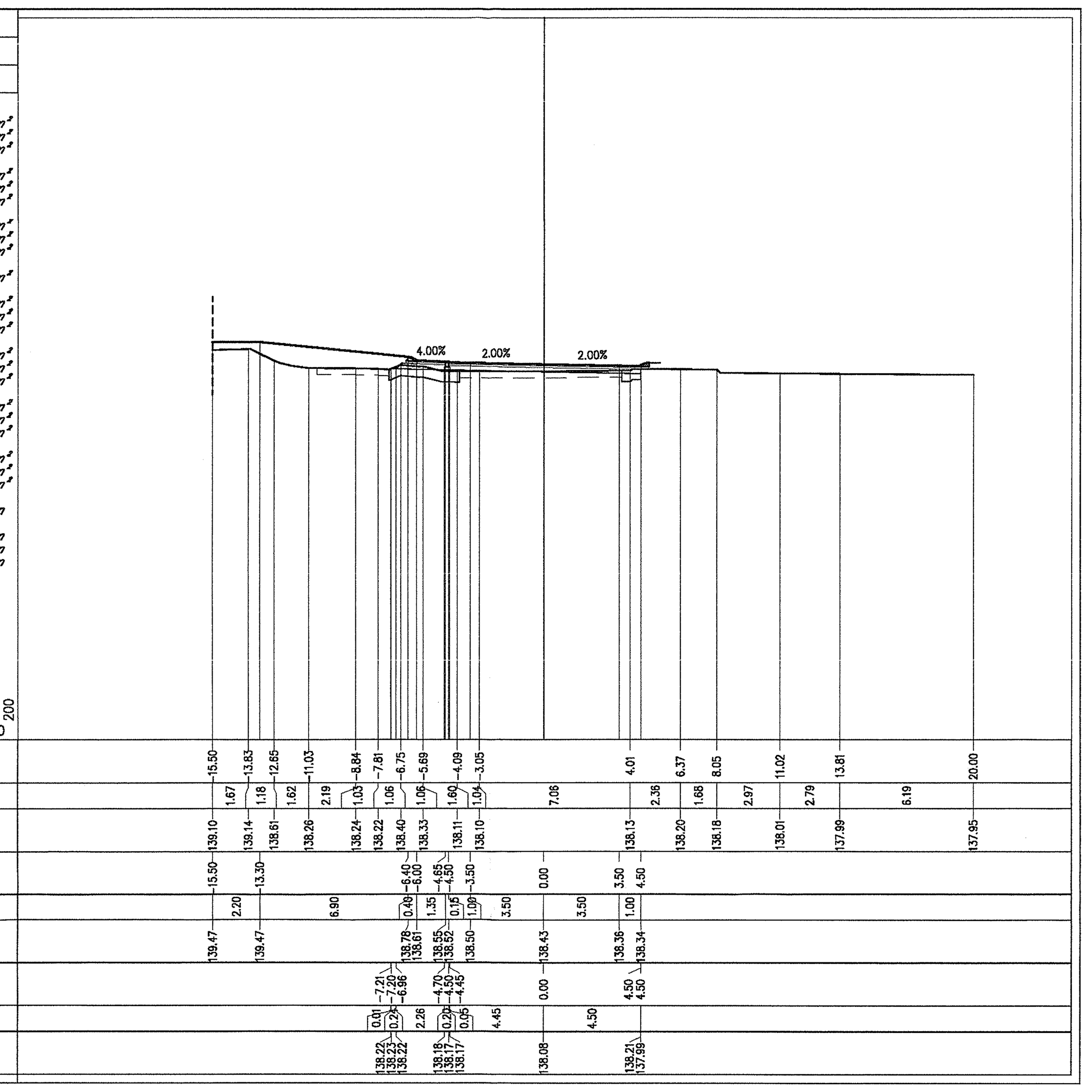
PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-10
PROGRESSIVA 63.63

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.36 m^2
Totale:	0.41 m^2
DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE	
DP1	1.01 m^2
DP2	2.29 m^2
Totale:	3.30 m^2
RILEVATO	
RI1	2.11 m^2
SCAVO	
SC1	0.24 m^2
SC2	0.14 m^2
Totale:	0.38 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.79 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.32 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	7.21 m^2
VR2	0.02 m^2
Totale:	7.23 m^2
IDROSEMINA	
id1	9.13 m
SCOTICO	
sc1	3.30 m
sc2	0.89 m
Totale:	4.19 m

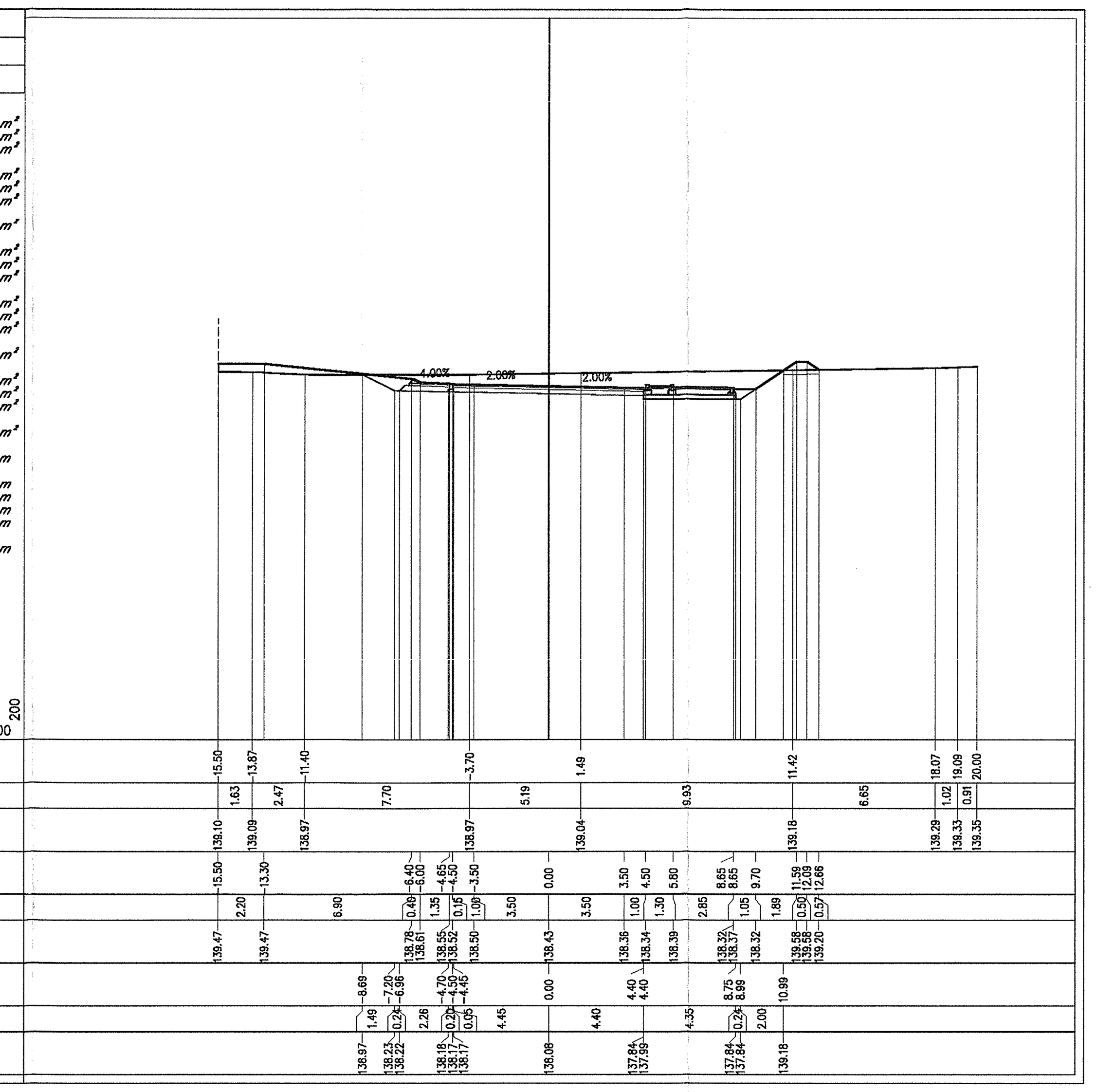
121 200



PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-13
PROGRESSIVA 85.52

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.37 m^2
Totale:	0.42 m^2
SCAVO	
SC1	18.19 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.77 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.30 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE DUNE	
VD1	0.42 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	1.99 m^2
VR2	0.85 m^2
Totale:	2.84 m^2
VEGETALE SCARPATE	
VS1	0.30 m^2
COMPATTAZIONE	
co1	15.71 m
IDROSEMINA	
id1	2.27 m
id2	0.69 m
id3	9.13 m
Totale:	12.09 m
SCOTICO DUNA	
sd1	1.67 m

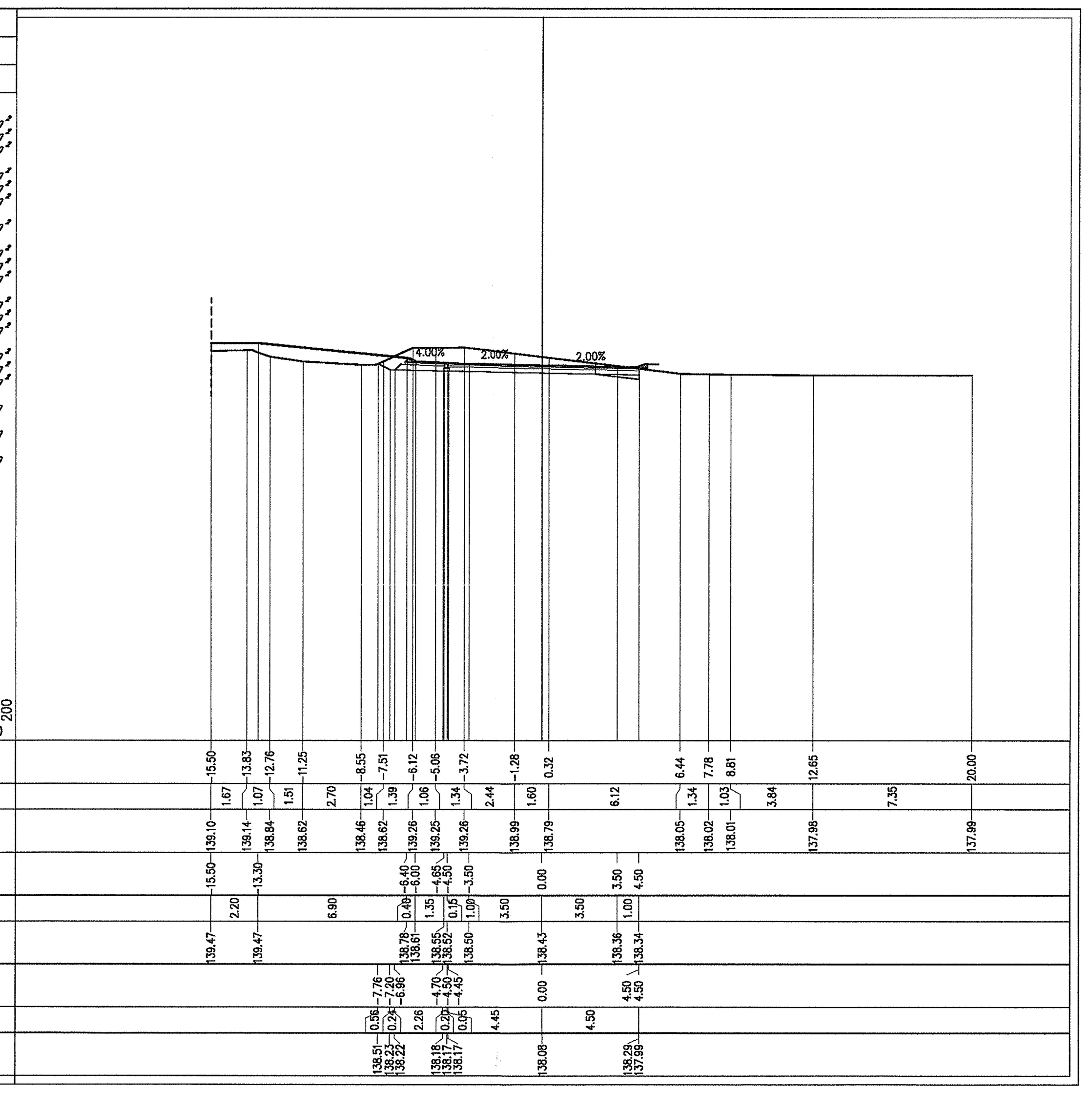
122 200



PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-11
PROGRESSIVA 66.49

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.36 m^2
Totale:	0.41 m^2
SCAVO	
SC1	9.42 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.79 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.32 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	4.10 m^2
VR2	0.50 m^2
Totale:	4.60 m^2
COMPATTAZIONE	
co1	10.90 m
IDROSEMINA	
id1	9.13 m
SCOTICO	
sc1	2.03 m

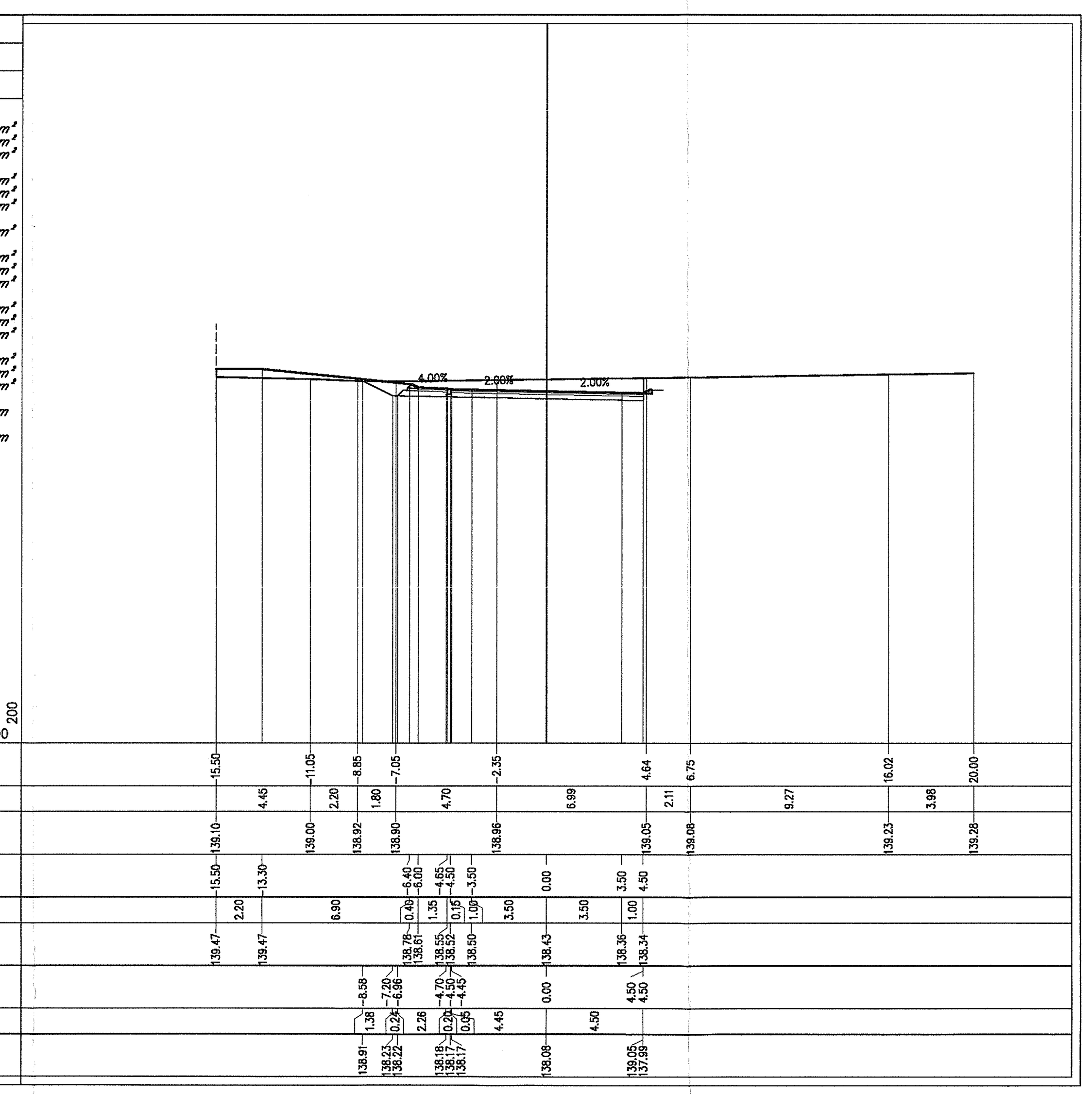
121 200



PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-14
PROGRESSIVA 95.82

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.36 m^2
Totale:	0.41 m^2
SCAVO	
SC1	10.58 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.79 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.32 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	2.05 m^2
VR2	0.81 m^2
Totale:	2.86 m^2
COMPATTAZIONE	
co1	11.46 m
IDROSEMINA	
id1	9.13 m

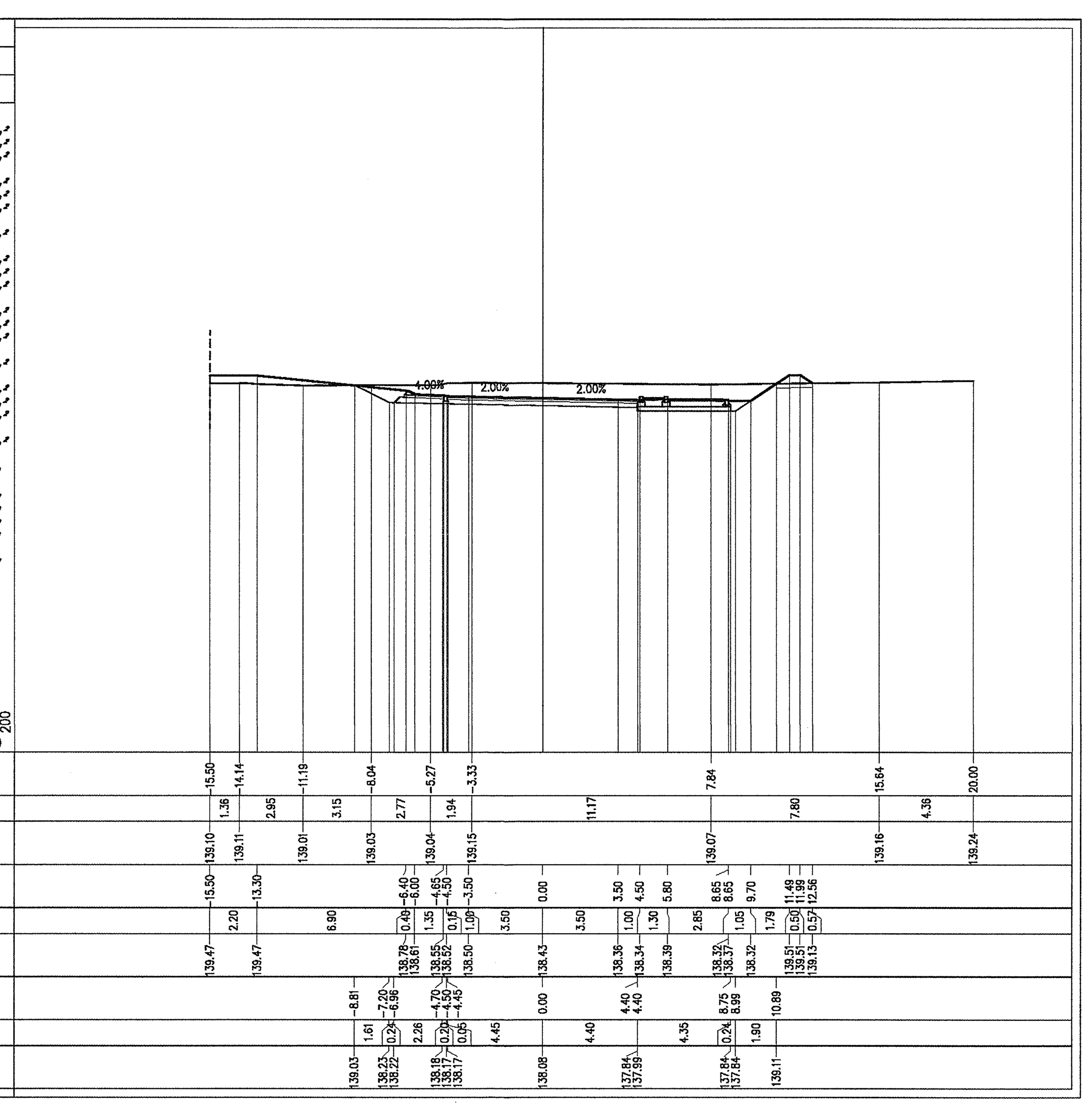
122 200



PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-12
PROGRESSIVA 74.99

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.37 m^2
Totale:	0.42 m^2
SCAVO	
SC1	19.10 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.77 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.30 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE DUNE	
VD1	0.42 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	1.75 m^2
VR2	0.86 m^2
Totale:	2.61 m^2
VEGETALE SCARPATE	
VS1	0.30 m^2
COMPATTAZIONE	
co1	15.71 m
IDROSEMINA	
id1	2.15 m
id2	0.69 m
id3	9.13 m
Totale:	11.97 m
SCOTICO DUNA	
sd1	1.67 m

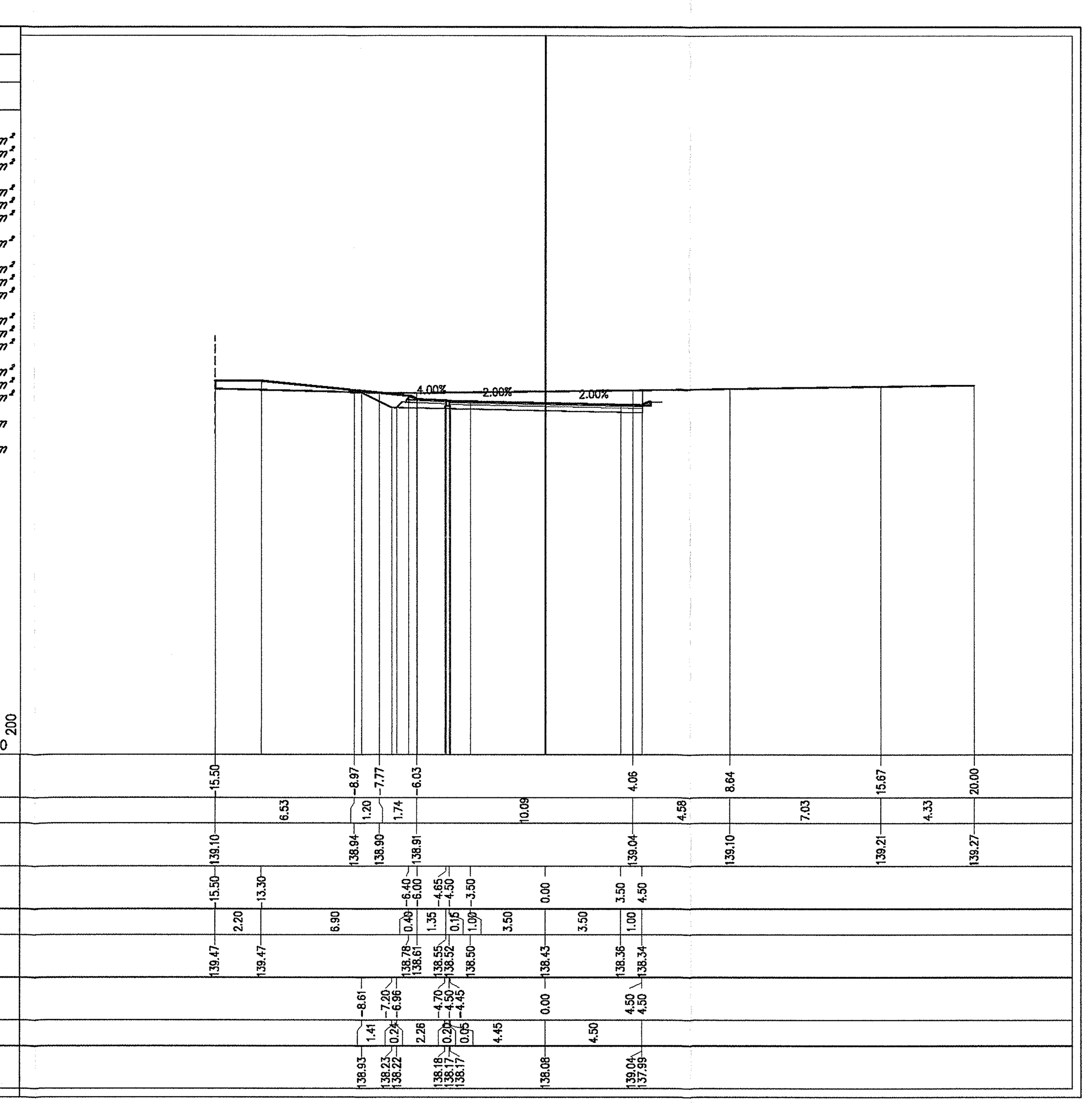
122 200



PROFILO INZ3R
SEZIONE INZ3R-15
PROGRESSIVA 97.37

BASE	
BA1	0.11 m^2
BA2	0.72 m^2
Totale:	0.83 m^2
BINDER	
BI1	0.05 m^2
BI2	0.36 m^2
Totale:	0.41 m^2
SCAVO	
SC1	10.55 m^2
MISTO STABILIZZATO	
ST1	1.79 m^2
ST2	0.53 m^2
Totale:	2.32 m^2
USURA	
US1	0.27 m^2
US2	0.04 m^2
Totale:	0.31 m^2
VEGETALE RIEMPIMENTO	
VR1	2.05 m^2
VR2	0.81 m^2
Totale:	2.86 m^2
COMPATTAZIONE	
co1	11.46 m
IDROSEMINA	
id1	9.13 m

122 200



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IV00 – RAMPE CAVALCAFERROVIA TIPOLOGICO	
STRADA DI CATEGORIA F2. SEZIONI TIPO E DETTAGLI. TAVOLA 1/2	IN0R11EE2WBIV00C0002
STRADA DI CATEGORIA F2. SEZIONI TIPO E DETTAGLI. TAVOLA 2/2	IN0R11EE2WZIV00C0001
SEZIONI TIPO VIABILITA' SECONDARIE. PISTE CICLABILI. PARTICOLARI	IN0R11EE2BZIV00C9001
RELAZIONE DI VERIFICA DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI	IN0R11EE2ROIV0007001
INZ3– NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER – VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CÀ ROTE	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2ROINZ300001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO, DI PROGETTO E DI TRACCIAMENTO	IN0R11EE2PZINZ300001
PROFILI LONGITUDINALI	IN0R11EE2F7INZ300002
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/2	IN0R11EE2W9INZ300001
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 2/2	IN0R11EE2W9INZ300002
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 1/2	IN0R11EE2W9INZ300003
SEZIONI TIPO E DETTAGLI	IN0R11EE2BZINZ309001

NOTE GENERALI

– TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ3 - NUOVA ROTATORIA VIA BERLINGUER-VIA STAZIONE E COLLEGAMENTO VIA CÀ ROTE

Rotatoria. Sezioni trasversali. Tavola 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 06 GIU 2019	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	INZ300	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Attanasio	31/10/18	Piacentini	31/10/18	Lanni	31/10/18
B							
C							

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l. Dott. Ing. Luca Piacentini
Data: 31/10/18

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2W9INZ300004A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1