk 12616.59 a 12+675.89 (tratto in GA) 0,028 * ((12675,89-12616,59))		1,78		
	pk 12+675.89 a 13+155.50 (tratto in GN) 0,028 * ((13155,50-12675,89))		14,39		
	pk 13+155.50 a 13+211.00 (tratto in GA) 0,028 * ((13211-13155,50))		1,67		
	pk 13+211.00 a 13+261.85 (binario di corsa) 0,028 * ((13261,85-13211))		1,53		
	pk 13+261.85 a 13+351.85 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((13351,85-13261,85))		2,70		
	pk 13+351.85 a 13+659.31 (binario di corsa) 0,028 * ((13659,31-13351,85))		9,22		
	pk 13+659.31 a 13+713.84 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((13713,84-13659,31))		1,64		
	pk 13+713.84 a 13+924.61 (binario di corsa) 0,028 * ((13924,61-13713,84))		6,32		
	pk 13+924.61 a 14+724.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((14724,61-13924,61))		24,00		
	pk 14+724.61 a 16+563.50 (binario di corsa) 0,028 * ((16563,50-14724,61))		55,17		
	pk 16+563.50 a 16+672.72 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((16672,72-16563,50))		3,28		
	pk 16+672.72 a 18+516.66 (binario di corsa) 0,028 * ((18516,66-16672,72))		55,32		
	pk 18+516.66 a 18+556.60 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((18556,60-18516,66))		1,20		
	pk 18+556.60 a 19+510.00 (binario di corsa) 0,028 * ((19510-18556,60))		28,60		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 0,028 * 783,54		23,51		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) 0,028 * ((19535-19510))		0,75		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) 0,028 * ((19535-19510))		0,75		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea veloce) 0,028 * ((20365-19535))		24,90		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea lenta) 0,028 * ((20365-19535))		24,90		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea veloce) 0,028 * ((20450-20365))		2,55		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea lenta) 0,028 * ((20450-20365))		2,55		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (binario di corsa) 0,028 * ((20719,16-20450))		8,07		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (linea lenta) 0,028 * ((20719,16-20450))		8,07		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((20759,13-20719,16))		1,20		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - linea lenta) 0,028 * ((20759,13-20719,16))		1,20		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (binario di corsa) 0,028 * ((20971,94-20759,13))		6,38		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (linea lenta) 0,028 * ((20971,94-20759,13))		6,38		
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				62.870,98
	A RIPORTARE Linea				6.381.887,88
	A RIPORTARE Fase 2				6.381.887,88
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				7.260.245,26
	A RIPORTARE				7.260.245,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
 SF02 - Fase 2
 SF02A - Linea
 SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				7.260.245,26
	pk 20+971.94 a 21+927.94 (STAZIONE DI CATENANUOVA) 0,028 * ((15,53+55,97+10+15,53+620+626,50+579,50+625,45+14+14+18+18+107,88+18+45))		83,50		
	tronchini 0,028 * 79,85		2,40		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (binario di corsa) 0,028 * ((21957,17-21927,94))		0,88		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (linea lenta) 0,028 * ((21957,17-21927,94))		0,88		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - binario di corsa) 0,028 * ((21975-21957,17))		0,53		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - linea lenta) 0,028 * ((21975-21957,17))		0,53		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (binario di corsa) 0,028 * ((22062-21975,00))		2,61		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (linea lenta) 0,028 * ((22062-21975,00))		2,61		
	Totale	to	820,14	3,19	2.616,25
127 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A				
	vedi voce n. 850 (Prog. 126 q.ta = 820,14)		820,14		
	Totale	to	820,14	0,96	787,33
128 AM.BN.A.2101.D	Costruzione binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massicciata: 35 cm)				
	=====FASE 2=====				
	Tratto Iniziale 25.94m 25,94		25,94		
	pk 0+000 a 0+413.85 413,85-0		413,85		
	pk 0+413.85 a 0+765.20 (tratto in viadotto) 765,20-413,85		351,35		
	pk 0+765.20 a 1+357.96 1357,96-765,20		592,76		
	pk 1+357.96 a 1+860.14 (tratto in viadotto) 1860,14-1357,96		502,18		
	pk 1+860.14 a 2+147.08 2147,08-1860,14		286,94		
	pk 2+147.08 a 2+322.07 (tratto in GA) 2322,07-2147,08		174,99		
	pk 2+322.07 a 2+484.00 2484-2322,07		161,93		
	pk 2+484.00 a 3+266.00 (tratto in viadotto) 3266-2484		782,00		
	pk 3+266.00 a 3+549.00 3549-3266		283,00		
	pk 3+549.00 a 3+707.00 (tratto in viadotto) 3707-3549		158,00		
	pk 3+707.00 a 4+494.00 4494-3707		787,00		
	pk 4+494.00 a 4+709.00 (tratto in GA) 4709-4494		215,00		
	pk 4+709.00 a 4+842.00 4842,00-4709		133,00		
	pk 4+842.00 a 5+008.00 (tratto in viadotto) 5008-4842		166,00		
	pk 5+008.00 a 5+438.70 5438,70-5008		430,70		
	pk 5+438.70 a 6+431.61 (tratto in viadotto) 6431,61-5438,70		992,91		
	pk 6+431.61 a 7+000 7000-6431,61		568,39		
	pk 7+000.00 a 7+170.71 (tratto in viadotto) 7170,71-7000		170,71		
	pk 7+170.71 a 7+311.00 7311-7170,71		140,29		
	pk 7+311.00 a 7+944.00 (tratto in GN) 7944-7311		633,00		
	pk 7+944.00 a 8+063.00 8063-7944		119,00		
	pk 8+063.00 a 8+470.00 (tratto in viadotto) 8470-8063		407,00		
	pk 8+470.00 a 8+636.00 8636-8470		166,00		
	pk 8+636.00 a 8+911.85 8911,85-8636,00		275,85		
	=====				
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				66.274,56
	A RIPORTARE Linea				6.385.291,46
	A RIPORTARE Fase 2				6.385.291,46
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				7.263.648,84
	A RIPORTARE				7.263.648,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				7.263.648,84
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di corsa) ((9542,61-8911,85)-39,08)		591,68		
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di precedenza) (20+459)		479,00		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) ((9632,61-9542,61))		90,00		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (binario di precedenza) ((9632,61-9542,61))		90,00		
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di corsa) ((9896,29-9632,61)-39,08)		224,60		
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di precedenza) (151,76+20)		171,76		
	pk 9+896.29 a 9+996.29 (tratto in viadotto - binario di corsa) ((9996,29-9896,29))		100,00		
	pk 9+996.29 a 10+454.27 (binario di corsa) (10454,27-9996,29)		457,98		
	pk 10+454.27 a 12+452.73 (tratto in viadotto - binario di corsa) (12752,73-10454,27)		2.298,46		
	pk 12+452.73 a 12+616.59 (binario di corsa) (12616,59-12452,73)		163,86		
	pk 12616.59 a 12+675.89 (tratto in GA) (12675,89-12616,59)		59,30		
	pk 12+675.89 a 13+155.50 (tratto in GN) (13155,50-12675,89)		479,61		
	pk 13+155.50 a 13+211.00 (tratto in GA) (13211-13155,50)		55,50		
	pk 13+211.00 a 13+261.85 (binario di corsa) (13261,85-13211)		50,85		
	pk 13+261.85 a 13+351.85 (tratto in viadotto - binario di corsa) (13351,85-13261,85)		90,00		
	pk 13+351.85 a 13+659.31 (binario di corsa) (13659,31-13351,85)		307,46		
	pk 13+659.31 a 13+713.84 (tratto in viadotto - binario di corsa) (13713,84-13659,31)		54,53		
	pk 13+713.84 a 13+924.61 (binario di corsa) (13924,61-13713,84)		210,77		
	pk 13+924.61 a 14+724.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) (14724,61-13924,61)		800,00		
	pk 14+724.61 a 16+563.50 (binario di corsa) (16563,50-14724,61)		1.838,89		
	pk 16+563.50 a 16+672.72 (tratto in viadotto - binario di corsa) (16672,72-16563,50)		109,22		
	pk 16+672.72 a 18+516.66 (binario di corsa) (18516,66-16672,72)		1.843,94		
	pk 18+516.66 a 18+556.60 (tratto in viadotto - binario di corsa) (18556,60-18516,66)		39,94		
	pk 18+556.60 a 19+510.00 (binario di corsa) (19510-18556,60)		953,40		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 783,54		783,54		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) (19535-19510)		25,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) (19535-19510)		25,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea veloce) (20365-19535)		830,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea lenta) (20365-19535)		830,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea veloce) (20450-20365)		85,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea lenta) (20450-20365)		85,00		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (binario di corsa) (20719,16-20450)		269,16		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (linea lenta) (20719,16-20450)		269,16		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - binario di corsa) (20759,13-20719,16)		39,97		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - linea lenta) (20759,13-20719,16)		39,97		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (binario di corsa) (20971,94-20759,13)		212,81		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (linea lenta) (20971,94-20759,13)		212,81		

	pk 20+971.94 a 21+927.94 (STAZIONE DI CATENANUOVA) (15,53+55,97+10+15,53+620+626,50+579,50+625,45+14+14+18+18+107,88+18+45)		2.783,36		

	A RIPORTARE Costruzione del Binario				66.274,56
	A RIPORTARE Linea				6.385.291,46
	A RIPORTARE Fase 2				6.385.291,46
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				7.263.648,84
	A RIPORTARE				7.263.648,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				7.263.648,84
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (binario di corsa) (21957,17-21927,94)		29,23		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (linea lenta) (21957,17-21927,94)		29,23		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - binario di corsa) (21975-21957,17)		17,83		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - linea lenta) (21975-21957,17)		17,83		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (binario di corsa) (22062-21975,00)		87,00		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (linea lenta) (22062-21975,00)		87,00		
	Totale	m	27.257,44	30,89	841.982,32
129 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44)		27.257,44		
	Totale	m	27.257,44	1,06	28.892,89
130 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri 505		505,00		
	Totale	Cad	505,00	195,05	98.500,25
131 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 940 (Prog. 109 q.ta = 72652,76) 0,5		36.326,38		
	Totale	m ³	36.326,38	4,29	155.840,17
132 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. Tronchini - Stazione Catenanuova 79,85 Serraglia Deviatoio 3 * 6 Tronchini - Pm Palomba 40 Serraglia Deviatoio 2 * 6		79,85 18,00 40,00 12,00		
	Totale	m	149,85	42,48	6.365,63
133 AM.BN.B.2102.C	Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102 Tronchini - Stazione Catenanuova 79,85 Tronchini - Pm Palomba 40		79,85 40,00		
	Totale	m	119,85	1,17	140,22
134 AM.PB.E.2101.A	Posa in opera di paraurti ad azione frenante di tipo 1 vedi voce n. 3290 (Prog. 144 q.ta = 6,00) 6		36,00		
	Totale	Cad	36,00	1.854,00	66.744,00
135 VA.RS3E.A01.78.0021	Fornitura e posa in opera di Traversa Limite realizzate in Cemento Armato Vibrato, isolate elettricamente e verniciate con due mani di pittura acrilica al solvente per cementi vibrati, complete di cuffie terminali in gomma PM Palomba 2 Stazione di Catenanuova 5		2,00 5,00		
	Totale	Cad	7,00	200,70	1.404,90
136 AM.GA.A.2101.BA	Compenso aggiuntivo per lavori eseguiti in galleria (AM.GA.A.2101.B) applicato alla voce AM.BN.A.2101.D pk 2+147.08 a 2+322.07 (tratto in GA) 2322,07-2147,08 pk 4+494.00 a 4+709.00 (tratto in GA) 4709-4494		174,99 215,00		
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				1.266.144,94
	A RIPORTARE Linea				7.585.161,84
	A RIPORTARE Fase 2				7.585.161,84
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				8.463.519,22
	A RIPORTARE				8.463.519,22

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				8.463.519,22
	pk 7+311.00 a 7+944.00 (tratto in GN) 7944-7311		633,00		
	pk 12616.59 a 12+675.89 (tratto in GA) (12675,89-12616,59)		59,30		
	pk 12+675.89 a 13+155.50 (tratto in GN) (13155,50-12675,89)		479,61		
	pk 13+155.50 a 13+211.00 (tratto in GA) (13211-13155,50)		55,50		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 783,54		783,54		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) (19535-19510)		25,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) (19535-19510)		25,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea veloce) (20365-19535)		830,00		
	pk 19+535.00 a 20+365.00 (tratto in GN - linea lenta) (20365-19535)		830,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea veloce) (20450-20365)		85,00		
	pk 20+365.00 a 20+450.00 (tratto in GA - linea lenta) (20450-20365)		85,00		
	Totale	m	4.280,94	24,71	105.782,03
137 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	PM Palomba				
	Fase 1 - 20 giunti doppio taglio 4*20		80,00		
	Fase 1 - 4 giunti taglio singolo 4*4		16,00		
	Fase 1 - 3 giunti doppio taglio 4*3		12,00		
	Totale	Cad	108,00	11,70	1.263,60
138 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri				
	PM Palomba				
	Fase 1 - 20 giunti doppio taglio 4*20		80,00		
	Fase 1 - 4 giunti taglio singolo 4*4		16,00		
	Fase 1 - 3 giunti doppio taglio 4*3		12,00		
	Totale	Cad	108,00	195,05	21.065,40
139 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	PM Palomba				
	Fase 1 - 20 giunti doppio taglio 4*20		80,00		
	Fase 1 - 4 giunti taglio singolo 4*4		16,00		
	Fase 1 - 3 giunti doppio taglio 4*3		12,00		
	Totale	Cad	108,00	11,70	1.263,60
140 AM.GA.A.2101.BB	Maggiorazione per galleria alla AM.SL.B.2101.F				
	68		68,00		
	Totale	Cad	68,00	156,04	10.610,72
141 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore				
	vedi voce n. 940 (Prog. 109 q.ta = 72652,76) 0,2		14.530,55		
	Totale	m ³	14.530,55	1,15	16.710,13
142 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C				
	vedi voce n. 940 (Prog. 109 q.ta = 72652,76) 0,2		14.530,55		
	Totale	m ³	14.530,55	0,17	2.470,19
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				1.425.310,61
	A RIPORTARE Linea				7.744.327,51
	A RIPORTARE Fase 2				7.744.327,51
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				8.622.684,89
	A RIPORTARE				8.622.684,89

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				8.622.684,89
143 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia vedi voce n. 940 (Prog. 109 q.ta = 72652,76) 0,2		14.530,55		
	Totale	m ³	14.530,55	2,66	38.651,26
144 VA.RS3E.A01.78.0025	PARAURTI ATTO AD ARRESTARE CONVOGLI DI MASSA MASSIMA DI 650 T. ALLA VELOCITA' DI 15 KM/H IN UNO SPAZIO MASSIMO DI 10 M. PM Palomba 2 SStazione di Catenanuova 4		2,00		
			4,00		
	Totale	Cad	6,00	32.069,40	192.416,40
145 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri PM Palomba - Dittaino 6*4 PM Palomba 20*4 PM Palomba - Catenanuova 4*4 Catenanuova 48*4		24,00		
			80,00		
			16,00		
			192,00		
	Totale	Cad	312,00	195,05	60.855,60
146 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera PM Palomba - Dittaino 6*4 PM Palomba 20*4 PM Palomba - Catenanuova 4*4 Catenanuova 48*4		24,00		
			80,00		
			16,00		
			192,00		
	Totale	Cad	312,00	11,70	3.650,40
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				1.720.884,27
	A RIPORTARE Linea				8.039.901,17
	A RIPORTARE Fase 2				8.039.901,17
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				8.918.258,55
	A RIPORTARE				8.918.258,55

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				8.918.258,55
147 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44)		27.257,44		
	Totale	m	27.257,44	2,50	68.143,60
148 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali. vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44) 0,001		27,257		
	Totale	km	27,257	1.145,00	31.209,27
149 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio =====FASE 2=====				
	Tratto Iniziale 25.94m 2 * 25,94		51,88		
	pk 0+000 a 0+413.85 2 * (413,85-0)		827,70		
	pk 0+413.85 a 0+765.20 (tratto in viadotto) 2 * (765,20-413,85)		702,70		
	pk 0+765.20 a 1+357.96 2 * (1357,96-765,20)		1.185,52		
	pk 1+357.96 a 1+860.14 (tratto in viadotto) 2 * (1860,14-1357,96)		1.004,36		
	pk 1+860.14 a 2+147.08 2 * (2147,08-1860,14)		573,88		
	pk 2+322.07 a 2+484.00 2 * (2484-2322,07)		323,86		
	pk 2+484.00 a 3+266.00 (tratto in viadotto) 2 * (3266-2484)		1.564,00		
	pk 3+266.00 a 3+549.00 2 * (3549-3266)		566,00		
	pk 3+549.00 a 3+707.00 (tratto in viadotto) 2 * (3707-3549)		316,00		
	pk 3+707.00 a 4+494.00 2 * (4494-3707)		1.574,00		
	pk 4+709.00 a 4+842.00 2 * (4842,00-4709)		266,00		
	pk 4+842.00 a 5+008.00 (tratto in viadotto) 2 * (5008-4842)		332,00		
	pk 5+008.00 a 5+438.70 2 * (5438,70-5008)		861,40		
	pk 5+438.70 a 6+431.61 (tratto in viadotto) 2 * (6431,61-5438,70)		1.985,82		
	pk 6+431.61 a 7+000 2 * (7000-6431,61)		1.136,78		
	pk 7+000.00 a 7+170.71 (tratto in viadotto) 2 * (7170,71-7000)		341,42		
	pk 7+170.71 a 7+311.00 2 * (7311-7170,71)		280,58		
	pk 7+944.00 a 8+063.00 2 * (8063-7944)		238,00		
	pk 8+063.00 a 8+470.00 (tratto in viadotto) 2 * (8470-8063)		814,00		
	pk 8+470.00 a 8+636.00 2 * (8636-8470)		332,00		
	pk 8+636.00 a 8+911.85 2 * (8911,85-8636,00)		551,70		
	=====				
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di corsa) 2 * (((9542,61-8911,85)-39,08))		1.183,36		
	pk 8+911.85 a 9+542.61 (binario di precedenza) 2 * ((20+459))		958,00		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * ((9632,61-9542,61)))		180,00		
	pk 9+542.61 a 9+632.61 (binario di precedenza) 2 * (((9632,61-9542,61)))		180,00		
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di corsa) 2 * (((9896,29-9632,61)-39,08))		449,20		
	pk 9+632.61 a 9+896.29 (binario di precedenza) 2 * ((151,76+20))		343,52		
	pk 9+896.29 a 9+996.29 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * ((9996,29-9896,29)))		200,00		
	pk 9+996.29 a 10+454.27 (binario di corsa) 2 * ((10454,27-9996,29))		915,96		
	pk 10+454.27 a 12+452.73 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * ((12752,73-10454,27))		4.596,92		
	pk 12+452.73 a 12+616.59 (binario di corsa) 2 * ((12616,59-12452,73))		327,72		
	pk 13+211.00 a 13+261.85 (binario di corsa) 2 * ((13261,85-13211))		101,70		
	A RIPORTARE Completamento Costruzione del Binario				99.352,87
	A RIPORTARE Linea				8.139.254,04
	A RIPORTARE Fase 2				8.139.254,04
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.017.611,42
	A RIPORTARE				9.017.611,42

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.017.611,42
	pk 13+261.85 a 13+351.85 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (13351,85-13261,85))		180,00		
	pk 13+351.85 a 13+659.31 (binario di corsa) 2 * ((13659,31-13351,85))		614,92		
	pk 13+659.31 a 13+713.84 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (13713,84-13659,31))		109,06		
	pk 13+713.84 a 13+924.61 (binario di corsa) 2 * ((13924,61-13713,84))		421,54		
	pk 13+924.61 a 14+724.61 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (14724,61-13924,61))		1.600,00		
	pk 14+724.61 a 16+563.50 (binario di corsa) 2 * ((16563,50-14724,61))		3.677,78		
	pk 16+563.50 a 16+672.72 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (16672,72-16563,50))		218,44		
	pk 16+672.72 a 18+516.66 (binario di corsa) 2 * ((18516,66-16672,72))		3.687,88		
	pk 18+516.66 a 18+556.60 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (18556,60-18516,66))		79,88		
	pk 18+556.60 a 19+510.00 (binario di corsa) 2 * ((19510-18556,60))		1.906,80		
	pk 1+530.00 fino a imbocco GA07 (linea lenta) 2 * 783,54		1.567,08		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea veloce) 2 * ((19535-19510))		50,00		
	pk 19+510.00 a 19+535.00 (tratto in GA - linea lenta) 2 * ((19535-19510))		50,00		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (binario di corsa) 2 * ((20719,16-20450))		538,32		
	pk 20+450.00 a 20+719.16 (linea lenta) 2 * ((20719,16-20450))		538,32		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (20759,13-20719,16))		79,94		
	pk 20+719.16 a 20+759.13 (tratto in viadotto - linea lenta) 2 * ((20759,13-20719,16))		79,94		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (binario di corsa) 2 * ((20971,94-20759,13))		425,62		
	pk 20+759.13 a 20+971.94 (linea lenta) 2 * ((20971,94-20759,13))		425,62		

	pk 20+971.94 a 21+927.94 (STAZIONE DI CATENANUOVA) 2 * ((15,53+55,97+10+15,53+620+626,50+579,50+625,45+14+14+18+18+107,88+18+45))		5.566,72		

	pk 21+927.94 a 21+957.17 (binario di corsa) 2 * ((21957,17-21927,94))		58,46		
	pk 21+927.94 a 21+957.17 (linea lenta) 2 * ((21957,17-21927,94))		58,46		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - binario di corsa) 2 * (21975-21957,17))		35,66		
	pk 21+957.17 a 21+975.00 (tratto in viadotto - linea lenta) 2 * ((21975-21957,17))		35,66		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (binario di corsa) 2 * ((22062-21975,00))		174,00		
	pk 21+975.00 a 22+062.00 (linea lenta) 2 * ((22062-21975,00))		174,00		
	Totale	m	47.620,08	4,79	228.100,18
150 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44) 0,001		27,257		
	Totale	km	27,257	322,61	8.793,38
151 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44) 0,001		27,257		
	Totale	km	27,257	282,98	7.713,19
152 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione A RIPORTARE Completamento Costruzione del Binario A RIPORTARE Linea A RIPORTARE Fase 2 A RIPORTARE LAVORI A CORPO A RIPORTARE				343.959,62 8.383.860,79 8.383.860,79 9.262.218,17 9.262.218,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF02 - Fase 2

SF02A - Linea

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.262.218,17
	vedi voce n. 870 (Prog. 128 q.ta = 27257,44) 0,001		27,257		
	A dedurre				
	vedi voce n. 1270 (Prog. 156 q.ta = 8,649)		-8,649		
	Totale	km	18,608	787,85	14.660,31
153 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio				
	vedi voce n. 1210 (Prog. 152 q.ta = 18,608) 10		186,10		
	Totale	m	186,10	126,15	23.476,52
154 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte				
	546		546,00		
	Totale	Cad	546,00	58,37	31.870,02
155 BA.RP.E.3101.A	Fornitura e posa in opera di targhetta				
	vedi voce n. 1230 (Prog. 154 q.ta = 546,00)		546,00		
	Totale	Cad	546,00	6,86	3.745,56
156 BA.RP.E.0101.A	Rilievo planoaltimetrico del binario in rettilineo				
	(163,31+180,98+172,15+122,10+542,65+873,63+323,63+916,40+84,33+400,76+437,07+730,73+578,623+337,31+448,91+268,78+228,96+1115,60+208,25+287,81+227,23) * 0,001		8,649		
	Totale	km	8,649	465,55	4.026,54
157 BA.RP.E.0102.B	Nuovo studio del tracciato in rettilineo con sviluppo pari o superiore a ml. 300, per ogni cento metri di studio oltre i primi 300 metri				
	(163,31+180,98+172,15+122,10+542,65+873,63+323,63+916,40+84,33+400,76+437,07+730,73+578,623+337,31+448,91+268,78+228,96+1115,60+208,25+287,81+227,23) * 0,01		86,49		
	Totale	m	86,49	62,94	5.443,68
	Totale SF7 - Completamento Costruzione del Binario Euro				427.182,25
	Totale SF02A - Linea Euro				8.467.083,42
	Totale SF02 - Fase 2 Euro				8.467.083,42
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.345.440,80
	A RIPORTARE				9.345.440,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.349.153,18
159 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili				
	Costruzione Binario 25m 2,5 * 25		62,50		
	Totale	m³	62,50	25,77	1.610,63
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				1.610,63
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				5.323,01
	A RIPORTARE Fase 3				5.323,01
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.350.763,81
	A RIPORTARE				9.350.763,81

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.350.763,81
160 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. costruzione 25m 25		25,00		
	Totale	m	25,00	42,48	1.062,00
161 AM.BN.B.2102.C	Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102 vedi voce n. 4370 (Prog. 160 q.ta = 25,00)		25,00		
	Totale	m	25,00	1,17	29,25
162 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 4360 (Prog. 159 q.ta = 62,50) 0,5		31,25		
	Totale	m ³	31,25	4,29	134,06
163 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 4360 (Prog. 159 q.ta = 62,50) 0,2		12,50		
	Totale	m ³	12,50	1,15	14,38
164 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C vedi voce n. 4360 (Prog. 159 q.ta = 62,50) 0,2		12,50		
	Totale	m ³	12,50	0,17	2,13
165 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia vedi voce n. 4360 (Prog. 159 q.ta = 62,50) 0,2		12,50		
	Totale	m ³	12,50	2,66	33,25
166 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri 4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	195,05	780,20
167 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri GII 2*2		4,00		
	Totale	Cad	4,00	195,05	780,20
168 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera GII 2*2		4,00		
	Totale	Cad	4,00	11,70	46,80
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				2.882,27
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 172+871				8.205,28
	A RIPORTARE Fase 3				8.205,28
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.353.646,08
	A RIPORTARE				9.353.646,08

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.353.646,08
169 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Demolizione deviatoio provvisorio SISI60U170/012 (completo di kit- Kg 1623) 16,625		16,63		
	Totale	to	16,63	4,25	70,68
170 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A vedi voce n. 2520 (Prog. 169 q.ta = 16,63)		16,63		
	Totale	to	16,63	1,28	21,29
171 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Deviatoio Provvisorio 60U/170/0.12SX (25,08+14,92)*2,5		100,00		
	Totale	m ³	100,00	7,45	745,00
172 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera deviatoio provvisorio 0.12 6		6,00		
	Totale	Cad	6,00	11,70	70,20
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				907,17
	Totale SF03A - Variante alla linea storica al Km 172+871 Euro				9.112,45
	A RIPORTARE Fase 3				9.112,45
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.354.553,25
	A RIPORTARE				9.354.553,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
 SF03 - Fase 3
 SF03B - Linea
 SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.354.553,25
173 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 1211 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 1213 A dedurre vedi voce n. 5300 (Prog. 174 q.ta = 2,00) vedi voce n. 5310 (Prog. 175 q.ta = 4,00)		1.211,00 1.213,00		
	Totale	Cad	2.418,00	88,39	213.727,02
174 MaCeP.722/8700	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V GII" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI IN CORRISPONDENZA DEI GIUNTI ISOL Catenanuova - Sferro 2		2,00		
	Totale	Cad	2,00	446,11	892,22
175 MaCeP.722/8710	TRAVERSA MARCA "RFI-240 V PC" IN C.A.V.P. (NUOVO MODELLO), PER ARMAMENTO 60 E1, DA UTILIZZARE PER IL PASSAGGIO DEI CAVI NEL BINARIO, FORNITA COMPLETA DI A Catenanuova - Sferro 2*2		4,00		
	Totale	Cad	4,00	359,30	1.437,20
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				216.056,44
	A RIPORTARE Linea				216.056,44
	A RIPORTARE Fase 3				225.168,89
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.570.609,69
	A RIPORTARE				9.570.609,69

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF03 - Fase 3
SF03B - Linea
SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.570.609,69
176 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili =====FASE 3=====				
	pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 2,5 * 726,15		1.815,38		
	pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 2,5 * 727,72		1.819,30		
	Totale	m ³	3.634,68	25,77	93.665,70
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				93.665,70
	A RIPORTARE Linea				309.722,14
	A RIPORTARE Fase 3				318.834,59
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.664.275,39
	A RIPORTARE				9.664.275,39

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03B - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.664.275,39
177 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg vedi voce n. 3560 (Prog. 173 q.ta = 2418,00)		2.418,00		
	Totale	Cad	2.418,00	0,74	1.789,32
178 AM.ML.G.2101.FC	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.C vedi voce n. 4070 (Prog. 177 q.ta = 2418,00)		2.418,00		
	Totale	Cad	2.418,00	0,22	531,96
179 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 726,15*0,28 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 727,72*0,028		20,33		
			20,38		
	Totale	to	40,71	3,19	129,86
180 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 4090 (Prog. 179 q.ta = 40,71)		40,71		
	Totale	to	40,71	0,96	39,08
181 AM.BN.A.2101.D	Costruzione binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massicciata: 35 cm) pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 726,15 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 727,72		726,15		
			727,72		
	Totale	m	1.453,87	30,89	44.910,04
182 AM.BN.A.2101.J	Sovraprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I vedi voce n. 4110 (Prog. 181 q.ta = 1453,87)		1.453,87		
	Totale	m	1.453,87	1,06	1.541,10
183 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 7*2 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 7*2		14,00		
			14,00		
	Totale	Cad	28,00	195,05	5.461,40
184 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 4190 (Prog. 176 q.ta = 3634,68) 0,5		1.817,34		
	Totale	m ³	1.817,34	4,29	7.796,39
185 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 7*2 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 7*2		14,00		
			14,00		
	Totale	Cad	28,00	38,50	1.078,00
186 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 4190 (Prog. 176 q.ta = 3634,68) 0,2		726,94		
	Totale	m ³	726,94	1,15	835,98
187	maggiorazione AM.ML.A.2101.C				
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				64.113,13
	A RIPORTARE Linea				373.835,27
	A RIPORTARE Fase 3				382.947,72
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.728.388,52
	A RIPORTARE				9.728.388,52

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03B - Linea

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.728.388,52
AM.ML.A.2101.CE	vedi voce n. 4190 (Prog. 176 q.ta = 3634,68) 0,2		726,94		
	Totale	m ³	726,94	0,17	123,58
188 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia				
	vedi voce n. 4190 (Prog. 176 q.ta = 3634,68) 0,2		726,94		
	Totale	m ³	726,94	2,66	1.933,66
189 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri				
	Catenanuova - Sferro 2*4		8,00		
	Totale	Cad	8,00	195,05	1.560,40
190 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	Catenanuova - Sferro 2*4		8,00		
	Totale	Cad	8,00	11,70	93,60
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				67.824,37
	A RIPORTARE Linea				377.546,51
	A RIPORTARE Fase 3				386.658,96
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.732.099,76
	A RIPORTARE				9.732.099,76

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03B - Linea

SF7 - Completamento Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.732.099,76
191 AM.LL.G.2101.A	Stabilizzazione dinamica della massiccia				
	Fase 1 - Costruzione VI23 su linea storica pK 182+733 25		25,00		
	Totale	m	25,00	2,50	62,50
192 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali.				
	Fase1 - Costruzione VI23 su linea storica pK 182+733 0,250		0,250		
	Totale	km	0,250	1.145,00	286,25
193 VA.RS3E.A01.78.0023	Compenso per l'esecuzione del passaggio sui binari di 50.000 t mediante treno materiali.				
	vedi voce n. 3620 0,001		0,001		
	Totale	km	0,001	1.145,00	1,15
194 AM.SL.C.2101.F	Regolazione delle tensioni interne di lunghe rotaie saldate: saldatura di regolazione eseguita mediante procedimento elettrico a scintillio				
	vedi voce n. 3620 2		2,00		
	Totale	m	2,00	4,79	9,58
195 BA.RP.B.0106.A	Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, con lati mediamente lunghi 0,3 chilometri				
	vedi voce n. 3620 0,001		0,001		
	Totale	km	0,001	322,61	0,32
196 BA.RP.B.0107.A	Livellazione geometrica di precisione, per la realizzazione di nuove linee e per la rideterminazione di linee esistenti				
	vedi voce n. 3620 0,001		0,001		
	Totale	km	0,001	282,98	0,28
197 BA.RP.E.0101.B	Rilievo del binario in curva, in galleria, in corrispondenza di marciapiedi e di altre opere d'arte, nonché in ambito di stazione				
	vedi voce n. 3620 0,001		0,001		
	Totale	km	0,001	787,85	0,79
198 BA.RP.E.0102.A	Nuovo studio del tracciato in curva, in ambito di stazione ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo, per ogni cento metri di studio				
	vedi voce n. 3760 10		10,00		
	Totale	m	10,00	126,15	1.261,50
199 BA.RP.E.3100.A	Fornitura e posa in opera di punti fissi da applicare su pali TE, tralicci TE o opere d'arte				
	30		30,00		
	Totale	Cad	30,00	58,37	1.751,10
	Totale SF7 - Completamento Costruzione del Binario Euro				3.373,47
	A RIPORTARE Linea				380.919,98
	A RIPORTARE Fase 3				390.032,43
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.735.473,23
	A RIPORTARE				9.735.473,23

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO
SF03 - Fase 3
SF03B - Linea
SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.735.473,23
200 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 3289 Demolizione precedenze stazione di Catenanuova 1281,18 Totale	m	3.289,00 1.281,18 4.570,18	6,39	29.203,45
201 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 0,14 * 3289 Demolizione precedenze stazione di Catenanuova 0,14 * 1281,18 Totale	to	460,46 179,37 639,83	4,25	2.719,28
202 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A vedi voce n. 3970 (Prog. 201 q.ta = 639,83) Totale	to	639,83 639,83	1,28	818,98
203 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 1,90 * 3289 Demolizione precedenze stazione di Catenanuova 1,90 * 1281,18 Totale	m ³	6.249,10 2.434,24 8.683,34	7,45	64.690,88
204 AM.RO.L.2101.A	Taglio con canello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 366 Demolizione precedenze stazione di Catenanuova 143 Totale	Cad	366,00 143,00 509,00	3,99	2.030,91
205 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Demolizione deviatoti Catenanuova materiali minuti (0,028*4) * 30,85 deviatoti 4*10 Totale	to	3,39 40,00 43,39	4,25	184,41
206 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A Demolizione deviatoti Catenanuova materiali minuti (0,028*4) * 30,85 deviatoti 4*10 Totale	to	3,39 40,00 43,39	1,28	55,54
207 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Demolizione deviatoti Catenanuova 150*4 Totale	m ³	600,00 600,00	7,45	4.470,00
208 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera Demolizione deviatoti Catenanuova 10*4 Totale	Cad	40,00 40,00	11,70	468,00
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				104.641,45
	A RIPORTARE Fase 3				494.673,88
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.840.114,68
	A RIPORTARE				9.840.114,68

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.840.114,68
209 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	Demolizione deviata provvisoria 97		97,00		
	Totale	Cad	97,00	11,70	1.134,90
210 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro				
	Demolizione deviata provvisoria 966,7703		966,77		
	Totale	m	966,77	6,39	6.177,66
211 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m				
	Demolizione deviata provvisoria 0,14 * 966,77		135,35		
	Totale	to	135,35	4,25	575,24
212 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione				
	Demolizione deviata provvisoria 1,9 * 966,7703		1.836,86		
	Totale	m ³	1.836,86	7,45	13.684,61
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				21.572,41
	Totale SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457 Euro				21.572,41
	A RIPORTARE Fase 3				516.246,29
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.861.687,09
	A RIPORTARE				9.861.687,09

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF2 - Fornitura Traverse

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.861.687,09
213 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ Costruzione VI23 su linea storica pK 192+200 42		42,00		
	Totale	Cad	42,00	88,39	3.712,38
214 MaCeP.722/7360	TRAVERSA MARCA "RFI-240" IN C.A.V.P., PER ARMAMENTO 60 UIC, VELOCITA' FINO A 250 KM/H; CON SISTEMI DI ATTACCO CHE POTRANNO ESSERE DEL TIPO: PANDROL TRADIZ (12,27+205,53)/0,6		363,00		
	Totale	Cad	363,00	88,39	32.085,57
	Totale SF2 - Fornitura Traverse Euro				35.797,95
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				35.797,95
	A RIPORTARE Fase 3				552.044,24
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.897.485,04
	A RIPORTARE				9.897.485,04

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF3 - Fornitura Pietrisco

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.897.485,04
215 VA.RS3E.A01.78.0020	Fornitura a deposito di pietrisco di 1^ categoria, conforme al capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili =====FASE 3=====				
	Costruzione VI23 su linea storica pK 192+200 2,37 * 25 2,8 * (12,27+205,53)		59,25 609,84		
	Totale	m³	669,09	25,77	17.242,45
	Totale SF3 - Fornitura Pietrisco Euro				17.242,45
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				53.040,40
	A RIPORTARE Fase 3				569.286,69
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.914.727,49
	A RIPORTARE				9.914.727,49

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.914.727,49
216 AM.BN.B.2102.A	Costruzione di brevi tratti di binario impiegando traverse in C.A.P. nuove o usate servibili poste ad interasse di cm 60. Costruzione VI23 su linea storica pK 192+200 25		25,00		
	Totale	m	25,00	42,48	1.062,00
217 AM.BN.B.2102.C	Sovrapprezzo per impiego traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg., per la voce AM.BN.B.2102 Costruzione VI23 su linea storica pK 192+200 25		25,00		
	Totale	m	25,00	1,17	29,25
218 AM.BN.B.2102.E	Compenso aggiuntivo se il binario è costruito fuori opera: binario armato con rotaie del modello pesante (costr. brevi tratti) Costruzione VI23 su linea storica pK 192+200 25		25,00		
	Totale	m	25,00	4,21	105,25
219 AM.ML.G.2101.C	Scarico dai carri ferroviari di qualunque tipo, di traverse in C.A.P., di peso superiore a 300 Kg vedi voce n. 4430 (Prog. 213 q.ta = 42,00) vedi voce n. 4450 (Prog. 214 q.ta = 363,00)		42,00		
			363,00		
	Totale	Cad	405,00	0,74	299,70
220 AM.ML.G.2101.FC	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.C vedi voce n. 4460 (Prog. 219 q.ta = 405,00)		405,00		
	Totale	Cad	405,00	0,22	89,10
221 AM.ML.G.2101.A	Scarico, di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere e scambi di raggio inferiore o uguale a 400 metri (12,27+205,53)*,028		6,10		
	Totale	to	6,10	3,19	19,46
222 AM.ML.G.2101.FA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.G.2101.F) applicato alla voce AM.ML.G.2101.A vedi voce n. 4480 (Prog. 221 q.ta = 6,10)		6,10		
	Totale	to	6,10	0,96	5,86
223 AM.BN.A.2101.D	Costruzione binario con rotaie da 108 m (traverse in C.A.P., massicciata: 35 cm) 12,27+205,53		217,80		
	Totale	m	217,80	30,89	6.727,84
224 AM.BN.A.2101.J	Sovrapprezzo per impiego di traverse in C.A.P. di peso superiore a 300 Kg, per le voci AM.BN.A.2101.B, AM.BN.A.2101.D, AM.BN.A.2101.I vedi voce n. 4500 (Prog. 223 q.ta = 217,80)		217,80		
	Totale	m	217,80	1,06	230,87
225 AM.SL.B.2101.F	Saldatura di rotaie con procedimento elettrico a scintillio, in condizioni di fuori esercizio, su rotaie di lunghezza superiore a 36 metri 4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	195,05	780,20
226 AM.TM.E.2101.A	Carico, trasporto e scarico di pietrisco, pietrischetto o detrito di cava con mezzi stradali di cui l'Appaltatore abbia piena disponibilità vedi voce n. 4440 (Prog. 215 q.ta = 669,09)		669,09		
	A RIPORTARE Costruzione del Binario				9.349,53
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				62.389,93
	A RIPORTARE Fase 3				578.636,22
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.924.077,02
	A RIPORTARE				9.924.077,02

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF6 - Costruzione del Binario

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.924.077,02
	Totale	m ³	669,09	4,29	2.870,40
227 AM.ML.G.2102.B	Scarico, in sede di costruzione binario, di rotaie di lunghezza pari a 108 m o superiore pk 22+062 a 22+773.61 (binario P) 7*2 pk 22+062 a 22+773.61 (binario D) 7*2		14,00		
			14,00		
	Totale	Cad	28,00	38,50	1.078,00
228 AM.ML.A.2101.C	Scarico dai carri ferroviari a tramoggia di pietrisco fornito dalle Ferrovie o dall'Appaltatore vedi voce n. 4440 (Prog. 215 q.ta = 669,09) 0,2		133,82		
	Totale	m ³	133,82	1,15	153,89
229 AM.ML.A.2101.CE	maggiorazione AM.ML.A.2101.C vedi voce n. 4440 (Prog. 215 q.ta = 669,09) 0,2		133,82		
	Totale	m ³	133,82	0,17	22,75
230 AM.ML.L.2101.B	Carico su carri ferroviari di qualunque tipo, di pietrisco, pietrischetto, detrito da cava o sabbia vedi voce n. 4440 (Prog. 215 q.ta = 669,09) 0,2		133,82		
	Totale	m ³	133,82	2,66	355,96
	Totale SF6 - Costruzione del Binario Euro				13.830,53
	A RIPORTARE Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193				66.870,93
	A RIPORTARE Fase 3				583.117,22
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.928.558,02
	A RIPORTARE				9.928.558,02

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.928.558,02
231 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera				
	Demolizione ponte su linea storica pK 192+200 4		4,00		
	Totale	Cad	4,00	11,70	46,80
232 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro				
	Demolizione ponte su linea storica pK 192+200 25		25,00		
	Totale	m	25,00	6,39	159,75
233 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m				
	Demolizione ponte su linea storica pK 192+200 0,14 * 25		3,50		
	Totale	to	3,50	4,25	14,88
234 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione				
	Demolizione ponte su linea storica pK 192+200 1,9 * 25		47,50		
	Totale	m³	47,50	7,45	353,88
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				575,31
	Totale SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193 Euro				67.446,24
	Totale SF03 - Fase 3 Euro				583.692,53
	A RIPORTARE LAVORI A CORPO				9.929.133,33
	A RIPORTARE				9.929.133,33

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

C - LAVORI A CORPO

SF05 - Demolizione stazione di Dittaino

SF05 - Demolizione stazione di Dittaino

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.929.133,33
235 AM.BN.C.5101.A	Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni di peso uguale o superiore a 46 Kg per metro Demolizione Stazione Dittaiono 1900		1.900,00		
	Totale	m	1.900,00	6,39	12.141,00
236 AM.ML.N.2101.A	Carico di materiali metallici minuti di armamento, traverse in legno, legnami in genere, rotaie: lunghezza <=36 m, scambi: raggio <= 400 m Binari 0,120 * 1900 traverse 0,06 * 3167 Demolizione deviatori Dittaino deviatori S50/170/012 6 * 6,305 FS46/170/0.12 1 * 12		228,00 190,02 37,86 12,00		
	Totale	to	467,88	4,25	1.988,49
237 AM.ML.N.2101.EA	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.N.2101.E) applicato alla voce AM.ML.N.2101.A vedi voce n. 5070 (Prog. 236 q.ta = 467,88)		467,88		
	Totale	to	467,88	1,28	598,89
238 AM.ML.P.2101.B	Scavi per formazione di casseri o regolarizzazione della piattaforma in corrispondenza di binari di corsa, precedenza e circolazione Demolizione stazione Dittaino 1,90 * 1900 Deviatoio S50/170/0.12 6 * 150 FS46/170/0.12 1 * 300		3.610,00 900,00 300,00		
	Totale	m ³	4.810,00	7,45	35.834,50
239 AM.RO.L.2101.A	Taglio con canello, fornito dall'Appaltatore, eseguito su rotaie in opera e fuori opera Demolizione Stazione Dittaino 212		212,00		
	Totale	Cad	212,00	3,99	845,88
240 AM.RO.I.2101.B	Taglio con sega, fornita dall'Appaltatore, eseguito su rotaie fuori opera Demolizione deviatori Dittaino 10*7		70,00		
	Totale	Cad	70,00	11,70	819,00
241 AM.PB.C.5101.A	Rimozione d'opera di paraurti metallici 10		10,00		
	Totale	Cad	10,00	85,11	851,10
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				53.078,86
	Totale SF05 - Demolizione stazione di Dittaino Euro				53.078,86
	Totale SF05 - Demolizione stazione di Dittaino Euro				53.078,86
	Totale C - LAVORI A CORPO Euro				9.982.212,19
	A RIPORTARE				9.982.212,19

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF01 - Fase 1

SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.982.212,19
242 AM.ML.O.2101.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltat., trasp., scarico, compreso il conferim. a recupero/in discarica delle traverse o traversoni. Demolizione linea storica 187 * 0,1		18,70		
	Totale	Cad	18,70	3,73	69,75
243 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione linea storica 187 * 0,9		168,30		
	Totale	Cad	168,30	3,73	627,76
244 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 60 (Prog. 47 q.ta = 212,80) 0,8 * 1,7		289,41		
	Totale	to	289,41	18,00	5.209,38
245 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 60 (Prog. 47 q.ta = 212,80) 0,2 * 1,7		72,35		
	Totale	to	72,35	11,00	795,85
246 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 4780 (Prog. 245 q.ta = 72,35) 65		4.702,75		
	Totale	tkm	4.702,75	0,11	517,30
247 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4770 (Prog. 244 q.ta = 289,41)		289,41		
	Totale	to	289,41	4,00	1.157,64
248 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4820 (Prog. 247 q.ta = 289,41) 5		1.447,05		
	Totale	tkm	1.447,05	0,11	159,18
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				8.536,86
	Totale SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871 Euro				8.536,86
	A RIPORTARE Fase 1				8.536,86
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				8.536,86
	A RIPORTARE				9.990.749,05

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF01 - Fase 1

SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				9.990.749,05
249 AM.ML.O.2101.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltat., trasp., scarico, compreso il conferim. a recupero/in discarica delle traverse o traversoni. Demolizione linea storica ((192193-190909)/0,6) * 0,1		214,00		
	Totale	Cad	214,00	3,73	798,22
250 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione linea storica ((192193-190909)/0,6) * 0,9		1.926,00		
	Totale	Cad	1.926,00	3,73	7.183,98
251 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 490 (Prog. 74 q.ta = 2439,60) 0,8 * 1,7		3.317,86		
	Totale	to	3.317,86	18,00	59.721,48
252 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 490 (Prog. 74 q.ta = 2439,60) 0,2 * 1,7		829,46		
	Totale	to	829,46	11,00	9.124,06
253 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 4680 (Prog. 252 q.ta = 829,46) 65		53.914,90		
	Totale	tkm	53.914,90	0,11	5.930,64
254 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4670 (Prog. 251 q.ta = 3317,86)		3.317,86		
	Totale	to	3.317,86	4,00	13.271,44
255 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4720 (Prog. 254 q.ta = 3317,86) 5		16.589,30		
	Totale	tkm	16.589,30	0,11	1.824,82
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				97.854,64
	Totale SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193 Euro				97.854,64
	A RIPORTARE Fase 1				106.391,50
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				106.391,50
	A RIPORTARE				10.088.603,69

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF01 - Fase 1

SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				10.088.603,69
256 AM.ML.O.2101.E	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltat., trasp., scarico, compreso il conferim. a recupero/in discarica delle traverse o traversoni. Demolizione di binario (987/0,6) * 0,1		164,50		
	Totale	Cad	164,50	3,73	613,59
257 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione di binario (987/0,6) * 0,9		1.480,50		
	Totale	Cad	1.480,50	3,73	5.522,27
258 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 2330 (Prog. 102 q.ta = 1875,30) 0,8 * 1,7		2.550,41		
	Totale	to	2.550,41	18,00	45.907,38
259 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 2330 (Prog. 102 q.ta = 1875,30) 0,2 * 1,7		637,60		
	Totale	to	637,60	11,00	7.013,60
260 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 4610 (Prog. 259 q.ta = 637,60) 65		41.444,00		
	Totale	tkm	41.444,00	0,11	4.558,84
261 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4600 (Prog. 258 q.ta = 2550,41)		2.550,41		
	Totale	to	2.550,41	4,00	10.201,64
262 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4630 (Prog. 261 q.ta = 2550,41) 65		165.776,65		
	Totale	tkm	165.776,65	0,11	18.235,43
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				92.052,75
	Totale SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457 Euro				92.052,75
	Totale SF01 - Fase 1 Euro				198.444,25
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				198.444,25
	A RIPORTARE				10.180.656,44

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA
SF03 - Fase 3
SF03B - Linea
SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				10.180.656,44
263 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 3289 * 0,9 Demolizione precedenza stazione di Catenanuova 1281,18 * 0,9 Totale	Cad	2.960,10 1.153,06 4.113,16	3,73	15.342,09
264 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 3990 (Prog. 203 q.ta = 8683,34) 0,2 * 1,70 vedi voce n. 4030 (Prog. 207 q.ta = 600,00) 0,2 * 1,7 Totale	to	2.952,34 204,00 3.156,34	18,00	56.814,12
265 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 3990 (Prog. 203 q.ta = 8683,34) 0,8 * 1,70 vedi voce n. 4030 (Prog. 207 q.ta = 600,00) 0,8 * 1,7 Totale	to	11.809,34 816,00 12.625,34	11,00	138.878,74
266 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 4950 (Prog. 265 q.ta = 12625,34) 65 Totale	tkm	820.647,10 820.647,10	0,11	90.271,18
267 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione linea storica DA 192+193 A196+807 3289 * 0,1 Demolizione precedenza stazione di Catenanuova 1281,18 * 0,1 Totale	Cad	328,90 128,12 457,02	3,73	1.704,68
268 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi vedi voce n. 3990 (Prog. 203 q.ta = 8683,34) vedi voce n. 4030 (Prog. 207 q.ta = 600,00) Totale	m³	8.683,34 600,00 9.283,34	4,79	44.467,20
269 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B vedi voce n. 3990 (Prog. 203 q.ta = 8683,34) vedi voce n. 4030 (Prog. 207 q.ta = 600,00) Totale	m³	8.683,34 600,00 9.283,34	1,44	13.368,01
270 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4940 (Prog. 264 q.ta = 3156,34) Totale	to	3.156,34 3.156,34	4,00	12.625,36
271 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 5000 (Prog. 270 q.ta = 3156,34) 5 Totale	tkm	15.781,70 15.781,70	0,11	1.735,99
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				375.207,37
	A RIPORTARE Fase 3				375.207,37
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				573.651,62
	A RIPORTARE				10.555.863,81

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA
SF03 - Fase 3
SF03B - Linea
SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO Totale SF03B - Linea Euro				10.555.863,81 375.207,37
	A RIPORTARE Fase 3 A RIPORTARE LAVORI A MISURA A RIPORTARE				375.207,37 573.651,62 10.555.863,81

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF03 - Fase 3

SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				10.555.863,81
272 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione deviata provvisoria 1612 * 0,9		1.450,80		
	Totale	Cad	1.450,80	3,73	5.411,48
273 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 3850 (Prog. 212 q.ta = 1836,86) 0,2 * 1,7		624,53		
	Totale	to	624,53	18,00	11.241,54
274 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 3850 (Prog. 212 q.ta = 1836,86) 0,8 * 1,7		2.498,13		
	Totale	to	2.498,13	11,00	27.479,43
275 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 2690 (Prog. 274 q.ta = 2498,13) 65		162.378,45		
	Totale	tkm	162.378,45	0,11	17.861,63
276 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione deviata provvisoria 1612 * 0,1		161,20		
	Totale	Cad	161,20	3,73	601,28
277 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi Demolizione deviata provvisoria 1,9 * 966,7703		1.836,86		
	Totale	m³	1.836,86	4,79	8.798,56
278 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B Demolizione deviata provvisoria 1,9 * 966,7703		1.836,86		
	Totale	m³	1.836,86	1,44	2.645,08
279 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 2690 (Prog. 274 q.ta = 2498,13)		2.498,13		
	Totale	to	2.498,13	4,00	9.992,52
280 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 3020 (Prog. 279 q.ta = 2498,13) 5		12.490,65		
	Totale	tkm	12.490,65	0,11	1.373,97
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				85.405,49
	Totale SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457 Euro				85.405,49
	A RIPORTARE Fase 3				460.612,86
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				659.057,11
	A RIPORTARE				10.641.269,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF03 - Fase 3

SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				10.641.269,30
281 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione deviata provvisoria 42 * 0,9		37,80		
	Totale	Cad	37,80	3,73	140,99
282 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 3920 (Prog. 234 q.ta = 47,50) 0,2 * 1,7		16,15		
	Totale	to	16,15	18,00	290,70
283 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 3920 (Prog. 234 q.ta = 47,50) 0,8 * 1,7		64,60		
	Totale	to	64,60	11,00	710,60
284 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 4860 (Prog. 283 q.ta = 64,60) 65		4.199,00		
	Totale	tkm	4.199,00	0,11	461,89
285 AM.ML.O.2101.B	Carico su mezzi di trasporto su strada forniti dall'Appaltatore, trasporto e scarico delle traverse o traversoni in c.a.p. fuori uso Demolizione deviata provvisoria 42 * 0,1		4,20		
	Totale	Cad	4,20	3,73	15,67
286 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi Demolizione deviata provvisoria 1,9 * 25		47,50		
	Totale	m ³	47,50	4,79	227,53
287 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B Demolizione deviata provvisoria 1,9 * 25		47,50		
	Totale	m ³	47,50	1,44	68,40
288 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4860 (Prog. 283 q.ta = 64,60)		64,60		
	Totale	to	64,60	4,00	258,40
289 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 4910 (Prog. 288 q.ta = 64,60) 5		323,00		
	Totale	tkm	323,00	0,11	35,53
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				2.209,71
	Totale SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193 Euro				2.209,71
	Totale SF03 - Fase 3 Euro				462.822,57
	A RIPORTARE LAVORI A MISURA				661.266,82
	A RIPORTARE				10.643.479,01

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ARMAMENTO

M - LAVORI A MISURA

SF05 - Demolizione stazione di Dittaino

SF05 - Demolizione stazione di Dittaino

SF8 - Demolizioni

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				10.643.479,01
290 AM.ML.O.2102.D	Carico su mezzi di trasporto stradali forniti dall'Appaltatore, scarico e onere per il conferimento a recupero del pietrisco tolto d'opera Ballast vedi voce n. 5090 (Prog. 238 q.ta = 4810,00) 0,2 * 1,70		1.635,40		
	Totale	to	1.635,40	18,00	29.437,20
291 BA.DE.C.0102.A	Compenso per il conferimento dei rifiuti in discariche per rifiuti inerti. Ballast vedi voce n. 5090 (Prog. 238 q.ta = 4810,00) 0,8 * 1,70		6.541,60		
	Totale	to	6.541,60	11,00	71.957,60
292 BA.DE.C.0106.A	Compenso per il trasporto dei rifiuti in discarica o impianti di recupero dai luoghi di produzione (cantiere o impianto ferroviario). vedi voce n. 5170 (Prog. 291 q.ta = 6541,60) 65		425.204,00		
	Totale	tkm	425.204,00	0,11	46.772,44
293 AM.ML.C.2101.B	Scarico da carri ferroviari tipo ' L ' di pietrisco, pietrischetto, detrito di cava, sabbia e formazione di depositi vedi voce n. 5090 (Prog. 238 q.ta = 4810,00)		4.810,00		
	Totale	m ³	4.810,00	4,79	23.039,90
294 AM.ML.C.2101.CB	Compenso aggiuntivo per manovre (AM.ML.C.2101.C) applicato alla voce AM.ML.C.2101.B vedi voce n. 5090 (Prog. 238 q.ta = 4810,00)		4.810,00		
	Totale	m ³	4.810,00	1,44	6.926,40
295 AM.TM.D.2102.C	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 5160 (Prog. 290 q.ta = 1635,40)		1.635,40		
	Totale	to	1.635,40	4,00	6.541,60
296 AM.TM.D.2102.D	Trasporto delle materie di risulta - terrose o ghiaiose nonché del pietrisco - tolte d'opera classificate rifiuto/riutilizzabili provenienti dai lavori, vedi voce n. 5220 (Prog. 295 q.ta = 1635,40) 5		8.177,00		
	Totale	tkm	8.177,00	0,11	899,47
	Totale SF8 - Demolizioni Euro				185.574,61
	Totale SF05 - Demolizione stazione di Dittaino Euro				185.574,61
	Totale SF05 - Demolizione stazione di Dittaino Euro				185.574,61
	Totale M - LAVORI A MISURA Euro				846.841,43
	Importo Lavori Euro				10.829.053,62

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
C - LAVORI A CORPO	9.982.212,19	
SF01 - Fase 1	878.357,38	
SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871	192.162,75	
SF2 - Fornitura Traverse	26.673,40	
SF3 - Fornitura Pietrisco	18.096,98	
SF5 - Posa in opera Deviatoi	42.099,13	
SF6 - Costruzione del Binario	97.725,82	
SF7 - Completamento Costruzione del Binario	5.868,62	
SF8 - Demolizioni	1.698,80	
SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193	374.110,44	
SF2 - Fornitura Traverse	182.525,35	
SF3 - Fornitura Pietrisco	79.758,15	
SF6 - Costruzione del Binario	63.026,71	
SF7 - Completamento Costruzione del Binario	20.911,67	
SF8 - Demolizioni	27.888,56	
SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457	312.084,19	
SF2 - Fornitura Traverse	142.484,68	
SF3 - Fornitura Pietrisco	62.284,29	
SF6 - Costruzione del Binario	44.327,41	
SF7 - Completamento Costruzione del Binario	17.243,77	
SF8 - Demolizioni	45.744,04	
SF02 - Fase 2	8.467.083,42	
SF02A - Linea	8.467.083,42	
SF2 - Fornitura Traverse	4.089.434,20	
SF3 - Fornitura Pietrisco	1.959.029,22	
SF5 - Posa in opera Deviatoi	270.553,48	
SF6 - Costruzione del Binario	1.720.884,27	
SF7 - Completamento Costruzione del Binario	427.182,25	
SF03 - Fase 3	583.692,53	
SF03A - Variante alla linea storica al Km 172+871	9.112,45	
SF2 - Fornitura Traverse	3.712,38	
SF3 - Fornitura Pietrisco	1.610,63	
SF6 - Costruzione del Binario	2.882,27	
SF8 - Demolizioni	907,17	
SF03B - Linea	485.561,43	
SF2 - Fornitura Traverse	216.056,44	
SF3 - Fornitura Pietrisco	93.665,70	
SF6 - Costruzione del Binario	67.824,37	
SF7 - Completamento Costruzione del Binario	3.373,47	
SF8 - Demolizioni	104.641,45	
SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457	21.572,41	
SF8 - Demolizioni	21.572,41	
SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193	67.446,24	
SF2 - Fornitura Traverse	35.797,95	
SF3 - Fornitura Pietrisco	17.242,45	
SF6 - Costruzione del Binario	13.830,53	
SF8 - Demolizioni	575,31	
SF05 - Demolizione stazione di Dittaino	53.078,86	
SF05 - Demolizione stazione di Dittaino	53.078,86	
SF8 - Demolizioni	53.078,86	
M - LAVORI A MISURA	846.841,43	
SF01 - Fase 1	198.444,25	
SF01A - Variante alla linea storica al Km 172+871	8.536,86	
SF8 - Demolizioni	8.536,86	
SF01B - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193	97.854,64	
SF8 - Demolizioni	97.854,64	
SF01C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457	92.052,75	
SF8 - Demolizioni	92.052,75	
SF03 - Fase 3	462.822,57	
SF03B - Linea	375.207,37	
SF8 - Demolizioni	375.207,37	
SF03C - Variante provvisoria alla linea storica da Km 194+120 al 195+089.457	85.405,49	
SF8 - Demolizioni	85.405,49	
SF03D - Variante alla linea storica al Km 190+909 al 192+193	2.209,71	
SF8 - Demolizioni	2.209,71	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
SF05 - Demolizione stazione di Dittaino	185.574,61	
SF05 - Demolizione stazione di Dittaino	185.574,61	
SF8 - Demolizioni	185.574,61	
IMPORTO LAVORI Euro		10.829.053,62
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		10.829.053,62