

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Alla Società Anas S.p.A.  
Area Gestione Rete Veneto  
al Responsabile  
[anas.veneto@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.veneto@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO:[ID: 5506] Progetto definitivo “Realizzazione dell’intersezione a rotatoria sulla S.S. 309 con innesto su Via Bastie al km 119+500”.  
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.  
Comunicazione esito valutazioni.**

Con nota prot. CDG.ST.VE. del 31/08/2020, acquisita al prot. MATTM-67231 del 31/08/2020, la Società Anas S.p.A. Area di Gestione Rete Veneto ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto “Realizzazione dell’intersezione a rotatoria sulla S.S. 309 con innesto su Via Bastie al km 119+500”.

L’intervento oggetto dell’istanza presentata prevede la realizzazione di una rotatoria al km 119+500 della S.S. 309 “Romea” in corrispondenza dell’intersezione a raso attualmente presente con la strada locale Via Bastie. L’intervento ricade in Comune di Mira in Provincia di Venezia.

Secondo quanto riportato dal proponente, finalità della soluzione progettuale è il miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della viabilità sulla S.S. 309 “Romea”, con la diminuzione del numero e della gravità degli incidenti per la riduzione della velocità di marcia. La realizzazione del sottopasso ciclopedonale previsto dal progetto, garantisce la sicurezza dei pedoni e ciclisti in transito su Via Bastie senza dover più attraversare la S.S. 309.

A corredo dell’istanza, la Società ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione fornita dalla Società, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica prot. MATTM-78593 del 06/10/2020, predisposta dalla competente Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale di questa Direzione Generale, considerate le finalità dell’intervento come descritte dalla Società proponente di miglioramento delle attuali condizioni di sicurezza della viabilità sulla strada statale, con la diminuzione del numero e della gravità degli

ID Utente: 6838

ID Documento: CreSS\_05-Set\_04-6838\_2020-0031

Data stesura: 09/10/2020

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.

Ufficio: CreSS\_05-Set\_04

Data: 12/10/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

incidenti per la riduzione della velocità di marcia, di decongestionamento degli elevati flussi di traffico legati alla presenza del polo commerciale, con conseguente diminuzione dell'inquinamento di origine veicolare atmosferico ed acustico, nonché la realizzazione del sottopasso ciclopedonale che garantisce la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in transito su Via Bastie e considerate le caratteristiche dell'intervento proposto, con riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio della soluzione progettuale presentata.

Pertanto, sulla base delle analisi e valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza, è ragionevole sostenere che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

**Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: Nota tecnica prot. MATTM-78593 del 06/10/2020*